



Horten Seilforening

Bastøyseilassen 2016

Seilingsbestemmelser



Villa Malla Cup



Regler

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (ISAF), NOR Ratings klasseregler, Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og de særlige bestemmelser som her følger. Følgende unntak gjelder:

- §52: Autopilot og elektriske vinsjer kan benyttes når båten seiler shorthanded. Som shorthanded regnes at det maksimalt er 2 personer om bord under seilasen.

Endringer i seilingsbestemmelsene / løpet vil bli markert ved at komitebåt fører signalflegg **L** – og endringen vil bli opplyst på skippermøte over VHF kanal 71.

Betingelser for deltagelse

Minst ett av besetningsmedlemmene må være medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund. Båten skal føre nasjonalt seilnummer eller klassenummer. Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

Klasseinndeling

Det seiles i 2 klasser etter NOR rating:

- Klasse NOR Rating 1 $\leq 0,974$ klasseflagg D
- Klasse NOR Rating 2: $\geq 0,975$ klasseflagg E

Alle båter i NOR-klassene må ha gyldig målebrev.

Båter som seiler shorthanded, seiler i vanlige NOR-klasser. Det samme gjelder båter som seiler uten spinnaker / gennaker.

En båt settes i klasse utfra sitt måltall for fullt mannskap angitt i båtens NOR rating målebrev, men resultatberegnes etter faktisk måltall i aktuell seilas (med / uten spinnaker og shorthanded / fullt mannskap i hht målebrevet). Båter med eget shorthanded målebrev kan plasseres i klasse ut fra dette, men må da seile hele VMC



serien shorthanded.

Påmelding og betaling skjer via <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2381> innen 17. juni kl 23:00. Hvorvidt båten seiler shorthanded eller med fullt mannskap og om den seiler med eller uten spinnaker / gennaker skal oppgis ved påmelding, men kan endres frem til skippermøtet starter.

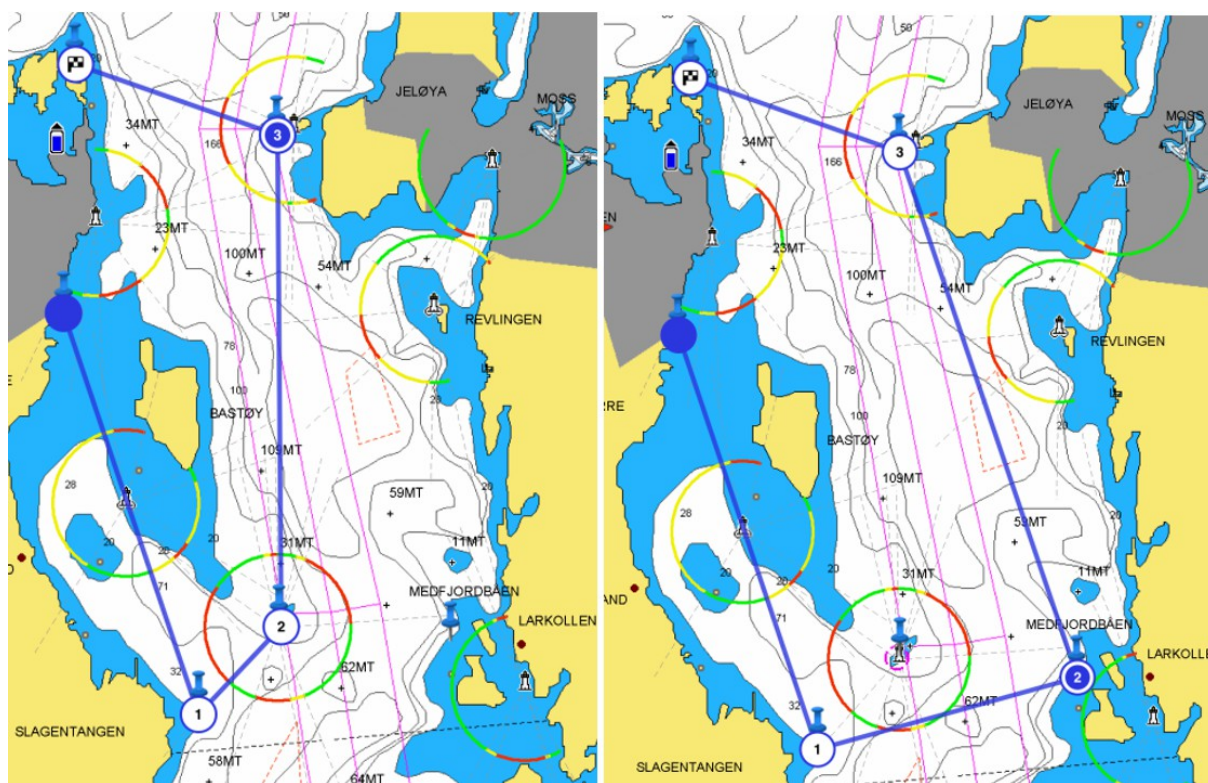
Skippermøte

Skippermøte avholdes over **VHF kanal 71**.

Komitebåten lytter VHF kanal 71 fra kl 10:15. Skippermøte / generell info gis **kl 10:40**

Banekart

Banekartet er kun ment som en illustrasjon. Se «Banebeskrivelse» for rundingsmerker. Kartet må ikke benyttes for navigasjon.



Start- og mållinje

Startlinje: Mellom utlagt bøye utenfor Horten Seilforening – Rørestrand og hvit/rød stang på komitebåten

Mållinje: Mellom nord-bøye på Vealøsflaket og hvit/rød stang på Komitebåt

Etter målgang samles båtene på Horten indre havn. Vi samles ved utlagt flytebrygge



nedenfor den gamle brannstasjonen. Vi samles ved den flytebryggen som er lengst vest. Det vil bli premieutdeling så snart som mulig etter seilasen.

Banebeskrivelse

Bane 1 Klasse NOR 1 (Lengde: ca. 15 nm):

Start: Rørestrand – Slagen lysbøye (BB) – Mefjorbåen (BB) -grønn stake på Gulholmskrakken (BB) – Mål på Vealøsflaket.

Bane 2 Klasse NOR 2 (Lengde ca 17,5 nm):

Start: Rørestrand – Slagen rød lysbøye (BB) – grønn stake på Eldøyrevet (BB) (vest for Larkollen) - grønn stake på Gulholmskrakken (BB) - Mål på Vealøsflaket.

Merk at det blir fort grunt innenfor staken på Eldøyrevet.

Regattasjef kan endre løpene før start på regattadagen. Slik endring vil bli kunngjort på skippermøtet over VHF kanal 71.

Startprosedyre, utsettelse

Første varselsignal gis kl 11:00 Klasse NOR rating 1 (D) starter i første start. Klasse NOR rating 2 (E) starter i andre start 10 min. senere.

Det startes etter regel 26.1. Ved generell tilbakekalling vil andre start bli forskjøvet til 10 minutter etter omstart av første start.

Første varselsignal gis kl 11:00

Første start:

- Varselsignal: 5 min. før start, startflagg D - 1 lydsignal
- Klarsignal: 4 min. før start, signalflagg P - 1 lydsignal
- Ett minutt: 1 min. før start, signalflagg P senkes – 1 langt lydsignal
- 1. start: Startflagg D senkes - 1 lydsignal

Andre start:

Andre start vil gå 10 minutter etter første start med mindre vindforholdene tilsier noe annet.

- Varselsignal: 5 min. før start, startflagg E - 1 lydsignal
- Klarsignal: 4 min. før start, signalflagg P - 1 lydsignal



- Ett minutt: 1 min. før start, signalflagg P senkes – 1 langt lydsignal
- 2. start: Startflagg E senkes - 1 lydsignal

Båter som starter **for tidlig og ikke** starter på nytt, får **10 % tillegg i tiden**. Straffen skal minimum føre til tap av 1 plassering.

Ved utsettelse heises svarstander AP med 2 lydsignaler. Svarstander AP senkes med 1 lydsignal 1 minutt før ny startprosedyre.

Avkortinger

Avkorting kan skje ved hvilke som helst rundingsmerke. Ved behov for avkortning vil signalflagget "S" og angjeldende klasseflagg vises ombord i målbåt eller fra land ved start / mål. Mål er da mellom merket og det viste signalflagget "S" for denne klassen.

Maksimal seiltid

Regattaen avblåses kl 18.00. Dersom ingen båter i klassen er i mål før kl 17.00 avblåses regattaen kl 17.00.

Dersom vinden skulle dø ut og mindre enn halvparten av båtene i en klasse kommer til mål eller eventuelt anvist avkortingsmerke innenfor fristene som er angitt over, kan regattakomiteen bestemme at passeringstid ved rundingsmerke xx gjelder som målgang.

Båter som bryter seilassen skal snarest meddele dette til regattastyret på VHF kanal 71, eller mobiltelefon 915 19 586.

Villa Malla Cup

Regattaen inngår i Villa Malla Cup (VMC). Ved beregning av sammenlagt resultat i VMC benyttes lavpoengsystem som definert i kappseilingsreglene. 3 seilaser er tellende.