

Velkommen til dobbelt jubileum

HOMLUNGENSEILASEN 2016

Skjærhalden 13. august

30 år - første gang i nyere tid 1986

150 år - første gang 1866



Jubileumsprogram på land med levende musikk og dans. Visesang ved Lars Martin Myhre. Fine premier. Gratis havneavgift lørdag-søndag for regattadeltakere.

Seilassen har tradisjoner helt tilbake til 1866 og inngår i inngår i Union Race. Pris 500.- Påmelding via fredrikstad-seilforening.no eller hvaler-seilforening.no



Kystmiljø

- en avdeling i **GRIMSRUD**
- en del av GG gruppen



Borg Havn IKS



Seilingsbestemmelser Unionrace Homlungenseilasen 2016

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, Skandinavisk Seilforbunds tillegg, nasjonale forskrifter samt klassereglene for NOR Rating.

1.2 Reklameregler i henhold til ISAF Regulation 20 gjelder

1.3 Alle båter må kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring.

1.4 Rormann/Skipper må være medlem av en seilforening som er tilknyttet ISAF via nasjonalt forbund.

1.5 Rormann/Skipper må oppfylle kravene i Sjøveisreglene.

1.6 Båt uten gyldig målebrev kan kun stille i TUR klassen."

1.7 Dersom det er konflikt mellom en eventuell Kunngjøring og Seilingsbestemmelsene, så gjelder Seilingsbestemmelsene.

2. REGISTRERING

2.1 Alle båter i Racing klassene må ha gyldig målebrev. For skøyter og flerskrogsbåter brukes rating fra klasseklubbene. Båter i turklassen tildeles rating av regattakomiteen.

2.2 Båter i turklassen seiler uten spinnaker.

2.3 Etteranmelding innen 13. august frem til kl 08:00 til regattakontoret på Skjærhalden. eller på telefon 90940420, mot ekstra avgift kr 100 (fristen er absolutt).

3. BESKJED TIL DELTAKERENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli informert om på oppslagstavle ved regattakontoret.

4. FORANDRING I

SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene og forandringer i tidsprogrammet vil bli slått opp før kl. 10:00 regattadagen.

5. SIGNALER PÅ LAND

5.1 Signaler på land vil bli gitt ved Homlungen lykt

6. KLASSEINNDELING

Regattakomiteen forbeholder seg retten til å kunne dele inn racing klasse og turklasse i flere undergrupper dersom deltagerantall og påmeldte båttypen tilsier det..

Union Race seiles basert på NOR Rating og inndeles i følgende klasser:

- *Racing (=m/spinnaker). Deltagere i Racing må ha gyldig NOR Rating målebrev for å delta i denne klassen.*
- *Racing Shorthanded (maks 2 pers ombord) Deltagere må ha gyldig målebrev for å delta i denne klassen.*
- *Tur Familie Her kan alle delta. Rating blir bestemt av regattakomiteen.*
- *Flerskrogsklasse, basert på Texel regelen*
- *Klassisk-treseilere, basert på KLR rating*
- *Skøyteklasse, egen bane, handicap etter VET. Felles målgang sammen med øvrige klasser*
- *Kutterklasse. Klassen seiler egen bane og starter 15 minutter før øvrige båter.*

7. STARTTIDER

Programmet for kappseilasen er som følger: Båter med laveste rating starter kl. 1200. Starttidspunkt for de øvrige båter justeres i forhold til dette. Det vil bli hengt opp referanseklokke (GPS tid) ved regattakontoret og startene foregår etter klokka. Deltakere med mer enn 5 minutter til sitt starttidspunkt, skal holde seg borte fra startområdet. Motoren kan benyttes til fremdrift inntil 5 minutter før deltakerens starttidspunkt. For båter som seiler i shorthandedklasse gjelder 1 minutt.

8. KLASSEFLAGG

Racerklassen fører GULT bånd i akters taget. Turklassen fører BLÅTT bånd i akterst aget. Båndet festes så høyt som mulig, godt synlig. Båndet fæses ved regattakontoret.

9. LØPSBESKRIVELSE

Start ved Homlungen lykt, ut Lauersvæljen Viken Flutangen (sb)
Grønn stake ved Kalkegrunn (bb)
Veslesteinen (bb)
Utenom Veslø (bb) og Alne (bb)
Svartskjærene (bb)
Angrøtrenna
Begrensningsbøye ved Homlungen lykt (sb)
Målgang Skjærhalden. Distanse 16M.

Bane for skøyter: Start ved Homlungen lykt, ut Lauersvæljen Tresteinene (bb) Angrøtrenna begrensningsbøye ved Homlungen lykt (sb) målgang Skjærhalden.
Kutterklassen: se egen løpsbeskrivelse.

10. START- OG MÅLLINJE

Startlinjen utgjøres av to overrett stenger på land ved Homlungen fyr. Begrensningsbøye som markerer

linjens lengde er lagt ut. Bøyen markerer ikke startlinjens retning, kun den ytre begrensning!

Alle må passere mellom begrensingsbøyen og land. Ved passering Homlungen fyr mot mål må alle båter runde den utlagt begrensingsbøyen. Mållinjen ved ytre molo i Skjærhalden to overrett stenger på Tareholmen. Passering mellom utlagte bøyer.

11. STARTEN

Respittstart (Gunder-metoden)

- 5 minutter før start gis varselsignal. Startklasse flaggheises + lydsignal.
 - 4 minutter før start gis klarsignal. Startklasse flagg står og Signalflegg P heises + lydsignal.
 - 1 minutt før start. Startklasse flagg står og Signalflegg P fires + lydsignal.
 - Start. Startklasse flagg fires + lydsignal. Lydsignal for øvrige startende båter.
- Starttidspunkt angis på informasjonsmøtet kl. 10:00 og referanseur vil være tilgjengelig på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.

12. STRAFFESYSTEM

Straffer vil være som følger ved brudd på regel 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 (Tyvstart): 10 minutter tillegg på seiltid, og ved stor fordel skal seiler trekke seg fra seilassen. Dersom fordelene ved brudd på 29., 30.1, 30.2, 30.3 var betydelig, skal straffen være å trekke seg fra seilassen. Dette endrer regel 26, regel 30 og Appendix A i KSR.

Ved Gunderstart (respittstart) vil det ikke bli omregning i Homlungenseilassen. Første båt i mål vinner.

13 FORANDRING AV LØPET

Løpet vil ikke bli forandret etter start, Seilassen avkortes ikke.

14 MAKSIMALTID

Maksimaltiden utløper kl 18:00, Brutt løp meldes til 905 241 90/ 909 404 20

15. PROTESTER

15.1 Protester skal skrives på skjemaer som fåes på regattakontoret og skal innleveres der innen 30 minutter etter at siste båt er gått i mål.

15.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protesttidens slutt for å underrette deltagere om hvor og når det er protestmøte hvor de er parter eller er innkalt som vitner. En part i høringen kan ikke be om gjenåpning senere enn 1 time etter at juryens kjennelse er

bekjentgjort. Dette forandrer regel 66.

16. BRUTT LØP

Alle båter som bryter løpet, uansett grunn, skal melde dette til sekretariatet snarest mulig. Mob.tlf. 90940420

17. ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Det forutsettes at alle deltagere kjenner hovedreglene i Kappseilingsreglene.

18 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring som gjelder før, under og etter kappseilingen. Denne skal minimum dekke skade på 'tredje' person".

19 PREMIERING/PREMIETDELING

1/3 premiering i alle klasser. Mannskapspremier (maksimum 3) til de tre beste båtene i racing klassen. Premieutdelingen finner sted på Skjærhalden kl. 19:00 eller så snart som mulig etter at siste båt har gått i mål.

19. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller Måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20. REKLAME

En båt kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet, som er Hvaler Seilforening/Fredrikstad seilforening

21. SØPPEL

En båt skal ikke kaste søppel i vannet.

22. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter.



HOMLUNGENSEILASEN 2016

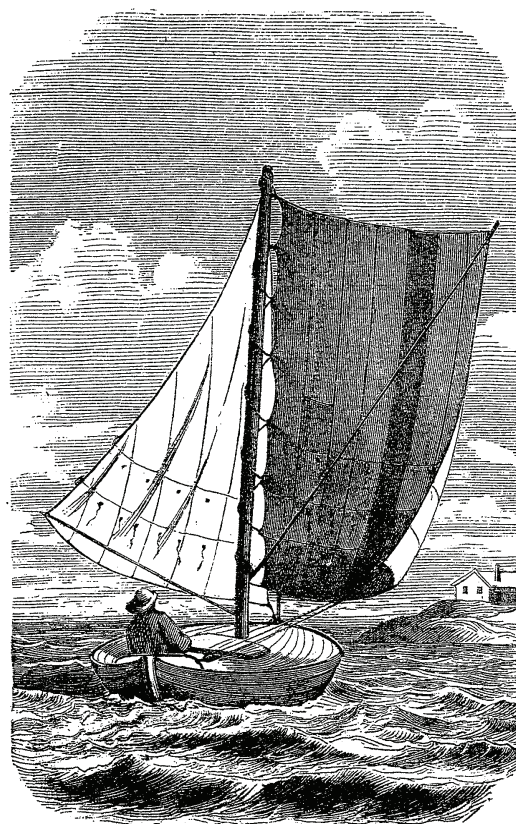


Lørdag 13. august er det igjen tid for den tradisjonsrike "Homlungen-Seilasen", arrangert i samarbeid mellom Hvaler seilforening og Fredrikstad seilforening.

Seilasen har tradisjoner helt tilbake til 1866. I 1986 tok Ytre Oslofjord Tur- og Havseilere og Halden seilforening opp tradisjonen igjen. Regattaen arrangeres i år for 31. gang. Homlungen Seilasen inngår i Union Race.

Seilasen er åpen for alle dekkede kjølbåter med faste køyer, klassiske trebåter, skøyter og flerskrogsbåter. Distansen er ca. 16 nautiske mil for kjølbåtklassene og 11 mil for skøyteklassen. Vi benytter respittstart. Båten med lavest Rating starter kl 12:00. Starttidspunkt for øvrige båter justeres i forhold til dette. Egen seilas for Kutter med egen bane og egne seilingsbestemmelser. Starttidspunkt for Kuttere er satt til kl 11:45.

Påmeldingsfrist er normalt torsdag 11. august. Påmeldingsavgift kr 500.- Etteranmelding mot tillegg fram til 08:00 på seilingsdagen.



Lenke til påmelding finner du på:

www.fredrikstad-seilforening.no, www.hvaler-seilforening.no og www.sailracesystem.no



Homlungenseilasen inngår som andre regatta av fire i årets Union Race serie. Union Race er et samarbeid mellom seilforeningene i Fredrikstad, Sarpsborg og Strømstad og har som målsetting å få flere seilere med på regattaseiling. Årets Union Race serie består av Kostervalsen i Strømstad 28. mai, Homlungenseilasen på Skjærhalden 13. august, Stenbockens Mindeløb ved Hankø 3. september og Glomma Papp Cup i Sarpsborg 24. september.



Fredrikstad Marina