



2 STAR Raymarine

15.-17. JUNI 2017

NOTICE OF RACE

**DEN STORE
SKAGERRAK-UTFORDRINGEN**



Raymarine 2Star 2017 er en havseilas for to seilere som sammen utfordrer Skagerrak som konkurransefarvann.

Regattaen har Raymarine Norge AS som hovedsponsor og SEILmagasinet som mediepartner.

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020.

1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.

1.3 Regattaen er underlagt World Sailing Offshore Special Regulations Kategori 3 med følgende endringer:

a) Hvert besetningsmedlem skal bære minst ett personlig strobelys.
b) World Sailing Offshore Special Regulations 3.23.1b gjelder, to fast installerte lensepumper, hvorav én skal kunne betjenes over dekk og én under dekk.

c) Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Dette seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil

1.4 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

a) Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom kl. 22.30 og kl. 03.30

b) Deltagerne skal bære redningsvest på dekk, i henhold til World Sailing Offshore Special Regulations 5.01. Dette endrer regel 40.

c) En pitstop-start er definert som starten på et nytt løp. Når en båt er i ferd med å starte, er det tillatt med motorkjøring inntil ett minutt før starttidspunktet. Dette endrer regel 42.1

d) En båt kan ikke ta en totørnstraff når den har brutt en eller flere regler i Del 2 i en hendelse mens båten kappseiler. Den kan ta en entørnstraff når den har brutt regel 31, berøre et merke. Dette endrer regel 44.1, ta en straff.

1.5 Regattaen er underlagt Norges Seilforbunds lisensregler.

2. BETINGELSER FOR Å DELTA

2.1 Mannskapet skal bestå av to personer. I Raymarine 2Star skal begge være minimum 18 år. Skipperen må bekrefte på registreringsskjemaet at begge personene om bord har nødvendig erfaring med havseilas.

2.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2017-2020 skal være om bord.

2.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Regulations for Preventing Collisions at Sea (Colregs)).

2.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord, i tillegg til VHF i henhold til kategori 3.



2.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklærings skjema ved pitstop og etter målgang.

2.6 Alle deltagende båter vil få utdelt trackingutstyr som skal være påslått under hele seilasen.

3. KLASSER

3.1 Raymarine 2Star er åpen for følgende klasser som har shorthanded NOR Rating 0,866 og høyere. Det kan velges blant følgende klasser:

3.1.A: «Open Class», moderne båter med plane-potensiale. Arrangøren står fritt til å definere hvilke båter som hører inn i denne klassen.

Intensjonen med Open Class er å samle de moderne båtene med like seilegenskaper i en ensartet klasse.

3.1.B: «Racing/Cruising» - øvrige enskrogsbåter. Deles i klasser etter behov.

3.1.C: «Flerskrog» - flerskrogsbåter.

3.1.D: «Are Wiig Class» - enskrogsbåter med forseil på rull eller på stagkroker, ett storseil og maks to spinnakere/gennakere. Seiler på NOR Rating måltall. Deles i klasser etter behov. Løpet er uten pitstop. Se punkt 6.2.

Intensjonen med Are Wiig Class: Are Wiig deltok i de første utgavene av 2Star, og han skal i 2018 delta i soloseilasen Golden Globe som markerer at det er 50 år siden den første soloseilasen rundt jorden fant sted. De seiler med enkle båter og enkle hjelpemidler - som de gjorde i 1968. Vi ønsker å hedre Are Wiig og vi ønsker å tilby en klasse der utfordringen ved å gjennomføre og mestre båten og forholdene er like viktig som å vinne - litt slik 2Star opprinnelig var for de fleste deltagere da regattaen ble introdusert i 2004.

4. PÅMELDING

4.1 Påmeldingen vil åpne mandag 13. februar 2017, kl. 12.00. Se regattaens webside <http://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2561>

4.2 Startkontingenten skal betales med kredittkort, enten Visa eller Mastercard, på websiden.

Påmelding før 15. april: kr 1750

Påmelding etter 15. april: kr 2000

Påmeldingsfrist: 6. juni

Påmelding etter påmeldingsfrist: kr 2500

4.3 «Cash back»: Lag som stiller til start med følgende mannskap får tilbakebetalt kr 400 av startkontingenten:



- 4.3.a: Lag der den ene eller begge deltagerne er 21 år eller yngre.
4.3.b: Lag der den ene eller begge deltagerne er en kvinne
4.4 Startkontingenten blir ikke tilbakebetalt om man trekker seg fra å delta etter 1. mai 2017.
4.5 EARLY BIRD: Alle som melder seg til regattaen innen 15. mars 2017 er med i trekning av WIRELESS VINDINSTRUMENT-PAKKE fra sponsoren Raymarine Norge AS. Dette er et helt nytt produkt!

5. REGISTRERING

- 5.1 Registrering skjer 14.juni 2017 kl. 1900–2300
5.2 Siste frist for å bestemme båttype, mannskapsnavn og NOR Rating er 11. juni kl. 23.59.
5.3 Registrering, teknisk kontroll og sikkerhetskontroll foregår på regattakontoret på Hankø Yacht Club.

6. LØPENE

En mer detaljert beskrivelse av løpene vil bli gitt før start i form av oppslag på Hankø Yacht Club og under menyen «Oppslagstavle» på regattaens nettside. Banene legges i Skagerrak tatt hensyn til sikkerhetskravene som gjør at vi ikke krever flåte og sikkerhetskurs. Det blir tatt hensyn til vindvarsel ved endelig banevalg og banelengde, men i prinsippet vil banene bli som skissert nedenunder. Banevalget fastsettes senest kl. 18:00 onsdag 14. juni 2017.

6.1 Løp for Open Class, Racing/Cruising og Flerskrog:

Løp 1: Start på Hankø. Målgang i Strömstad.

Foreløpig beskrivelse av løp 1 (banelengde ca. 160 n mil):

- Start Hankø
- Fritt løp til babord runding Kalvøybrotta Lateral R- NE om Bonden (N 58.31.74 – E 08.59.77)
- Babord runding Kardinalmerke KILEN – NNV om Väderöarna (N58.35.89 – E10.59.59)
- fritt løp til målgang Strömstad

Løp 2: Båtene starter 5 timer etter den enkelte båts målgang i løp 1. Start i Strömstad. Leg 2 blir en bane med lengde som gjør at forventet målgang, for de aller fleste, er lørdag ettermiddag på Hankø.

Foreløpig beskrivelse av Løp 2 (banelengde ca. 130 n mil):

Start Strömstad

- Fritt løp til styrbord runding Kardinalmerke KILEN – NNV om Väderöarna. (N58.35.89 – E10.59.59)



- Styrbord rundning kardinalmerke Jomfrulandsrevet S om Jomfruland (N58.48.23 - E09.29.57)

6.2 Løp for Are Wiig Class:
Start på Hankø. Målgang på Hankø.

Foreløpig beskrivelse (banelengde ca. 180 nautiske mil):

- Start Hankø-
- Fritt løp til babord rundning Kalvøybrotta Lateral R - NE om Bonden. (N 58.31.74 - E 08.59.77)
- Babord rundning Kardinalmerke KILEN - NNV om Väderöarna (N58.35.89 - E10.59.59)
- fritt løp til målgang Hankø

7. FORSIKRING

7.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord og forevises ved registrering.

8. TRACKING

8.1 Tracking vil foregå ved hjelp av tildelt trackingutstyr levert fra Sail Race System og TracTrac.

9. PRESSE OG MEDIA

9.1 Presse vil følge seilaseren og det oppfordres til deltagerne om at enhver henvendelse fra pressen til deltagerne besvares gjennom hele regattaen.

9.2 En representant for pressen kan gis anledning til å komme om bord i båten under regattaen. Skipperen kan vurdere værforholdene slik at ombordstigning under regattaen er forsvarlig.

10. PREMIERING

10.1 Fredrikstad Seilforening deler ut premiering til 1/3-del av de startende mannskapene.

10.2 SEILmagasinet deler ut «stjerneflagg» som det oppfordres til blir ført i akterstaget under One- og 2Star-seilaseren.

Flagg med 1 stjerne: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 5 ganger.

Flagg med 2 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 10 ganger.

Flagg med 3 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 20 ganger.

10.3 Med utgangspunkt i premielistene deles det ut premie til

- a) beste seiler som ikke har fullført 2Star før - på begge baner
- b) beste søsken-lag

15.-17. JUNI 2017

Fredrikstad Seilforening • 02.02.2017



- c) beste foreldre/barn-lag
- d) beste mixete lag (mann/kvinne)
- e) beste rene kvinnelag
- f) beste forenings/nasjonslag á 8 seilere. SEILmagasinets rankingliste før start danner sammensettingen av lagene dersom en forening kvalifiserer til å ha flere lag. De 8 beste seilerne på rankingen fra en forening danner 1.laget, de neste 8 2. laget og så videre.
- g) til beste lag i en båttype det er mer enn 5 av i regattaen.

10.4 Vandrepremier og gavepremier

11. MER INFORMASJON

11.1 Regattaens nettside: <http://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2561>

11.2 E-post til arrangør: 2star@fredrikstad-seilforening.no

11.3 Regattasjef: John Hatch, Tlf. 482 66 195
Regattasekretær: Morten G. Jansson, Tlf. 934 22 991