



**SEILINGSBESTEMMELSER
NORGESMESTERSKAP FOR**

Albin Express

i Moss

26. – 28. august 2016

**Organiserende myndighet:
Moss seilforening
www.moss-seilforening.no**



1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013 - 2016*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til og delta vil gjelde for stevnet.
- 1.4 Express Klasseklubbens regler vil gjelde.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved klubbhuset på Søløy.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på Søløy.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM

5.1 Tidsprogram før seilasene

Torsdag 25. august, Registrering kl. 16.30 – 21:00

Fredag 26. august

- Registrering: kl. 08:00 – 10:00
- Åpningsseremoni: kl. 10:00 – 10:15
- Skipper briefing: kl. 10:15 – 10:30

5.2 Dato og gjennomføringsplan for seilasene:

Dato	Første varselsignal	Maks. antall seilaser
Fredag, 26. august	Kl. 12:00	4
Lørdag, 27. august	Kl. 11:00	4
Søndag, 28. august	Kl. 11:00	3



5.3 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, vil det etter en lang utsettelse bli gitt en serie korte lydsignaler før et varselsignal blir gitt.

5.4 Antall seilaser: Det vil bli forsøkt seilt maks 10 seilaser over 3 dager.

5.5 Dersom det er gjennomført nok seilaser for godkjent NM, vil det ikke bli gitt noen varselsignal etter kl. 15:00 søndag.

Uavhengig av antall gjennomførte seilaser vil det ikke bli gitt noen varselsignal etter kl. 16:00 søndag.

7 KLASSEFLAGG



Express klasseflagg / logo benyttes:

8 BANEOMRÅDER

Regatta er planlagt syd for revlingen alternativt nord eller vest for revlingen.

Havnen er Moss Seilforening på Søløy.

Tillegg 1 - viser beliggenhet av havn og baneområder.

9 LØPENE

Diagrammene i seilingsbestemmelsenes Tillegg 2 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

10 MERKER

10.1 Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løpsdiagrammene, Tillegg 2.

10.2 En komitebåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 12.2.

11 STARTEN

11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet. Senest ved varselsignalet skal tallstandard vises for å indikere hvilket løp som skal seiles.

11.2 Startlinjen vil være mellom et oransje flagg på komitebåt ved styrbord ende og en oransje flaggbøye ved babord ende som beskrevet i Tillegg 2.

11.3 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (starte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.



11.4 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av båtens skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og førstemerket i løpet av det siste minutt før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring og scores UFD, men ikke hvis seilassen blir startet på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26, 63.1 og vedlegg A5; RRS 29.1 vil ikke gjelde.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

12.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merke (eller mållinjen) til en ny posisjon.

12.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

13 MÅL

Mållinjen vil være mellom blått flagg på komite båt og blå flaggbøye, som beskrevet i Tillegg 2.

14 STRAFFESYSTEM

Et *arbitration* system (forenklet protesthøring) kan bli benyttet for brudd på en regel i Del 2, (ref. pkt. 16.11 og tillegg 3).

Dette endrer Kappseilingsreglenes Del 5, seksjon B.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.1 Maksimal og idealtidene er som følger:

Maksimaltid	Merke 1 tidsfrist	Idealtid 1. båt i mål
90min	30min	60min

15.2 Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen tidsfristen for Merke 1, vil seilassen bli annullert.

15.3 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15.4 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).



16 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2** Protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller 90 minutter etter regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå på Søløy og starter så snart som praktisk mulig. Dette kan være før protestfristens utløp.
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 16.5** Straffer for brudd på disse bestemmelsene og mindre brudd på klasseregler kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 16.6** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.
- 16.7** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 16.8** Arbitration Prosedyrer

Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg 3.

Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64

17 POENGBEREGNING

- 17.1** 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- 17.2** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.



18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette Regattakomiteen så snart som mulig.(se pkt 27).

18.2 Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser mens de er i havnen.

18.3 Søly ligger ved svært trafikkert farvann, og overseilingen over fergeleden må følge bestemte rutiner.

En komitébåt vil ligge utenfor moloåpningen i Søly båthavn, eventuelt ved gul bøye på andre siden av fergeleden, og markere med grønt flagg når det er tillatt å krysse fergeleden eller rødt flagg når det ikke er tillatt å krysse fergeleden.

Overseilingen er vist i tillegg 1. Den begrenses av moloåpningen og en gul bøye i retning syd/øst på den andre siden av fergeleden. Ved utseiling skal båtene holde gul bøye om styrbord og ved innseiling fra baneområde til Søly båthavn skal gul bøye holdes om babord. Alle båtene skal passere overseilingsområdet raskest mulig!

Disse reglene gjelder alle båter under hele stevnet, inklusive leder-, trener-, support- og tilskuerbåter, også dersom overseilingen foregår mens en seilbåt slepes til eller fra banen.

18.4 Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelsene 18.1 – 18.3 vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet på dagen først gyldig seilas og som beskrevet i regel 44.3(c)..Dersom båten som gis en slik straff er scoret DSQ, DND, DPI, OCS, ZFP, UFD eller BFD i den seilas straffen skal ilegges, vil protestkomiteen ilegge straffen på den seilas som er nærmest i tid til hendelsen. Straff kan ilegges av Protestkomiteen uten høring, basert på rapport fra Sikringsleder / Sikringskoordinator. Dette endrer regel 63.1.

18.5 Flytevest

NM er definert som et sportslig stevne og flytevest er bare påbudt hvis Flagg Y blir vist.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra regattakomite

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR OG MÅLERKONTROLL

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.



21 REKLAME

21.1 Deltagerreklame vil være begrenset som følger ISAF regulation 20

21.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

22 KOMITÉBÅTER

Komitebåter vil føre rosa flagg.

25 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

26 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

27 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger/radiosignaler som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

Arrangør vil bruke VHF kanal 72 som støtteverktøy for kommunikasjon på banen.
Deltagende båter kan kommunisere med arrangør via VHF.

28 PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til de norske seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet.

29 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. (Ref. Regel 4, Avgjørelse om å kappseile). Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

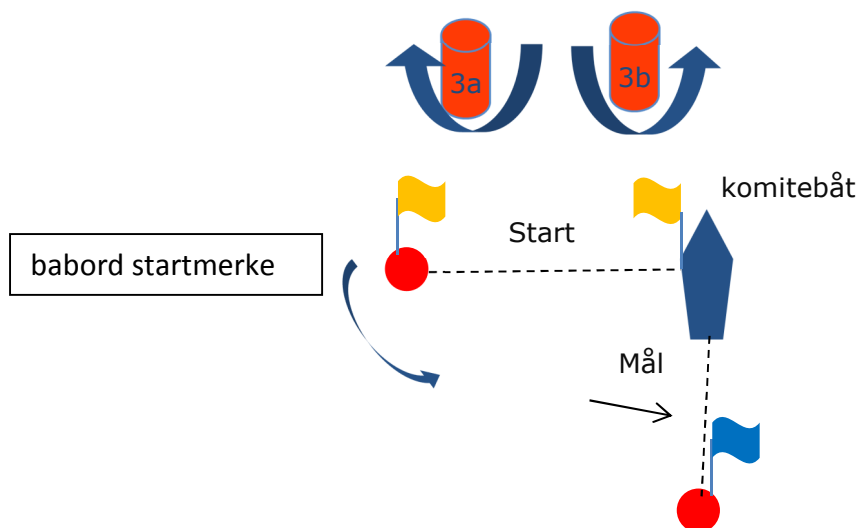
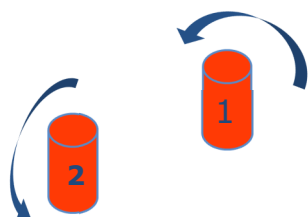
30 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig og tilstrekkelig ansvar forsikring



Tillegg 2 løpene

Løp beskrivelse	Tallstander
Løp 1: Start, 1, 2, babord startmerke, mål	1
Løp 2: Start, 1, 2, (3a-3b), 1, 2 babord startmerke, mål	2
Løp 3: Start, 1, 2, (3a-3b), 1, 2, (3a-3b), 1, 2, babord startmerke, mål	3



Beskrivelse av merkene:

- Merkene 1, 2, 3a, og 3b vil være store røde sylinder bøyer
- Startmerke vil være en oransje flaggbøye.
- Målmerke vil være blå flaggbøye
- Merke 1, 2, og babord startmerke skal holdes til babord ved runding.
- Båtene skal passere mellom Merke 3a og 3b i retning av kursen fra forrige merket.



Tillegg nr 3 - Arbitration Prosedyrer

1. Introduksjon

- 1.1 Dette tillegget gjelder når arbitration blir benyttet som et alternativ til en vanlig protesthøring.
- 1.2 Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2. Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3. Godta Arbitration

Dersom begge partene ønsker arbitration har de samtidig godtatt at:

- (a) protesten er gyldig,
- (b) ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration,
- (c) spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å etablere de grunnleggende kjensgjerningene, og
- (d) arbitration avgjørelsen er endelig.

4. Arbitration Prosedyrer

- 4.1 To medlemmer av protestkomiteen vil lede arbitration.
- 4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:
 - (a) Ingen båt brøt noen regel,
 - (b) en av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
 - (c) saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

- 5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en 30% poengstraff (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.
- 5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.
- 5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protest Høringer

- 6.1 Hvis en arbitration blir sendt tilbake for en høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.
- 6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.
- 6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.