



Asker Seilforening

KUNNGJØRING

Asker Seilforening

ønsker velkommen til

Norgesmesterskap for:

Andunge (Åpent), Finnjolle (Åpent)

29`er (Åpent)

og

Klassemesterskap for RS Feva

2. - 4. september 2016 for Andunge

3. – 4. september 2016 for Finnjolle, 29`er og Feva

Asker Seilforening

Blakstad bryggevei 9, Asker

Påmeldingsfrist: mandag 29. august

Asker Seilforening holder til på Blakstadtangen i Asker, der vi har brygge og klubbhus med garderobe, dusj m.m. Rett utenfor ligger regattabanene.

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde for klassene Andunge, Finnjolle & 29`er
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.4 Klassereglene for de respektive klassene vil gjelde.

2 REKLAME

- 2.1 Reklame tillates i tråd med vedtak gjort for klassen og i NSF's regler for arrangørreklame.
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle som oppfyller kravet til deltagelse i henhold til respektive klasseregler og «Regler for arrangement av Norgesmesterskap, gjeldene fra 1. januar 2015». Mesterskapene er åpent for utenlandsk deltagelse.



Asker Seilforening

- 3.2** Båter som har rett til å delta skal påmeldes på Seilmagasinetts påmeldingssystem innen 29 august: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2405>
- 3.3** Startkontingenten er kr.700,- og betales samtidig ved påmeldingen. Ved for sen påmelding påløper kr. 200,- i ekstragebyr.
- 3.3** For at en båt skal kunne konkurrere om NM-tittel og tilhørende medaljer, må både skipper og mannskap være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder. De må være medlemmer av seilforeninger tilsluttet NSF.
- 3.4** Skipper og mannskapet på utenlandske båter må være medlemmer av tilsvarende seilforeninger i sine hjemland. Ved utenlandsk deltagelse utarbeides to resultatlist; En totalliste, hvor stevnetts vinner er den som vinner på poeng – og en liste nummer to med bare de norske båtene. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den norske resultatlisten.

4 TIDSPROGRAM

- 4.1** Registrering i klubbhuset: Fredag 2. september 2016, fra kl. 15:00 til 18:00 for alle klasser
Lørdag 3. september 2016, fra kl. 08:00 til 10:00 for 29`er, Finnjolle & RS Feva
Lørdag 3. september 2016, kl. 10:00 åpning
- 4.2** Dato for seilasene:
Fredag 2. september Første varsel kl 17:00 – Kun Andunger seiler fredag 2.september!
Lørdag 3. september Første varsel kl 11:00
Søndag 4. september Første varsel kl 11:00

4.3 Antall seilaser:

Klasse	Totalt:	Max pr. dag
Andunge	9	4
Finnjolle	7	4
29`er	10	6
RS Feva	10	6

- 4.4** Det vil ikke bli gitt noe varselsignal etter 15:00 søndag.

5 MÅLING

Ved registrering skal det leveres egenerklæring som bekrefter at klassereglene er tilfredsstilt. Kontroll av båter kan bli foretatt.

6 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige på Asker Seilforening nettsider 30. august 2016.

7 STEVNETS BELIGGENHET

- 7.1** Baneområdene vil være sør/øst for Børsholmen.



Asker Seilforening

8 LØPENE

Det vil bli seilt på 2 baner.

Bane 1 – Andunge og Finnjolle – Pølsebane med ytterloop

Bane 2 – 29`er og RS Feva - Pølsebane

9 STRAFFESYSTEM.

9.1 Regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

10 POENGBEREGNING

10.1 Lavpoengsystemet vil bli benyttet.

10.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

10.3 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

11 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger: NSF's NM-medaljer, gull, sølv, bronse til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. en, to og tre i NM.

I tillegg gis ca. 1/3 premiering.

Klasseklubbene har også diverse vandrepremier som vil bli delt ut.

12 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

13 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring, som fremvises ved registrering.

14 LISENS

Alle må løse personlig lisens i h h t NSF's lisensregler. Den må fremvises ved registrering.

15 YTTERLIGERE INFORMASJON

15.1 For 29`er og RS Feva klassene skal foreninger med 4 eller flere deltagende båter stille med en sikringsbåt pr. fjerde båt. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt, melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 31.8-2016 NM-helg@asker-seilforening.no



Asker Seilforening

15.2 For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Arrangementansvarlig: Valborg Stiansen, mobil 92835087 email: NM-helg@asker-seilforening.no

Regattasjef: Morten Bjerkåsholmen, mobil 92846633 email: NM-helg@asker-seilforening.no

Følgende praktiske opplysninger er ikke en del av kunngjøringen:

KRAN

For tilreisende med Andunge på henger er det fri utsetting torsdag/fredag og opp etter regattaen.

I tillegg vil kranen være tilgjengelig for Andunge for opptak for vasking. Pris for hvert slikt løft vil være kr.250.

Tid for opptak/utsetting avtales med Gunnar Skallerud mobil: 94401910

BÅTPLASSER

Joller vil bli anvist plass på land.

Andunger vil få brygge plass på Børsholmen fra ettermiddagen onsdag 31.8-2016.

PARKERING

Det er ikke tillat å parker på Tangen, biler skal parkeres på Asker Seilforenings parkeringsplass ved «Furua».

Hengere kan parkeres på Aaby gård.



Asker Seilforening

Takk til Asker Seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer



CODAN 