

OSLO SEILFORENING

KNARR NM

18 OG 19 JUNI 2016

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 Totørnstraff i regel 44.1 er strøket slik at alle alternative straffer er Entørnstraffer.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på marinaen/regattakontoret på Lille Herbern.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved signalmast ved regattakontoret.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1** Dato for seilasene: Lørdag 18.6 og søndag 19.6.
- 5.2** Antall seilaser: Det vil bli seil inntil 4 seilaser på lørdag og inntil 3 seilaser på søndag.
- 5.3** Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er kl. 11:00. For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil, etter en lang utsettelse, OS standard vises med ett lydsignal i minst fem minutter før et varselsignal blir gitt.
- 5.4** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15:00 søndag 19.6.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg: flagg: D.

7 BANEOMRÅDER

Det vil bli seilt på Osloseilforenings baneområde på sydsiden av Nakholmen og vest om Langøyene (Langøyabanen). Se Vedlegg 2.

8 LØPENE

Det vil bli seilt på Pølsebane med offset merke ved merke 1 og målgang på lens. Det seiles to runder. Se Vedlegg 1.

9 MERKER

- 9.1** Merkene 1 og 2 vil være gule sylindriske bøyer.
- 9.2** Offset merke (1a) vil være liten oransje blåse.
- 9.3** Nytt merke i henhold til bestemmelse 12.1, vil være gul sylindrisk bøye.
- 9.4** Start- og målmerkene vil være gul sylindrisk bøye og startbåt.
- 9.5** En komitebåt som gir signal om endring av en legg av løpet er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 12.2.

10 VIKEPLIKT

Det vises til seilernes uinnskrenkede vikeplikt for nyttetraffikken.

11 STARTEN

- 11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.2** Startlinjen vil være mellom OS standard på startbåt ved styrbord ende og løpsiden av startmerket (Gul sylindrisk bøye) ved babord ende.
- 11.3** En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 12.1** For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
- 12.2** Båtene skal passere mellom komiteebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komiteebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.

13 MÅL

Mållinjen vil være mellom OS standard på start/komiteebåt ved babord ende og Gul sylindrisk bøye ved styrbord ende.

14 STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

15 MAKSIMALTID

- 15.1** Maksimaltiden er 1 time og 45 minutter.
- 15.2** Båter som ikke fullfører innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

- 16.2** Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 5 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høring hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protest-rommet, som ligger på regattakontoret, og starter så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 16.5** Brudd på bestemmelsene: Kunngjøring 2,3, Seilingsbestemmelse 18, 19, 22, 23, 24,25 og mindre brudd på klasseregler gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelser kan være mindre enn diskvalifisering dersom protestkomiteen bestemmer det.
- 16.6** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 16.7** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

17 POENGBEREGNING

- 17.1** Systemet for poengberegning er Lavpoengsystemet i Appendiks A.
- 17.2** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 17.3** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 -7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

21 KOMITEBÅTER

Komitebåter vil være merket med OS vimpel. Dommerbåter med OS vimpel og J flagg.

22 FJERNING AV SØPPEL

All søppel skal bringes i land.

23 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regattakomiteen.

24 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

25 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

26 PREMIER

Det deles ut NSF medaljer i Gull, Sølv og Bronse til hvert medlem av besetningene på de norske båtene som blir nummer 1, 2 og 3. I tillegg vil det være OS premier til den beste tredjedelen av deltagerne.

27 ANSVARFRASKRIVELSE

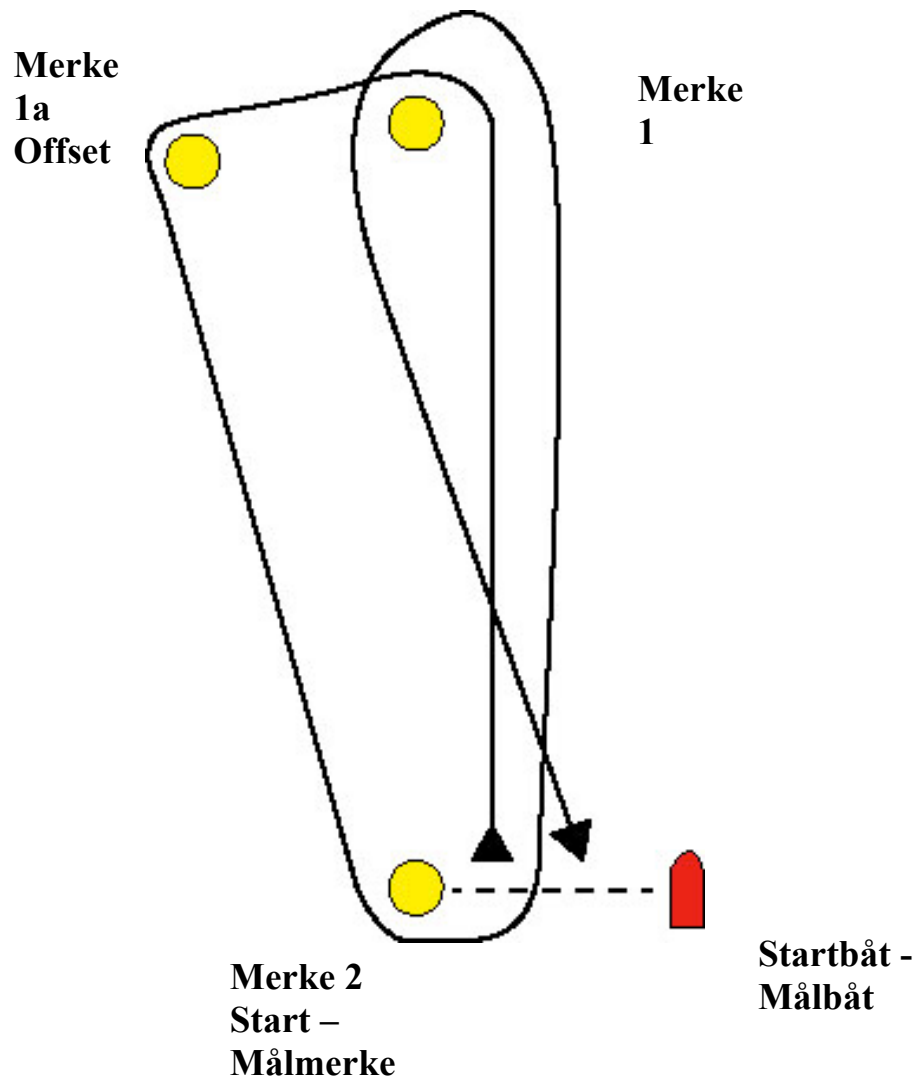
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

VEDLEGG 1 .

Løp: Start – 1 – 1a – 2 – 1 - Mål



VEDLEGG 2

