



Båtlaget Njord Tysnes



NORGESMESTERSKAP

2016

OSELVAR

8m² spriseil

(12.) 13.- 14. august

*Arrangør: Båtlaget Njord/Tysnes
PB 38, 5696 TYSNES*

Seilingsbestemmelser

Versjon av 2016-07-28

(Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 12. august 2016, kl. 16.00)

Versjonskommentar: 2016-05-08: 1. versjon

2016-07-28 – Punkt 16.1 endret til "Poengsystem ..."; Punkt 7.5 Signalflegg "U" erstattet av "G"; mindre kosmetiske endringer.; Lagt til Vedlegg signalfleggoversikt.



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i *Kappseilingsreglene*
- 1.2 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap", kunngjøringen, "Klasseregler for seilbåter av oselvartypen" av 28.11.2000, samt disse seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet
- 1.4 Norges Seilforbunds forskrifter til Kappseilingsreglene for 2013-2016 (inkludert Nordisk Seilforbunds forskrifter)
- 1.5 Norges Seilforbunds regler for lisens gjelder. For detaljer henvises til NSF sin internettside <https://registrering.seiling.no/login.asp> .
Vær oppmerksom på at NSF personlig lisens kommer i tillegg til startkontingent for NM Oselvar 2016.




2. BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på offisielle oppslagstavle ved regattakontoret.
Informasjonsmøte holdes kun **lørdag morgen, 13. august, kl. 10:30** på regattakontor.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:30 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring av tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.


4. SIGNALER PÅ LAND


- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast utenfor regattakontor.
- 4.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med "**ikke mindre enn 45 minutter**".
- 4.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 4.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE OG ANTALL SEILASER


- 5.1 Programmet for kappseilasene og tiden for varselsignalet for første seilas hver dag er som følger:

Kappseilas	Dag og dato	Tid for varselsignal
Dagens første seilas	Lørdag 13. august 2016	Kl. 12:00
Dagens første seilas	Søndag 14. august 2016	Kl. 11:00

- 5.2 Det planlegges maksimalt 7 seilaser. Minst 4 seilaser må fullføres for å gi gyldig mesterskap. Antall kappseilaser hver dag bestemmes av regattastyret, men maksimalt 4 seilaser kan seiles på samme dag.
- 5.3 Dersom målbåt ved innkomst viser:
 - a) Signalflagg "O"  , betyr det: **Pause/opphold** før startprosedyre for neste seilas igangsettes. "O" fires, med et langt lydsignal, minst **10 minutter før varselsignal** for neste seilas.

"O" kan også bli satt, med et lydsignal, etter at båter er kommet i mål, dersom regattastyret likevel finner det formålstjenlig med et opphold før neste seilas.
 - b) Signalflagg "H"  , betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.
- 5.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00 siste dag i kappseilasserien.
- 5.5 Siste dag i kappseilasserien vil det uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 18:00.

6. KLASSEFLAGG

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.

7. BANEOMRÅDER

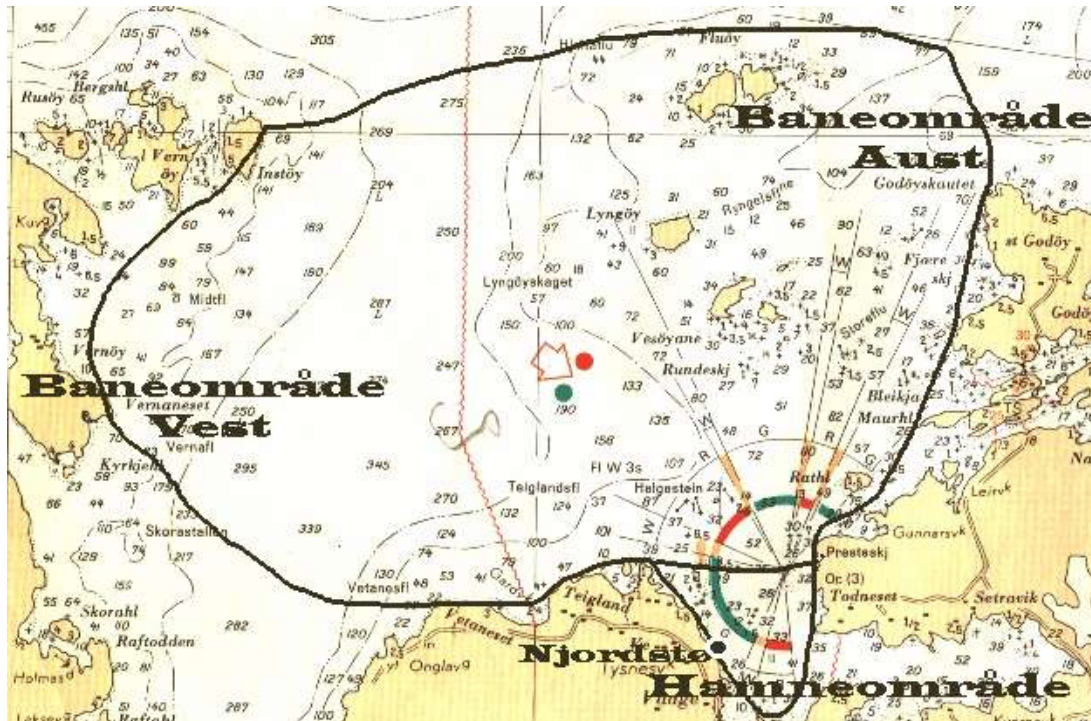
7.1 Baneområde I - Hoved baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Fyret i sør og Rundaskjer i nord, Helgastein i vest og Bleikja i aust.

7.2 Bane II - Reserve baneområde.

Baneområdet omfatter farvannet mellom Lyngøy, Instøy og Teiglandsflu.

7.3 Kart over baneområdene:




For navigering vises til sjøkart nr. 22.

7.4 Som regel skal **hoved-baneområdet, Bane I**, benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet ved Helgastein, i god tid før tidspunkt for første varsel. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

7.5 Dersom **reserve-baneområdet, Bane II**, skal benyttes vil dette bli signalisert på en av følgende måter:


enten a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 10.00 lørdag eller kl. 09.30 søndag, vil signalflagg "G"  bli heist på signalmast ved Regattakontor (lydsignal når U heises),

eller b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilasen til baneområde II, vil signalflaggene "U" og "L" bli heist på komiteebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komiteebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

7.6 Dersom regattastyret velger å **flytte seilasen tilbake til hoved baneområdet, Bane I**, etter at båtene har kommet til reserve baneområdet, eller har seilt seilaser der, vil dette bli signalisert ved at signalflagg

"J"  og "L"  bli heist på komiteebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

8. LØPENE

Det seiles enten på **Lo/Le triangelbane** eller på **Lo/Le pølsebane**. Regattasjefen avgjør hva som er mest hensiktsmessig.





Seilingsbestemmelser NM Oselvar 2016



Det legges opp til at løpslengden vil være slik at en seilas varer ca. 45 - 60 minutter, uten at det gir grunnlag for protest, dersom det oppstår avvik, den ene eller annen vei, i forholdet mellom planlagt og utseilt tid.

Likeledes gir det heller ikke grunnlag for protest dersom den utlagte banens form avviker fra løpsdiagrammet, eller at de planlagte legg i løpet blir skjeve p.g.a. vinddreining.

8.1 **Senest ved varselsignal** vil signal om banetype bli gitt ved at startbåt viser:


- løpsflagg **T**  som betyr at det skal seiles på **triangelbane** eller
- løpsflagg **W**  som betyr at det skal seiles på **pølsebane**.

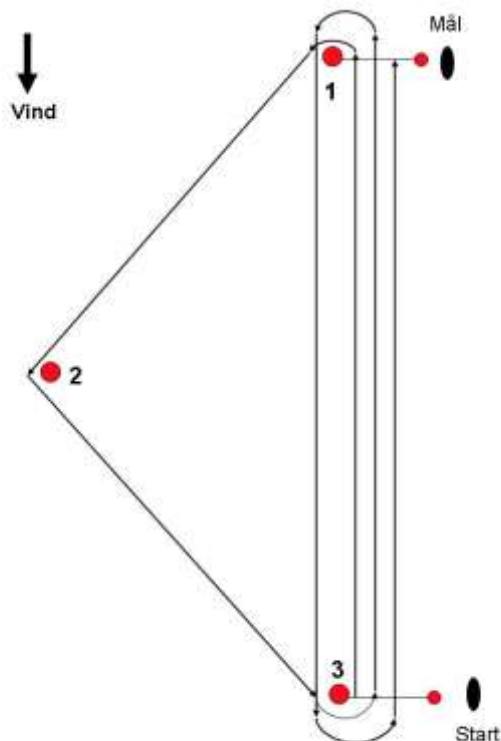
Løpsflagget blir stående til gyldig start har funnet sted. Løpsflagget settes og fires uten ledsagende lydsignal.

8.2 **Lo/Le Triangelbane** (OL-bane type Napoli)

Diagrammet viser løpet med omtrentlige vinkler mellom leggene og rekkefølgen merkene skal rundes i. Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Mål

Løpsflagg: **T** 

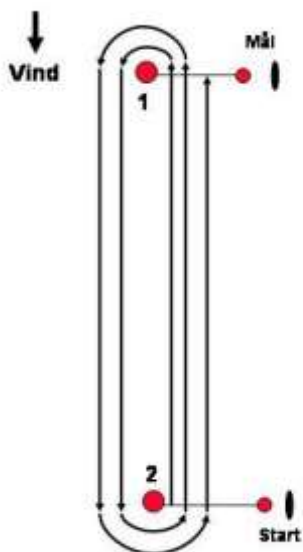


8.3 Lo/Le Pølsebane

Diagrammet nedenfor viser løpet og rekkefølgen merkene skal rundes i.
Alle merker rundes om **babord**.

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål

Løpsflagg: W



9. MERKER

- 9.1 a) På **triangelbane** vil merke 1, 2 og 3 være **stor rød bøye**.
 b) På **pølsebane** vil merke 1 og 2 være **stor rød bøye**.
 c) **Begrensningsmerke** for start/mållinje er en mindre **rød bøye**.
- 9.2 Et **erstattningsmerke**, ved endring av posisjon for neste merke, vil være en **stor rød bøye**.

10. STARTEN

- 10.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

Varselsignal	5 min før start	Klasseflagg	"D" heises	1 lydsignal
Klarsignal	4 min før start	Signalflagg	"P" eller "I" eller "U" heises	1 lydsignal
Ett minutt	1 min før start	Signalflagg	"P" eller "I" eller "U" senkes	Langt lydsignal
Start	0 min	Klasseflagg	"D" senkes	1 lydsignal/skudd


- 10.2 **Startlinjen** vil være:

- a) på **trekantbane**: Mellom merke 3 (ved babord ende) og en utlagt bøye (stybord ende).
 b) på **pølsebane**: Mellom merke 2 (ved babord ende) og en utlagt bøye (stybord ende).

Startbåten vil ligge på forlengelsen av startlinjen ved stybord ende. Siktelinjen for startlinjen går over begge bøyene.





10.3 Båt som seiler i startområdet, men som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke). Dette endrer regel A4.1

10.4 Hvis flagg "U"  har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr – i løpet av minuttet før dens klarsignal - være i trekantområdet som dannes av startlinjen med dens ekstra forlengelse(r), beskrevet i Skandinavisk Seilforbunds forskrift til regel 30.3, og første merke i seilasen. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen, eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.


11. ENDRING AV ET LEGG I LØPET


11.1 En endring av et legg i løpet vil bli signalisert ifølge regel 33 før den ledende båten har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet for at det opprinnelige mønster for løpet skal opprettholdes. Når et nytt merke skal erstattes ved en senere endring av løpet, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

11.2 Når endring av et legg av løpet finner sted, og kompassretning til det flyttede merke ikke blir vist, vil en **endring til styrbord** bli signalisert med et **grønt trekantet flagg**  vist på arrangørbåt, mens en **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt flagg** . Ref. regel 33 (a)(2).

12. MÅL

12.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord, se pkt. 8.2 og 8.3). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

12.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket, hvor avkorting finner sted, og flagg "S"  på målbåt, med mindre arrangøren har lagt ut avgrensingsbøye for mållinje. Da vil mållinjen defineres av de utlagte merker. Dette endrer regel 32.2.

12.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang/mast med signalflegg "M" på målbåt ved styrbord ende.

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Ved brudd på en regel i Del 2 kan en båt fri seg ved å ta en **entørn-straff** som foreskrevet i regel 44.1 og 44.2. Dette endrer Regel 44.1.

14. MAKSIMALTID

14.1 Maksimaltiden er satt til 120 minutter.

14.2 Båter som ikke går i mål innen 40 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.


15. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

15.1 En båt som har til hensikt å protestere skal vise dette ved tydelig å vise et rødt flagg. Dette gjelder også båter i klassen med skroglengde under 6 meter. Dette endrer regel 61.1(a).

Etter målgang anmodes båter, som har til hensikt å protestere, om å komme oppom målbåten for å påkalle måltakers oppmerksomhet. Når slik oppmerksomhet påkalles skal den praiende båt holde seg på bortsiden av målbåten i forhold til mållinjen.

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

15.2 **Protestfristen** er **60 minutter** etter at komitebåt er kommet i havn ved regattakontoret. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet, og for søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfristens utløp vil bli slått opp på oppslagstavlen.

15.3 Flagget "B"  heist med ett langt lydsignal betyr: "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt



Seilingsbestemmelser NM Oselvar 2016



som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Protestkomiteen kan uten forhandlinger straffe en båt som bryter regel 42 i henhold til kappseilingsregel 67. Høringene vil foregå ved regattakontoret og starter ca. 30 minutter etter protestfristens utløp.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

15.5 Siste dag av kappseilasen kan en part i en høring ikke be om gjenåpning av høringen senere enn én time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer kappseilingsregel 66.

16. POENGBEREGNING

16.1 Poengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.

16.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

16.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17. SIKKERHETSBESTEMMELSER


17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. BYTTE AV BESETNING

18.1 Det forutsettes at samme besetning seiler i alle seilasene, men forandring kan foretas. Slik forandring må på forhånd, etter innlevert skriftlig søknad, godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes under forutsetning av at den ikke gir båten en vesentlig fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

19. ARRANGØRBÅTER

Med unntak av startbåt vil **arrangørens båter** føre gult flagg .

Startbåt/komiteebåt vil føre Båtlaget Njord/Tysnes vimpel  frem til løpsflagget for banetype vises (se pkt. 8.1).

20. SUPPORTBÅTER

20.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

20.2 Når supportbåter er bemannet med én person skal båten benytte "dødmannsknapp" eller tilsvarende.

21. FJERNING AV BOSS (SØPPEL)

Boss skal ikke kastes over bord. Om bord i en oselvar bør seilerne selv kunne ta hånd om sitt eget boss, men boss kan eventuelt leveres om bord i support- eller komiteebåter. Startbåt/målbåt tar ikke imot boss eller annet fra deltakende båter.

22. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

23. REDNINGSMATERIELL

Under seilasene skal alle besetningsmedlemmer ha på seg seiler- eller redningsvest eller annet hensiktsmessig personlig flyteutstyr.

24. PREMIERING

24.1 Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i norgesmesterskapet. For øvrig mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. I tillegg kommer eventuelle gavepremier.

24.2 Oselvarklubbens **Startpokal av 1997** gjelder ved gyldig start i **2. seilas**.



Seilingsbestemmelser NM Oselvar 2016



24.3 **Hjeltefjordpokalen**, tinnkrus gitt av Båtlaget RAN til det første NM for Oselvar i 1978. Pokalen er evigvarende og tildeles vinnerbåten under NM for ett år.

25 FØRSTEHJELP

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket mer Røde Kors vimpel / flagg

26. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

27 FORSIKRING

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvars-forsikring.

28. PREMIEUTDELING

Premieutdeling avholdes ved eller i regattakontoret søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

29. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i 2. etg. i Njordstø eller flytenaust i Våge Havn. Det vil være åpent til følgende tider:

Fredag 12. aug.: kl. 17:00 – 22:00

Lørdag 13. aug.: kl. 08:00 – 10:30 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

Søndag 14. aug.: kl. 09:00 – 10:00 og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

30. KRAV TIL GYLDIG NM

I følge NSF "Regler for arrangement av norgesmesterskap" blir det **bare gyldig NM** dersom NM-reglenes krav til antall startende båter (§2.2) og minimum antall gjennomførte seilaser (§13.2) oppfylles. For Oselvar kreves minst 20 båter og minst 4 seilaser. Hvis ikke, vil arrangementet kun gjelde som Klassemesterskap dersom minst 4 seilaser avvikles. Gjennomføres færre enn 4 seilaser, vil regattaen verken gjelde som NM eller Nasjonalt Klasse-mesterskap.

31. REGISTRERING

31.1 Båter som har rett til å delta foretar påmelding som angitt i regattainnbydelsen. Påmeldte båter skal registreres hos den organiserende myndighet.

31.2 Registrering finner sted på regattakontoret på Tysnes, fredag 12. august 2016 fra kl. 18:00 til kl. 22:00, eller lørdag 13. august fra kl. 08:00 til 10:30. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.

31.3 Seilingsbestemmelser, deltakerliste, oversikt over protestkomite og regattastab utleveres senest ved registrering. Tilsvarende dokumenter vil også være tilgjengelig via Båtlaget Njord Tysnes hjemmeside på internett: www.sigling.no/

32. TEKNISK KONTROLL

32.1 Oselvarklubbens egenerklæringsskjema 2010 for båten skal leveres i utfylt og underskrevet stand ved registrering. Ved registrering får båten utdelt klistreetiketter med påsatt NM-stempel. Etikettene festes på de seil som båten skal benytte under mesterskapet. Kun seil med stemplet etikett kan benyttes under seilasene. Siste frist for å hente etiketter med stempel er lørdag morgen den 13. august kl. 10:30.






















32.2 Hver båt kan i alt benytte 2 storseil og 3 fokker i NM seilasene.

32.3 Hver dag, etter seilasene, kan det bli foretatt teknisk kontroll på stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med båtens målebrev og klassevedtektene.



GOD SEILAS!

**VEDLEGG:****Oversikt signalflegg**

Signalflegg	Nemning	Skildra i Seilingsbestemmelsene punkt:
	AP	4.2
	L	4.3
	Y	4.4
	O	5.3.a
	H	5.3.b
	D	6, 10.1
	G	7.5
	J	7.6
	L	7.6
	T	8.1.a, 8.2
	W	8.1.b, 8.3
	P	10.1
	I	10.1
	U	10.1, 10.4
	S	12.2
	M	12.3
	B	15.3
Andre signalflegg og vimpler skildra i Seilingsbestemmelsene		
	BNT	19
	Gult	19
	Grønn	10.2
	Rødt	10.2

Ved uoverenstemmelse er det Seilingsbestemmelsene punkt 1 til 32.3 som gjeld.