

SEILINGSBESTEMMELSER

Norgesmesterskap 2016
Andunge (Åpent)
Finnjolle (Åpent)
29`er (Åpent)

Klassemesterskap 2016
RS Feva

Asker 2. til 4. september 2016

Organiserende myndighet:

Asker Seilforening
Blakstad bryggevei 9, Asker
www.asker-seilforening.no

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Norges Seilforbunds regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert i første etasje ute ved inngangen til klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen til Asker Seilforening på Blakstadtangen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 40 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havn før AP er tatt ned)
- 4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 *Dato for seilasene:*

Fredag 2. september	første varsel er kl. 17:00 – Kun Andunger seiler fredag 2. sep.!
Lørdag 3. september	første varsel er kl. 11:00 – Alle klasser
Søndag 4. september	første varsel er kl. 11:00 – Alle klasser

5.2 Antall seilaser:

<i>Klasse</i>	<i>Antall totalt</i>	<i>Antall seilaser pr dag</i>
Andunge	9	Max 4
Finnjolle	7	Max 4
29`er	10	Max 6
RS Feva	10	Max 6

- 5.3 Dersom 4 seilaser er fullført, vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl 15:00 siste dag i regattaen.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Andunge: **D**

Finnjolle: **F**

29`er: **E**

RS Feva: **G**

7 BANEOMRÅDER

Se vedlagt diagram «Baneområder»

7.1

Det vil bli seilt på 2 baner.

Bane 1 – Andunge og Finnjolle

Bane 2 – 29`er og RS Feva

8 LØPENE

8.1

Diagrammene i tilleggene A og B viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

For Bane 2 vil tallstander 1, 2 eller 3 brukes for å signalisere hvilket løp som skal seiles.

9 MERKER

9.1

Bane 1 (Andunge & Finnjolle)

Merke 1, 2 & 3 vil være gule sylindriske bøyer.

9.2

Startmerket (merke 4) vil være flaggbøye. Målmerket vil være rund gul bøye.

9.3

Bane 2 (29`er & RS Feva)

Merke 1 & 2 vil være oransje sylindriske bøyer.

9.4

Startmerket vil være flaggbøye. Målmerket vil være mindre, rund gul bøye.

10 STARTEN

10.1

Seilasene startes ved å bruke kappseilingsregel 26. .

10.2

Startlinjen vil være mellom mast med oransje flagg på komitebåten ved styrbord ende og en flaggbøye ved babord ende.

10.3

En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4.

11 MÅL

11.1

Mållinjen vil være mellom mast med blått flagg på komitebåten og målmerket.

12 STRAFFESYSTEM

12.1

Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnstraff.

12.2

Et medlem av protestkomiteen som ser en båt bryte regel 31 og ikke frir seg i h.t. regel 44.1, kan straffes ved at en dommer så snart som rimelig mulig gir et lydsignal og

peker på båten med et blått flagg og roper båtenes seilnummer.
Båten skal da ta en totørnstraff i.h.t regel 44.2

12.3 Dersom et medlem av protestkomiteen ser en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglene Del 2 vil den straks varsle dette med fløytesignal. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltagerne til "Fair Sailing". Det vil nødvendigvis ikke føre til protest fra protestkomiteen.

12.4 Deltagere som har tatt entørnsstraff skal signere på rapportskjema utlagt på regattakontoret innen protestfristens utløp.

13 MAKSIMALTIDER

13.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimaltid</i>	<i>Merke 1</i>
Andunge	90 min	30 min
Finnjolle	90 min	30 min
29`er	45 min	20 min
RS Feva	45 min	20 min

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen maksimaltiden for Merke 1, vil seilaser bli annullert.

13.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

14.1 En båt som akter å protestere på andre båter for brudd på kapseilingsreglene del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at protesten skal ansees gyldig må den protesterende båten ha gitt beskjed før kontakt med noen andre etter sin målgang. Dette kommer som et tillegg til seilreglementets regel 61.

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.

14.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller regattakomiteen har gitt signal om at det ikke er flere seilaser den dagen.

14.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

14.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

14.5 Brudd på disse seilingsbestemmelsenes 10.3, 17, 21, 22, og 24 og mindre brudd på klassereglene gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

14.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres



- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

14.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

14.8 **Arbitration Prosedyrer.** Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg C i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64.

15 POENGBEREGNING

15.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet

15.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

15.3 (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

17.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

17.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjendt av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

18 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

19 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med oransje flagg. Dommerbåter vil bli merket med Jury flagg.

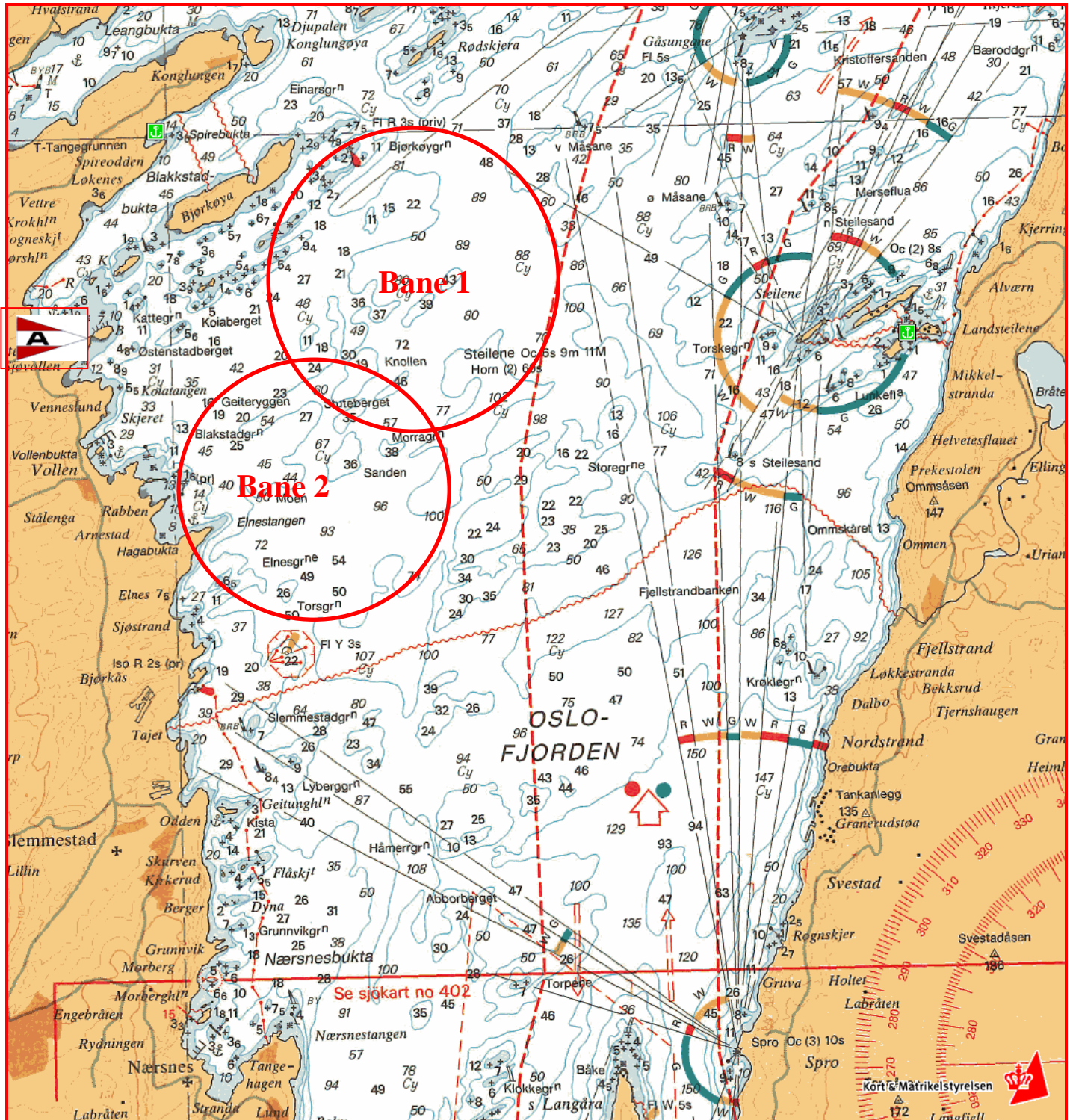
20 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

- 21 FJERNING AV SØPPEL**
Båter skal ikke kaste søppel i vannet.
- 22 RADIOKOMMUNIKASJON**
Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
- 23 PREMIERING**
Premier vil bli tildelt som følger: NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nr. en, to og tre i NM. I tillegg gis ca 1/3 premiering og klasseklubbenes vandrepremier.
- 24 ANSVARFRASKRIVELSE**
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall intruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 25 FORSIKRING**
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



Baneområder:



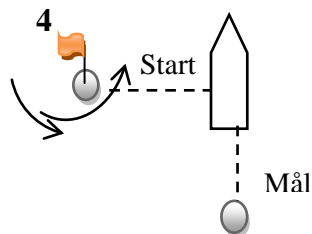
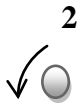
Tillegg A - Illustrasjon av løp Bane 1

Andunge:

Løp: Start – 1B – 4B – 1B – 4B – Mål

Finnjolle:

Løp: Start – 1B – 2B – 3B – 2B – 3B – 4B – Mål



Tillegg B - Illustrasjon av løp Bane 2

Løp 1, vises ved tallstander 1 fra startbåt.

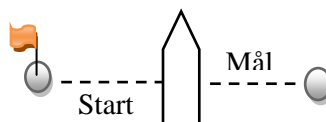
Start – 1(babord) – Mål

Løp 2, vises ved tallstander 2 fra startbåt.

Start – 1(babord) – 2s(styrbord) / 2b(babord) – 1(babord) – Mål

Løp 3, vises ved tallstander 3 fra startbåt.

Start – 1(babord) – 2s(styrbord) / 2b(babord) – 1(babord) – 2s(styrbord) / 2b(babord) – 1(babord) - Mål



Tillegg C – Arbitration (forhandling) Prosedyrer

Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

Godta Arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

- (a) å godta at protesten er gyldig; og
- (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
- (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
- (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommere vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protesthøringer

6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.



Asker Seilforening

Stor takk til våre bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer



CODAN 