

SEILINGSBESTEMMELSER FOR

HØSTCUP FOR JOLLER **15. -16. OKTOBER 2011**

v.5

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

2. REGISTRERING

Alle båter må registrere seg før start hos Bærum Seilforening, Sarbuvollen lørdag 15. oktober kl 09:30 – 11:00.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på vinduet ved inngangen til Bærum Seilforenings klubbhus, Sarbuvollen

4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vises på oppslagstavlen senest kl 11:00 på lørdag og senest kl 10:00 på søndag.

Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflegg L er heist i signalmast på sjøsiden av klubbhuset.

Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått innen kl. 20:00 dagen før de trer i kraft. Oppslaget vil bli gjort på oppslagstavle og på websidene for regattaen.

5. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten.

Heising av AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt.

Varselsignalet vil ikke bli gitt før 30 minutter etter at AP fires.

6. PROGRAM

Lørdag 15. oktober

- Registrering kl 09:30 – 11:00 i Klubbhuset til Bærum SF.
- Rormannsmøte kl 11:00
- Egen brifing for Optimist Klasse C Nybegynner etter rormannsmøte. Klasse C Nybegynner seiler kun lørdag
- Første varselsignal kl. 12:00.










Søndag 16. oktober

Første varselsignal kl. 11:00.

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattasjef. Det seiles maksimalt 6 seilaser.

Ingen startprosedyre igangsettes etter kl. 15:00 på søndag.

**7. KLASSEFLAGG**

Finnjolle	Flagg "H"	Bane 1	
Europajolle	Flagg "J"	Bane 1	
Snipe	Flagg "K"	Bane 1	
RS Feva	Flagg "T"	Bane 1	
29er	Flagg "U"	Bane 1	
Zoom8	Flagg "D"	Bane 2	
Optimist klasse A	Flagg "E"	Bane 2	
Optimist klasse B (BLÅTT bånd i spristake) Optimist C-ytre (RØDT bånd i spristake)	Flagg "F"	Bane 2	
Optimist Klasse C nybegynner	Flagg "G"	Bane 3	

8. BANEOMRÅDET

Bane 1 er utenfor Bærum Seilforenings klubbhus mot Torvøya og Oustøya.

Banesjef: Erik Lia

Bane 2 for er utenfor Veritas mot Borøya.

Banesjef: Nils Myklebust

Bane 3, Optimist klasse C Nybegynner vil seile på egen bane helt inne ved klubbhuset til Bærum SF.

Banesjef: Trener Klasse C

9. LØPET

Bane 1, alle klasser Bane 1

Start og målbåt vil være Ytre 2.

Det seiles trapesbane med 1 ytter loop. Vises signalflegg 0 ved start, skal det ikke seiles loop. Vises signalflegg 2 ved start, skal det seiles 2 runder i loop.

Mållinjen er mellom mast på startbåt/målbåt som viser blått firkantet flagg ved babord ende, og blå flaggbøye ved styrbord ende.

Finnjolle og Snipe: Vises Flagg "V" (Rød X på hvit bunn) ved start er målgang mellom flaggstang klubbhus og utlagt bøye. Før målgang må man da passere mellom merke 4 og orange bøye (gate).

Ved avkortning vil komitèbåt vise flagg "S" og gi gjentatte lydsignaler. Mållinjen vil da være mellom stang med flagg "S" og nærmeste merke.

Bane 3 (Optimist klasse C Nybegynner):

Anvisning gis av Optimisttrener på rormannsmøte på land og ute på baneområdet

Bane 2 for Optimist klasse A , B og C samt Zoom8:

Trim (startbåten til Bærum SF) vil være startbåt/målbåt.

Det seiles Trapesbane med ytter loop for Optimist klasse A og Zoom8.

Optimist Klasse B og C seiler uten loop.

Mållinjen er mellom mast på startbåt/målbåt som viser blått firkantet flagg ved babord ende, og blå flaggbøye ved styrbord ende.

Bane 3 (Optimist klasse C Nybegynner):

Anvisning gis av Optimisttrener på rormannsmøte på land og ute på baneområdet

10. MERKER

Bane 1

Banemerker er gule bøyer. Alle merker rundes om babord, om ikke annet er oppgitt.

Bane 2

Banemerkene vil være gule sylindriske bøyer. Start og målbøyer har flagg. Alle merker rundes om babord.

Når en bøyebåt eller komitébåt viser signalflegg "M"  erstatter denne et merke på banen.

Bane 3 for Optimist klasse C:

Anvisning gis av optimisttrener.

11. TRANSPORT TIL OG FRA BANEOMRÅDET

Under transport fra Seilforeningen til baneområde, skal alle Optimister og Zoom8 holde NordVest (mot seilforeningen) av røde trekantede begrensingsbøyer, og følge nærme land til man kommer til startområdet. Dette gjelder også fra baneområde til land. Under transport har man vikeplikt for de som seiler løpet i andre klasser og baner.

12. STARTEN

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26.

En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal blir scoret DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.

13. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjon for neste merke, vil regattakomiteen legge ut et nytt merke. Signalflegg C sammen med lydsignal vil bli gitt fra bøyebåt ved runding av merke før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Endrede merker kan være oransje bøyer..

14. STRAFFESYSTEM

Appendiks P og regel 67 gjelder for alle klasser bortsett fra Optimist klasse C. Det dømmes ikke etter P2.3, dette endrer Appendiks P.

15. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden er 90 minutter for første fullførende båt. Båter som går i mål mer enn 20 minutter etter at første båt som har seilt løpet har gått i mål, noteres som ikke fullført. Dette endrer regel 35 og A4.1.

16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Deltakere i Optimist klasse A, B, C-ytre og Zoom som vil protestere, må umiddelbart etter målgang, gi beskjed til målbåt. Dette må gjøres uten å forstyrre båter som går i mål, eller er i ferd med å starte. Er ikke dette utført, tapes retten til å protestere. Dette endrer regel 61.1.

Protestskjema fås på regattakontoret. Protester skal leveres på korrekte protestskjemaer på regattakontoret innen protestfristens utløp.

Oppslag om tid og sted for høringer vil fortløpende oppdateres på oppslagstavlen på Klubbhuset til Bærum SF.

Det er seilernes eget ansvar å sjekke oppslagstavlen for å se om de er involvert i en høring som en part, og dersom de er det, å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

Høringen vil foregå i klubbhuset til Bærum SF i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig.

Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om en gjenåpning av en høring leveres;

A) innen protestfristens utløp hvis parten som ber om en gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før

B) senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

17. POENGBEREGNING

Ved 4 seilaser eller flere vil poengsummen fra dårligste seilas strykes fra den sammenlagte poengsummen.

18. PREMIERING

Premiering til alle i Optimist klasse C og B og alle under 13 år, ellers 1/3 premiering.

Utdelingen av premier foretas snarest mulig etter avsluttet regatta på lørdag for klasse C Nybegynner og etter avsluttet regatta på søndag for alle andre klasser.

19. ARRANGØRBÅTER

Komitébåter og sikringsbåter fører ROSA firkantede flagg

Dommerbåter fører hvite flagg med D eller Dommer

20. SIKKERHETS BESTEMMELSER

Optimist og Zoom8 seilere skal under hele regattaen benytte personlig flyteutstyr når de er ute på vannet. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette kan gjøres til komitébåter, start/målbåt eller regattakontoret.

Hver forening med 4 eller flere deltakere skal medbringe sikringsbåt med mannskap og mobiltelefon. Båten skal inngå i det generelle sikkerhetsopplegget. Sikringsbåter skal registreres på regattakontoret med mobiltelefonnummer før utløp av registreringsfristen. Hver båt får utlevert et ROSA rektangulært flagg. Flagget (på stang) skal festes til sikringsbåten. Alle ombord i trenerbåter og sikringsbåter skal benytte vest og fører skal bruke dødmannsknapp der dette er montert.

21. ASSISTANSE, LEGE ELLER SANITETSTJENESTE

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til start/målbåt, bøyebåt, eller sikringsbåt. Ved mindre skader på vannet, ta kontakt med en av arrangørbåtene.

Ved ALVORLIG ULYKKE RING ETTER AMBULANSE: 113

eller Redningsselskapet: Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00.

Det er førstehjelpsutstyr i startbåtene.

22. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være behørig utenfor området der båter kappseiler i tiden fra første klarsignal til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

Det bes om at Supportbåter har respekt for at det er flere baner og utviser hensyn under transport rundt banen eller fra og til banen og Seilforeningen.

Vi oppfordrer supportbåter – i den grad det er mulig - til å vise miljøhensyn og ankre opp, og følge regattaen fra venteområdet for å forstyrre de som seiler løpet minst mulig.

23. RADIOKOMMUNIKASJON

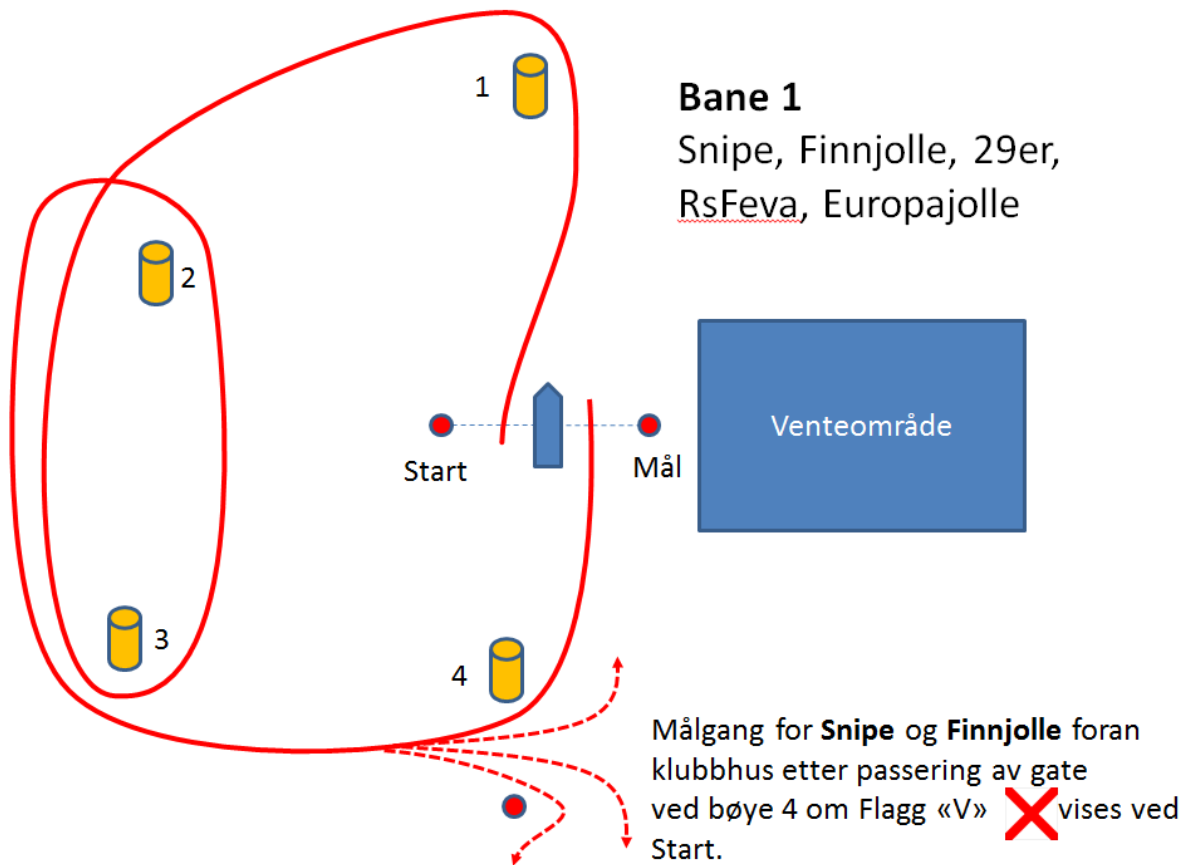
En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter.

24. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

VELKOMMEN OG LYKKE TIL!

VEDLEGG 1



- Banediagram bane 2

