



Bergens Seilforening

SOMMERREGATTA KNARR 18. - 19. JUNI 2016 SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013-2016*.

1.3 Klassereglene gjelder.

1.4 Regattaen er klassifisert som kategori C.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er utenfor masteskuret i Bergens Seilforening.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 lørdag og søndag, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved klubbhuset.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn '60 minutter' i seilassignalet AP.

4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer regel 40, Del 4.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene:

20/6 Første varselsignal kl 12:00

21/6 Første varselsignal kl 12:00

5.2 Antall seilaser:

Det vil bli forsøkt arrangert 6 seilaser over 2 dager, inntil 3 seilaser på lørdag og inntil 3 seilaser på søndag.

5.3 Dersom komitébåten ved innkomst viser flagg "H", betyr det at det ikke seiles flere seilaser denne dagen.

BERGENS SEILFORENING
SOMMERREGATTA KNARR 2016 SEILINGSBESTEMMELSER

5.4 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 1500 på siste dag i regattaen.

6 KLASSEFLAGG

Signalflagg "D" brukes som klasseflagg.

7 BANEOMRÅDER

Baneområde vil være Raunefjorden med Korsfjorden som reservebane, sjøkart nr. 21.

8 LØPET

8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpsdiagram og løpene med rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

8.2 Senest ved varselsignalet vil regattakomiteen vise hvilket løp som skal seiles. Dette vil bli angitt med en tallstander.

9 MERKER

9.1 Merke 1 og 2 vil være gule sylindriske bøyer.

9.2 Nye merker i henhold til bestemmelse 11.1, vil være som de originale.

9.3 Startlinjemarkene vil være stenger med gult flagg.

9.4 Mållinjemarkene vil være stenger med gult flagg

10 STARTEN

10.1 For å gjøre båtene oppmerksom på at en seilas snart skal starte vil det bli vist et oransje signalflagg med en lyd senest 4 minutter før startsignalet.

10.2 Seilasene startes ved å bruke regel 26.

10.3 Startlinjen vil være mellom de to startlinjemarkene.

10.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 63.1, A4 og A5.

10.5 Regattakomiteéen kan, etter startsignalet, praie seilnummeret på båter som var over startlinjen før startsignalet på VHF kanal 77. At regattakomiteéen ikke gjør dette, eller at en båt ikke hører sendingen eller rekkefølgen av seilnummer som praies gir ikke grunn til godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig.

12 MÅL

Mållinjen vil være

- a) mellom to stenger med gult flagg

BERGENS SEILFORENING
SOMMERREGATTA KNARR 2016 SEILINGSBESTEMMELSER

13 STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

14.1 Maksimal- og idealtidene er som følger:

Maksimaltiden for første båt i mål vil være 100 minutter.

Det vil bli lagt baner der seiletiden vil være omtrent 60 min. Dersom seiletiden avviker fra dette kan dette ikke påprotesteres.

14.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret, som befinner seg i klubbhuset til Bergens Seilforening i Kvitturspollen. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

15.2 Protestfristen er 60 minutter etter at komitébåt har kommet i havn etter dagens seilaser. Oppslag om dette vil bli satt på oppslagstavlen.

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i 2. etasje i Klubbhuset, og starter umiddelbart etter protestfristens utløp.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.5 Brudd på bestemmelsene 17, 20, 22, 23, 25 og 26 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

15.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

15.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

16 POENGBEREGNING

16.1 Systemet for poengberegning er lavpoengsystemet.

BERGENS SEILFORENING
SOMMERREGATTA KNARR 2016 SEILINGSBESTEMMELSER

16.2 Tellende seilaser

- (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som praktisk mulig.

18 BYTTE AV UTSTYR

18.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet.

21 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket som følger: Fører signalflagg G.

22 SUPPORTBÅTER

22.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

23 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel skal bringes tilbake til havn og kastes i søppelkontainere.

24. LEGE OG FØRSTEHJELP.

Ref: NSF's KRAV TIL LEGE- OG SANITETSTJENESTE VED REGATTAARRANGEMENT

24.1 Stevnets lege er Ove Lind, telefon 997 41 500.

24.2 Når redningskrysser "Bjarne Kyrkjebø" er i baneområdet, er det der man skal søke om førstehjelp.

25 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen uten at de er gitt skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

26 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt båtene mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

BERGENS SEILFORENING
SOMMERREGATTA KNARR 2016 SEILINGSBESTEMMELSER

27 PREMIER

Bergens Seilforenings premier vil bli utdelt som følger: 1/3 premiering til skipper og mannskap.

28 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

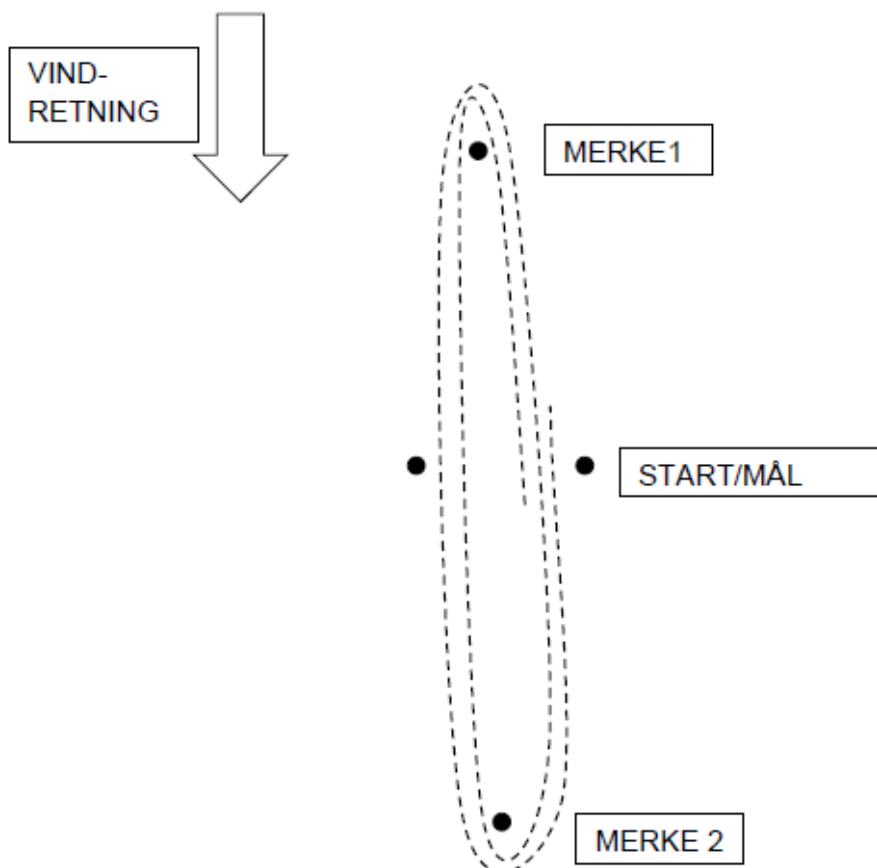
29 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring som skal kunne dokumenteres ved registrering.

Gunnar Grevstad
Banesjef

VEDLEGG A LØPSDIAGRAM OG LØP

VEDLEGG A
LØPSDIAGRAM OG LØP



Løp 1 Knarr Start-1-2-1-2-mål,

Det er ikke nødvendig å passere mållinjen på lens eller 2. kryss