



NORGESCUP LASER

NORGESMESTERSKAP EJOLLE

SNIPE CUP

Horten Seilforening 28-29.mai 2016

Instruks for førere av sikringsbåter

- Ved oppstart:** førere/mannskap av sikringsbåter møter til briefing utenfor regattakontoret umiddelbart etter arrangements-åpning
- Merking:** sikringsbåter merkes med hvite nummererte flagg som får ved registrering
- Kommunikasjon:** sikringsbåtene skal til enhver tid være tilgjengelige på tilgjengelig på VHF-kanal evt mobiltelefon. Se vedlegg: kommunikasjonsoversikt
- Utstyr:** VHF, redningsvester til alle ombord, tilstrekkelig dødmannsbryter (skal være på)
- Inn/-utseiling:** innseilingen til seilerhavna er smal. Sikringsbåter skal ved inn- og utkjøring av seilerhavna holde senket fart og hhv styrbord og babord løp, og være spesielt oppmerksomme på joller/brett. Sikringsbåtene skal også holde et øye på seilerne som seiler til og fra baneområdene. Sikringsbåter skal melde seg ved startbåt ved ankomst til baneområde hver morgen. Sikringsbåtene skal parkeres på henviste plasser under tiden ved land
- Dekning av sone:** sikringsbåtene skal alltid befinne seg i tildelt sone på gitt bane under regattaene, og er ansvarlig for sikkerheten her. Det bør være to personer i hver sikringsbåt. Sikringsbåten må, dersom de skal forlate baneområdet, selv finne en erstattende båt. Estattende sikringsbåt må utstyres VHF og flagg, og navn og tlfnr til fører av ny sikringsbåt må oversendes banesjef. Dersom det trengs hjelp til sonen må dette meldes fra til banesjef
- Sonefordeling:** se vedlegg 2: sonefordeling
- Varsling:** ved hendelser, ulykker eller situasjoner som kan medføre fare for seilerne, skal det handles ihht vedlegg 1: sikkerhetsrutiner
- Assistanse:** sikringsbåtene skal bistå alle seilere som har behov for assistanse. Ved behov for mer ressurser tilkalles bøye-, trener- eller publikums-båter.
- Passe på support- og trenerbåter** dersom sikringsbåtene observerer at andre sikringsbåter, bøyebåter eller trenerbåter ikke benytter sikkerhetsvest eller dødmannsknapp, skal dette

straks meldes til sekretariatet. Sikringsbåter skal passe på at support-båter og trener-båter ikke ligger så nær at det sjenerer seilere, spesielt ved merkerundinger og start-/målgang er dette et problem. Avstand til seilere og merker skal være > 50 meter.

Fremmede fartøy: sikringsbåter holder utkikk etter og ved behov omdirigerer lystbåter og nyttefartøy som er på vei inn i baneområdet. Kontakt banesjef ved problemer.

Avslutning: etter siste regatta hver dag skal ingen båt forlate sin bane uten å forvise seg om at alle seilere er på vei mot land, og de bakerste seilerne skal følges inn

Takk for ditt bidrag til å gjennomføre et trygt arrangement!

VEDLEGG 1: sikkerhetsrutiner

Hendelse	Observasjon	Reaksjon	Tiltak	Kommentar
Start/mål		Båter i andre soner hjelper til, forutsatt ikke båter i egen sone	Start: sørge for at supportbåter og senere startende ikke forstyrrer. Rydd området over startbåt og ved merke. Ved målgang: sørge for at supportbåter ikke forstyrrer. Rydd område foran og ved siden av mål	
Kraftig/brå vindøkning	Mange kullseilte båter(flere enn sikkerhetsbåtene kan håndtere)	Bøye båter vil på ordre fungere som sikkerhetsansvarlig. Seilas vil på ordre fra baneansvarlig avbrytes og seilerne beordres i land	Seilerne følges in til land av sikkerhetsbåtene. Sikkerhetsansvarlig sikrer som sistemann at alle går inn	
Tåke/dårlig sikt	Vanskelig å observere seilere	Seilas vil på ordre fra baneansvarlig avbrytes og seilerne beordres i land	Seilerne følges in til land av sikkerhetsbåtene. Sikkerhetsansvarlig sikrer som sistemann at alle går inn	
ALARM	Kontakt sikkerhetsansvarlig og banesjef. Kontakt evt regattalege for vurdering av situasjonen	Ved livstruende skade	1. kontakt AMK sentral 2. sørg for at nødvendig førstehjelp utføres 3. organiser transport til avtalt sted på land 4.kontakt regattasjef	Hvis luftambulane ikke er tilgjengelig må ambulanse tilkalles og seileren fraktes til land
		Hvis den skadede trenger legebehandling straks	1. sørg for transport til land 2. sørg for at nødvendig førstehjelp utføres	Evt tilkall regattalege
	Sikkerhetsansvarlig	Einar Berg/tlf		
	Regattalege	Røde Kors båt/tlf		
	Medisinsk nødtelefon/AMK	113		
Kullseiling	Visuell kontakt med seileren OK	ingen	Følg med til seileren seiler videre	
	Visuell kontakt med seiler oppnås ikke	Gå inn til jolle/brett og sjekk seiler	Hvis seiler er ok men trenger assistanse: 1. tilkall supportbåt fra	

			seilerens klubb 2. seilnr/evt sleping til land meldes sikkerhetsansvarig 3. logg hendelse	
			Hvis seiler trenger enkel medisinsk behandling: 1. meld fra til sikkerhetsansvarlig 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. frakt seiler til land 4. logg hendelse	Sikkerhetsansvarlig kontakter gitt klubb og organiserer redning av jolle/brett
			Hvis seileren er i fare: 1. meld fra til sikkerhetsansvarlig som iverksetter prosedyre, og banesjef 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. utfør instruks fra sikkerhetsansvarlig 4. logg hendelse	Hvis det ikke oppnås kontakt med sikkerhetsansvarlig skal sikringsbåt slå alarm. Evt kontakt med regattalege
Havari (båt uten framdrift)	Visuell kontakt med seileren ok	1. tilkall supportbåt fra aktuell klubb 2. logg hendelse	Hvis supportbåt fra aktuell klubb ikke er tilgjengelig slepes jolle/brett til land av tilkalt reservebåt. Ikke forlat sonen ubevoktet. Banesjef varsles	
	Visuell kontakt med seiler oppnås ikke	Gå inn til jolle/brett og sjekk seiler	Hvis seiler er ok men trenger assistanse: 1. tilkall supportbåt fra seilerens klubb 2. seilnr/evt sleping til land meldes sikkerhetsansvarig 3. logg hendelse	Hvis følgebåt fra aktuell klubb ikke er tilgjengelig, slepes seileren i land
			Hvis seiler trenger enkel medisinsk behandling: 1. meld fra til sikkerhetsansvarlig 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. frakt seiler til land 4. supportbåt fra aktuell klubb kontaktes 5. logg hendelse	Sikkerhetsansvarlig kontakter aktuell klubb for beskjed om hendelsen og organiserer redning av jolle
			Hvis seileren er i fare: 1. meld fra til sikkerhetsansvarlig som iverksetter prosedyre, og banesjef 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. utfør instruks fra	Hvis det ikke oppnås kontakt med sikkerhetsansvarlig skal sikringsbåt slå alarm. Evt kontakt med

			sikkerhetsansvarig 4. supportbåt fra aktuell klubb kontaktes 5. logg hendelse	regattalege
			Hvis seileren ikke er å se og det er fare for drukning: 1. kontakt sikkerhetsansvarlig og banesjef 2. start søk etter seileren	Hvis det ikke oppnås kontakt med sikkerhetsansvarlig skal sikringsbåt slå alarm.
Seiler bryter		1. Meld fra til målbåt 2. meld fra til sekretariat 3. loggfør seilnr og tidspunkt	Vurder om seileren bør følges. Ikke forlat sonen åpen. Kontakt isåfall supportbåt fra aktuell klubb	Hvis en seiler velger å gå til land uten å gi beskjed til nærmeste sikringsbåt, skal supportbåt fra aktuell klubb gi beskjed til nærmeste sikringsbåt
Kryssing/ entring av baneområde	Lystfartøy eller publikumsbåt ser ut til å skulle krysse baneområdet under regatta	Ta kontakt og omdiriger	Målsetning: alle båter holder en avstand til seilerne med > 50 meter	