

INTERCITY

Seilingsbestemmelser

Ålesunds Seilforening i samarbeid med Molde Seilforening

Publisert 9. juni 2016

1. REGLER

- 1.1 Regattaen er underlagt «reglene» slik disse er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016, og klassereglene for NORrating.
- 1.3 Regattaen er betegnet som [kategori 5 i henhold til ISAF Offshore Special Regulations](#).
- 1.4 Båter som ønsker å vise reklame, må forevise gyldig reklamelisens fra Norges Seilforbund. Båter som viser seg å føre reklame uten å ha forevist reklamelisens ved registreringen, vil bli overført til tur-klasse uten en høring.
- 1.5 Arrangøren kan pålegge deltakende båter å føre eventuell sponsorreklame.

2. RETT TIL Å DELTA OG REGISTRERING

- 2.1 Båter som er påmeldt til NORrating-klasse, men som viser seg ikke å ha gyldig NORrating-målebrev for 2016, vil bli overført til tur-klasse uten høring. Det er åpnet for påmelding med shorthanded målebrev. Det opprettes ikke egen klasse for shorthanded.
- 2.2 Registrering av frammøte vil bli foretatt lørdag 11. juni 2016 fra 07:30 til 07:45 ved gjestehavna i Molde.
- 2.3 Regattaen er ikke lisenspliktig, men det anbefales å betale personlig forsikringslisens da den gir god personlig skadeforsikring.
- 2.4 Påmelding og betaling av startkontigent gjøres på www.sailracesystem.no. Påmeldingsfrist 8. juni kl 2300. Etteranmeldingsfrist 11. juni kl 0730.
- 2.5 Påmeldte må tilhøre en forening tilsluttet NSF eller annen organisasjon tilsluttet nasjonal myndighet som er medlem av ISAF, ref Kappseilingsreglenes regel 75 og 76

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1 Eventuelle beskjeder til deltagerne vil bli gitt ved registrering og/eller på nettstedet www.aasf.no.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli opplyst senest under skippermøte som avholdes ved gjestehavna i Molde lørdag 11. juni 2016 kl 08:00.

- 10.3 Varselsignal for en påfølgende start vil bli gitt minimum 1 minutt etter at foregående start er helt fullført, medregnet at eventuelle for tidlig startende båter har startet om igjen, eller tid for signalering av individuell tilbakekalling er ute (4 min).
- 10.4 Startlinjen er mellom rød-hvit siktestang med oransje flagg på standplass ved hotell Seilet, eller i startbåt og et kuleformet oransje merke som er startlinjens babord begrenning.
- 10.5 En klasse hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg borte fra startområdet.

11. MÅL

- 11.1 Mållinje for fullt løp er mellom grønn stake Nord av Steinvågsundet i Ålesund og rød og hvit siktestang med oransje flagg stående på kai Sør for staken, eller på målbåt fortøyd ved kaia, posisjon ca N 62° 28,360 min. Ø 006° 7,807 min. Grønn stake skal være på båtens styrbord side ved målgang.



11.2 Eventuell avkorting vil være en linje mellom målbåt og grønn flytestake ved den Nordøstlige enden av Lepsøyrevet.



12. MAKSIMALTID

12.1 Individuell maksimaltid er 12,5 timer dividert på båtens NOR-Rating. En båt som ikke har fullført seilasen innen sin beregnede maksimaltid, noteres som ikke fullført, og scores som DNF. Denne bestemmelsen erstatter Regel 35.

13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1 En båt som har til hensikt å protestere skal informere den andre båten ved første rimelige anledning ved å rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG. Den skal vise flagget så lenge den kappseiler. Dette punktet gjelder for alle båter.

13.2 Protestskjema fås utdelt ved registreringen.

13.3 Frist for innlevering eller varsling av protest er 30 minutter etter at siste båt har fullført seilasen. Samme protestfrist gjelder også eventuelle protester fra regattakomiteen, protestkomiteen og eventuelle søknader om godtgjørelser.

13.4 Beskjed om alle typer protester og kunngjøring om høringer, parter og vitner vil bli slått opp på Seilerhytta på Gåsholmen i Borgundfjorden innen 30 minutter etter protesttidens utløp.

13.5 Søknad om gjenåpning av en høring skal leveres innen 10 minutter etter at partene har blitt informert om protestkomiteens avgjørelse.

14. STRAFF

- 14.1 En-tørn straff (En stagvending og en jibb) gjelder i henhold til KSR 31.(Berøre et merke)
- 14.2 En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en to-tørn straff i henhold til KSR 44.2. (To stagvendinger og to jibber)
- 14.3 Hvis båten forårsaket materiell- eller personskade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilasen eller ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter KSR 44.2.
- 14.4 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilasen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor til Regattasjefen etter å ha fullført seilasen.

15. POENGBEREGNING

- 15.1 Lavpoengsystemet i henhold til Kappseilingsreglene, Appendiks A pkt. A4.1 vil bli benyttet.

16. PREMIERING OG PREMIEUTDELING

- 16.1 Rangerte resultatlister vil bli oppsatt for hver av NORrating-klassene. For Turklasse blir rangert resultatliste oppsatt dersom rating for båttypene er kjent.
- 16.2 I hver klasse vil det bli utdelt premier til 1/3 av deltagende båter.
- 16.3 NORrating-klassene vil i tillegg bli rangert på felles liste for utdeling av overall evigvarende pokal. Overalliste beregnes også dersom klassene har ulike starttidspunkt
- 16.4 Premieutdeling vil finne sted på Ålesunds Seilforenings seilerhytte på Gåsholmen etter at seilasen og eventuell protestbehandling er avsluttet lørdag 11. juni 2016.

17. TEKNISK KONTROLL AV BÅT OG UTSTYR

- 17.1 Kontroll i henhold til klassens bestemmelser og/eller NSF's sikkerhetsbestemmelser kan bli foretatt før eller etter seilasen.
- 17.2 NORLYS forbeholder seg egen rett til å foreta kontroller. Båter som ved slik eventuell kontroll får sine målebrev gjort ugyldige, overføres til Turklasse uten en høring.

18. KOMMUNIKASJON

- 18.1 Helt nødvendige meldinger kan gis til regattasjef Kjetil Poppe over VHF-kanal 6, eventuelt på telefon 901 10 894. Eventuelle fellesmeldinger fra regattasjefen vil bli gitt over VHF kanal 6.
- 18.2 Kommunikasjon er begrenset slik det går fram av Kappseilingsreglene regel 2, "Ærlig seilas"

19. SIKKERHET

- 19.1 En båt som bryter seilasen skal straks gi beskjed til Regattasjefen på telefon 901 10 894.

22. TILSKUERBÅTER

- 22.1 Tilskuerbåter skal ikke befinne seg i områdene omkring start og mål i tiden fra klarsignal er gitt til alle båter har fullført. Dette gjelder ikke eventuelle båter som fører flagg/vimpel merket «Media».

23. ANSVAR

- 23.1 En båt deltar på eget ansvar, se regel 4 i Kappseilingsreglene, " Avgjørelse om å kappseile". Dette gjelder uansett værforhold, rounding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet. Den Organiserende Myndighet og dens funksjonærer og samarbeidspartnere, aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet før, i forbindelse med, eller etter regattaen.

24. YTTERLIGERE INFORMASJON

- 24.1 Ytterligere informasjon kan fås ved å kontakte Regattasjef, Kjetil Poppe på tlf 901 10 894.
- 24.2 Det vil bli servering av varm mat på Seilerhytta på Gåsholmen i Borgundfjorden etter endt seilas. Gratis bryggeplass i havna på Gåsholmen. Premieutdeling omkring kl 2100.

Regattasjef – Ålesunds Seilforening

Kjetil Poppe – 901 10 894

Startansvarlig – Molde Seilforening

John-Helge Frøystad – 924 23 668

Henry Larsen – 932 39 621