

Seilingsbestemmelser

Væran Rundt 2016

Lørdag 28.mai: Bodø-Kjærvær-Givær-Helligvær

Søndag 29.mai: Helligvær-Øyholmbøen-Bodø



Arrangør:

Bodø Seilforening

PÅMELDING OG REGISTRERING

Påmelding skjer via Sailrace, link finnes på BSF hjemmesider. Frist tirsdag 24.juni kl 2359. Pris kr 300,-. Etteranmeldte må betale ekstra gebyr på 50 % av startkontingent (gjelder kun regattaklassene). Vi oppfordrer folk til å melde seg på i god tid før fristen. På den måten kan komiteen lage et best mulig arrangement

ANSVAR

Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilassen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann.

INNHENTING AV VÆROPPLYSNING

Alt av værmeldinger du skaffer deg underveis skal være allment tilgjengelig (for eksempel lytte til/hente værvarsel på radio el mobil el nett). Vi vil for øvrig forsøke å få oppdaterte væropplysninger til skippermøte lørdag morgen.

SOSIALT SAMVÆR

Lørdag er det en uformell sammenkomst med servering og sosialt samvær i Helsehuset på Sørvær/Helligvær. Middag, kaffe og kake serveres fra kl. 1900 (Ca kr. 300,-pr.pers.) Inntektene går til den lokale velforeningen/redningssselskapet. Det er sannsynligvis lov å ta med medbrakt!

Helligvær er for øvrig ei perle for både små og store, med gode kaianlegg, fjære, kolonialbutikk og ikke minst en velutstyrt lekeplass (skolen) like ved kaia. Butikken holder åpent på lørdag ettermiddag kl. 1600-1700 slik at ungene kan få sitt lørdagssnop.

Vi oppfordrer barn til å ta med fiskeutstyr, da det er perfekte forhold for fiske fra kaia. Forholdene ligger også til rette for andre aktiviteter, så det er bare å ta med ulikt aktivitetsutstyr.

KLASSEINDELING:

TUR "BARNE- NOR Rating": Fri vei Bodø – Helligvær – Bodø.

BSF har mange familiefolk blant sine medlemmer. Seiling med unger krever andre rammevilkår enn tradisjonell regatta - samtidig vet vi at mange familiefolk gjerne vil holde kontakten med resten av seilmiljøet...og kanskje konkurrere litt. Derfor denne egne regattaklassen for båter med barn, der det gis 1/100 fratrekk pr. barn under 12 år. For båter i denne klassen som ikke har godkjent NOR Rating vil vi sette det som er standard NOR Rating for den enkelte båttype. Med andre ord er målebrev ønskelig, men ikke påkrevd!

REGATTA: Det settes opp en regattaklasse med felles start.

HANDIKAP

For å delta i regattaklassen må båten ha gyldig NOR Rating-bevis. Dette skal fremvises i forbindelse med registrering i tilknytning til skippermøtet hvis dette ikke er registrert på nettet. For Turklasser "Barne NOR Rating" benyttes NOR Rating-tabell unntak av reglene 1, 2.2, 2.4, 5 og regel 7 når det gjelder spinnaker.

SPINNAKERFRADRAG

Båter i regattaklasse skal påmeldes med eller uten spinnaker. Båter som har spinnaker som standard utrustning, må for å kunne få spinnakerfradrag, være påmeldt uten spinnaker senest 96 timer før start – dvs tirsdag 4.juni kl 1000. Ved senere påmelding vil båten bli registrert med spinnaker, og det blir ikke gitt fradrag selv om spinnaker ikke er brukt. Dette i henhold til NSF NOR Rating bestemmelser, regel 7.

SKIPPERMØTE

Skippermøtet vil bli avviklet *lørdag 28.juni kl.0830 i de nye klubblokalene på Molostua.* Inngang fra parkeringsplassen. I utgangspunktet er det ikke planlagt noe åpent regattakontor på fredag. Eventuelle spørsmål kan rettes til komiteens medlemmer pr. mobiltelefon.

STARTTIDSPUNKT

Lørdag kl 10.00: Begge klassene

Søndag kl 10.00: Regattaklasse

Søndag kl.10.30: Turklasse "barne-NOR Rating".

REGATTABANEN Regattaen er i to etapper. Første etappe seiles lørdag, mens andre etappe seiles søndag. Banen dekket av sjøkart nr. 65 og 66. *NB: Disse to kartene skal være ombord under seilasen.*

Regattaklasse:

Ca 28 nm (lørdag): Bodø-Kjærvær-Givær-Helligvær. Målgang mellom Almenningen(Varde) og Grimsholmen (Lykt)

Ca 27 nm (søndag): Helligvær-Øyholmbøen-fri vei til Nyholmsundet/Bodø. Målgang i sørenden av Nyholmsundet (– som passerer fra nord mot sør.) mellom grønnstake og gult merke på Hjertøya.

Faste punkt på alle øyvær som passerer, defineres som rundingsmerker – avlest som faste landemerker/evt bøye. Navn og posisjoner finner du lenger ut i denne informasjonen.

Vind og værutsikter avgjør valg av endelig bane. Dette vil det bli grundig opplyst om på skippermøtet.

Turklasse "barnelys":

Fri vei Bodø-Helligvær (lørdag) og Helligvær - Bodø (søndag).

Start og mållinje som regattaklasse.

START, MÅLGANG OG STARTPROSEDYRE

Beskrivelse av start- og mållinjer finner du lenger ut i denne informasjonen evt. vedlagt.

Under start lørdag vil system 1 brukes:

- Inntil omlag 11 minutter før start vil Svartstanderen (AP) være heist ved startplassen. Svartstanderen er en rød vimpel med 2 hvite vertikale striper. Når svartstanderen senkes gis et lydsignal.

- 10 minutter før start:
Klasseflagget heises - skudd avfyres.
- 4 minutter før start:
P-flagget heises - skudd avfyres.
- 1 minutt før start:
Det gis et lydsignal.

Start:

Klasseflagg og p-flagg senkes - skudd avfyres.

TIDTAKING

For alle klasser regnes tiden fra startsignalet går.. Alle båter **skal selv ta sin seiltid** fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen begge dagene.

Skippers rapport skal leveres arrangøren i båten innen 1 time etter målpassering Helligvær. Søndag leveres denne i resepsjonen til Thon Hotell Nordlys. Eventuelt bruk av spinnaker (gjelder ikke regattaklasse), og båt foran og etter i mål, skal oppgis i skjemaet.

Vi vil lage resultatliste så fort som mulig etter at siste båt er over mållinjen.

Det er sammenlagt tid (etter NOR Rating-korreksjon) over to etapper som gjelder som offisiell resultatliste for Væran Rundt.

I Helligvær vil vi sette opp liste som viser resultater fra første dag.

BÅTER SOM BRYTER LØPET Båter som av en eller annen grunn bryter, må straks melde fra til regattaledelsen *Væran Rundt*. Dette gjøres via VHF – kanal 72.

AVKORTING AV LØPET Løpet kan bli avkortet ved dårlige værutsikter (for mye eller for lite vind). Nærmere informasjon vil komme på skippermøtet. Eventuell avkorting *underveis* vil bli gjort kjent over VHF kanal 72.

MAKSIMALTID I regattaklassen må båt krysse mållinjen *senest før kl 2000* for å bli regnet som fullførende båt. Dette gjelder begge dager!

PREMIEUTDELING LØRDAG På helsehuset etter middagen ca kl.20.00. Det vil bli trukket diverse premier, samt opplyst om dagens resultater.

MÅLGANG SØNDAG Premieutdeling og utdeling av deltakerbevis vil skje tirsdag 31.juni etter tirsdaysseilasen, ca kl 20.00. Merk at skipperens rapport søndag leveres i resepsjonen til Thon Hotel Nordlys.

KOMMUNIKASJON, VHF Alle deltagende båter skal ha VHF, og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres. Kommunikasjon mellom arrangør og deltagende båter skal foregå på kanal 72, og kallesignalet er "VÆRAN RUNDT".

PROTESTER Eventuelle protester skal være innlevert på regattakontoret (resepsjonen) *senest en time* etter at siste båt i regattaklassen har gått i mål.

Dette gjelder både målgang i Helligvær og i Bodø. Protester skal være varslet med flagg signal (iht kappseilingsreglene).

Rundingspunkter for regattaklassen:

Lørdag 8. juni :

Start: Bodø havn, Jernbanekaia. Eventuelt utenfor moloen

Navn på rundingsmerke merke/start.	Posisjon	Distanse fra siste
A: Kjærvær/Voksholmen lykt	67 grader 13.131 min. N 13 " 56,097 " Ø	11,5 nm
B: Givær/Kviga	67 " 17,352 " N 13 " 40,589 " Ø	7,66 nm
C: Givær/Natmålskjær	67 " 18,902 " N 13 " 39,702 " Ø	1,65 nm

D: Mål Helligvær:

Mellom Almenningen (merke) og Grimsholmen (lykt)
Alle posisjoner vil bli nøyaktig angitt på skippermøtet

Distanse til sammen lørdag

ca 28,0 nm

Søndag 9. juni :

Start: Vokkøy Helligvær

Navn på rundingsmerke merke/start.	Posisjon	Distanse fra siste
E: Underskjærholmen lykt og startbåt.	67 grader 26.022 min N 14 " 01.200 " Ø	
F: Øiholmbøen - rød stake	67 " 31,263 " N 14 " 30,883 " Ø	12.75 nm

G: Fri vei til Nyholmsundet

Mål: Mellom grønnstake og gult merke Hjertøy

Distanse til sammen søndag

27,22 nm

Total distanse Væran Rundt 2013

Ca 55,0 nm

Alle oppgitte koordinater for B - F (rundings-pkt.) definerer pkt. på faste landemerker (f. eks. varde, fyr, holme, skjær).

Hvilke rundingsmerker og rekkefølge som blir brukt, blir endelig medelt på skippermøtet.

Oppgitte pkt. (B - F) skal rundes med fastmerket på STYRBORD eller BABORD SIDE - avhengig av hvilken rute/retning som skal seiles. Det er fri seilas mellom oppgitte rundingsmerker.

REGLER

VÆRAN RUNDT seiles etter ISAFs Kappseilingsregler 2013 - 2016, NSF Sikkerhetsbestemmelser for Tur- og Havseilas (oppdatert februar 2004).

SIKKERHET

Alle båter skal være bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 4 og disse bestemmelser med følgende endringer/unntak:

Pkt. 3.29.1 skal være: *"Det kreves fastmontert marin VHF med nødkanal 16 og kanal 72"* (regattakanal).

Dessuten:

For pkt 4.07.1 gjelder b).

For pkt 4.22 gjelder: Alle båter skal ha en livbøye eller "Lifesling" innenfor rormannens rekkevidde og klargjort for øyeblikkelig bruk.

SIKKERHETSREGLENE Sikkerhetsreglene for havkappseilas kan lastes ned fra <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>

KONTROLL AV BÅTER Før seilassen kan det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr. Etter seilassen kan det også bli gjennomført kontrollmåling av de beste båtenes seil og rigg.

HOLD GODT KLAR AV SKJÆR OG GRUNNER I BANEOMRÅDET!

PREMIERING

Regattaklassen og tur/barnelysklassen premieres etter NOR Rating korreksjon, de tre beste båtene premieres. Endelig resultatliste settes opp som sammenlagt korrigeret tid over to etapper.

Første båt/raskeste båt i regattaklassen sammenlagt etter anvendt tid tildeles seilasens "Blå Bånd".

Bodø kommune satte i -95 opp vandrepokal til beste båt etter tidskorreksjon. Pokalen måtte vinnes 3 ganger før den kunne beholdes til odell og eie. Denne ble vunnet for tredje gang av *Lerke* med skipper Kai Linde i 2008, og gitt tilbake til Væran Rundt for evig vandring til fremtidige vinnere av regattaklassen.

Bodø Seilforening fikk en pokal av premiebedriften Stubbys i Bodø i 2009. Denne ble satt opp som ny vandrepokal i regattaklassen hvor skipper med tre napp ville få den til odell å eie. Denne ble vunnet av *Sofie* og Gunnar Jørgensen, men gitt tilbake til Væran Rundt. Her blir denne satt opp fra 2010 som evig vandrende pokal i tur/barne NOR Rating-klassen til beste båt etter tidskorreksjon.

RESULTATER

Foreløpig resultatliste vil gjøres tilgjengelig så fort som mulig både etter endt seilas i Helligvær og i Bodø. Resultatene vil offentliggjøres på BSFs hjemmesider.

HENVENDELSER

Eventuelle spørsmål kan rettes til komiteen både før og under regattaen.

Håkon Sten Gustavsen 91863013

TIDLIGERE RESULTATER

Regattaklasse etter LYS-korreksjon:

Vinnere:

1995: 1) Hebbe Lille	2) Tumler	3) Skarv
1996: 1) Havhesten,	2) Lille Mor	3) Lærke
1997: 1) Lærke	2) Tumler	3) Lille Mor
1998: 1) Hebbe Lille	2) Lærke,	3) Siandra
1999: 1) Lille Mor	2) Don't Panic	3) Havgula
2000: 1) Don't Panic	2) Lærke	3) Sula Basana
2001: 1) Lærke	2) Sula Basana	3) Vendela
2002: 1) Don't Panic	2) Sula Bassana	3) Linda
2003: 1) Don't Panic	2) Lærke	3) Marco Polo
2004: 1) Vendela	2) Havhesten	3) Xantippe
2005: 1) Sea Breeze	2) Tante Augusta	3) Xantippe
2006: 1) Lady Therese	2) Herkules	3) Ashiki
2007: 1) Anemone	2) Lady Therese	3) Lærke
2008: 1) Lærke	2) Spleis	3) Norte
2009: 1) Sofie	2) Havhesten	3) Ashiki
2010: 1) Ashiki	2) Lærke	3) Ling
2011: 1) Spleis	2) Sofie	3) Bimbo
2012: 1) Lærke	2) Inua	3) Don't Panic

Blå Bånd:

1995 Maranda, 1996: Lille Mor, 1997: Lille Mor, 1998: Siandra, 1999: Lille Mor, 2000: Lady Theres, 2001: Sula Basana, 2002: Don't Panic, 2003: Don't Panic, 2004: Sea Breeze, 2005: Sea Breeze, 2006: Lady Therese, 2007: Lady Therese 2008: Spleis, 2009: Ashiki , 2010: Ashiki, 2011: Spleis, 2012: Lærke

Bodø kommunes vandrepokal:

3 napp: Kai Linde. Gitt vandrepokalen tilbake til Væran Rundt i 2009 for evig vandring.

2 napp: Ola Torsteinsen/Hebbe Lille , Bård Bakke/Don't Panic

1 napp: Asbjørn Øverås/Havhesten, Lars Erik Karlsen/Lille Mor, Morten Pedersen/Don't Panic, Vendela/Espen Iversen, Sea Breeze/Kurt Kristoffersen, Lady Therese/Tor Karlsen, Anemone/Karl-Martin Brattli, Springer/Olav Taraldsen, Sofie/ Gunnar Jørgensen

PS: Don't Panic er tre ganger vinner, men med forskjellige skippere.