



Seilingsbestemmelser

Nordland Offshore Race 2017

Arrangør: Bodø Seilforening (BSF).



Organiserende myndighet: Bodø Seilforening.

Samarbeidspartnere:



BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ



telenor | kystradio

safety at sea

1 REGLER.

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 – 2020.
- 1.2 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:
Regel 32.1: Eventuell avkortning av løpet vil bli opplyst på VHF kanal 72.
- 1.3 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.
- 1.4 Regattaen er underlagt ISAF Offshore Special Regulations kategori 3 (uten redningsflåte) med følgende endringer:
Regel 4.23: Pyroteknisk signal - regattaen krever 2 av hvert signal i stedet for fire.
- 1.5 Regattaen er ikke lisenspliktig i henhold til Norges Seilforbunds lisensregler.
- 1.6 Ved uoverensstemmelse mellom Seilingsbestemmelsene og Notice of Race gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.7 Mannskapet skal bestå av 2 personer. For å delta må skipper ha fylt 21 år og co – skipper ha fylt 18 år ved regattaens start.
- 1.8 Alle værmeldinger som en deltager innhenter på forhånd og under regattaen skal være allment tilgjengelig gjennom radio, internett eller tilsvarende.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE.

- 2.1 Regattakontoret er lokalisert på Thon Hotel Nordlys, Molov. 14, Bodø.
- 2.2 Skippermøte avvikles torsdag 25. mai kl. 19:00 på Thon Hotel Nordlys.
- 2.3 Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved regattakontoret.
- 2.4 Foreløpige og endelige resultater presenteres på den offisielle oppslagstavlen samt Sail Race siden <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2588> og BSF's hjemmeside <http://bodoseilforening.no/>.
- 2.5 Eventuell avkortning av løpet vil bli opplyst på VHF kanal 72.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE.

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl. 09:00 fredag 26. mai.
- 3.2 Eventuelle endringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen før kl. 20:00 torsdag 25. mai.

4 TIDSPROGRAM FOR SEILASEN.

Ordinær påmeldingsfrist utløper	Tirsdag	16.05	kl. 18:00
Sene påmeldinger mot forhøyet avgift innen	Mandag	22.05	kl. 18:00
Endelig klasseinndeling senest	Mandag	22.05	kl. 24:00
Endelig valg av løpet senest	Torsdag	25.05	kl. 11:15
Registrering	Torsdag	25.05	kl. 17:00 – 22:00
Stikkprøvekontroll av båter	Torsdag	25.05	kl. 17:00 – 22:00
Skippermøte	Torsdag	25.05	kl. 19:00
Posisjon på utlagte bøyer senest	Torsdag	25.05	kl. 19:00
Frist for endringer i tidsprogram fredag	Torsdag	25.05	kl. 20:00
Frist for endringer i seilingsbestemmelsene	Fredag	26.05	kl. 09:00
Starttidspunkt begge klasser	Fredag	26.05	kl. 11:15
Maksimaltid begge klasser	Lørdag	27.05	kl. 16:00

5 KLASSER OG KLASSEFLAGG.

6.1 Det seiles i 2 NOR rating klasser. Klassene deles etter shorthand NOR rating tall for båtene pr. 22. mai kl. 18:00 fra NOR lys register på <http://www.norlys.org>.

6.2 Klasseflagg:



D

NOR rating 1 (lavest rating): D – bred blå stripe på gul bakgrunn.



P

NOR rating 2 (høyest rating): P – hvitt kvadrat i senter på blå bakgrunn.

Endelig klasseinndeling vil bli gjort umiddelbart etter utvidet påmeldingsfrist 22. mai kl. 18:00 og være klar senest 24:00 samme dag. Foreløpig klasseinndeling vil bli gjort før dette.

6 BANEOMRÅDET.

6.1 Banen dekkes av sjøkart nr. 64, 65, 66 og 71. Alle disse skal være om bord i papirformat under seilasen.

6.2 Baneområdet er vist i tillegg 1 til disse bestemmelsene.

7.1 Det er 6 alternative baner, 3 baner med klokka og 3 baner mot klokka. Valg av bane og retning kunngjøres senest 24 timer før start, dvs. torsdag 25. mai kl. 11:15.

7.2 De alternative banene er:

«Bane sør 1» ca. 105 NM (Bodø – Værøy – Nupen – Bodø).

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
5. Nupen babord runding
6. Mål.

«Bane sør 2» ca. 105 NM (Bodø – Nupen – Værøy – Bodø).

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Nupen styrbord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
6. Mål.

«Bane nord 1» ca. 105 NM (Bodø – Værøy – Øyholmbøen – Bodø).

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
5. Stake Øyholmbøen styrbord runding
6. Mål.

«Bane nord 2» ca. 105 NM (Bodø – Øyholmbøen – Værøy – Bodø).

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Stake Øyholmbøen babord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
6. Mål.

«Full runde 1» ca. 115 NM (Bodø – Øyholmbøen – Værøy – Nupen – Bodø).

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Stake Øyholmbøen babord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy babord runding
6. Nupen babord runding
7. Mål.

«Full runde 2» ca. 115 NM (Bodø – Nupen – Værøy – Øyholmbøen – Bodø).

1. Start
2. Grønn stake Langstranda babord runding
3. Bøye Rundholmen / Bodø molo babord runding
4. Nupen styrbord runding
5. Bårbakkskjæret ved Værøy styrbord runding
6. Stake Øyholmbøen styrbord runding
7. Mål.

7.3 Banene er vist i tillegg 2 til disse bestemmelsene.

8 MERKER.

8.1 Det er 5 rundingsmerker hvorav 3 er felles for alle baner (grønn stake Langstranda, bøye Rundholmen / Bodø molo, Bårbakkskjæret ved Værøy).

8.2 Merkene er (posisjoner i WGS84):

Grønn stake Stake nord for Langstranda, ca. 0,8 NM sørvest av molohode Bodø.

Posisjon 67°16,458' / E 14°20,290'

Rundholmen Bøye utenfor Rundholmen / Bodø molo, ca. 0,08 NM sørvest av Rundholmen.

Posisjon Kunngjøres senest på skippermøtet torsdag 25.05 kl. 19:00.

Værøy Bårbakkskjæret ved Værøy, ca. 0,5 NM sør-sørøst av Kvalneset lykt.

Posisjon 67°37,840' / E 12°42,055'

Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 090 grader mot merket, når båten er rett vest av merket.

Nupen Holme sør i Fleinvær (sørvestligste punkt på holmen).

Posisjon 67°08,115' / E 13°42,582'

Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 360 grader mot sørvestspissen av Nupen, når båten er rett sør av merket.

Øyholmbøen Grunne 0,6 m med stake sørvest av Karlsøyvær.

Posisjon 67°31,257' / E 14°30,733'

Passering Klokkeslett for passering av merke tas ved peiling 180 grader mot merket, når båten er rett nord av merket.

8.3 Merkene er vist i tillegg 3 til disse bestemmelsene.

9 STARTEN.

9.1 Startprosedyren er som følger:

5 min. før start:	Flagget D heises	skudd avfyres
4 min. før start:	Flagget P heises	skudd avfyres
1 min. før start:	Flagget P senkes	langt lydsignal gis
START:	Flagget D senkes	skudd avfyres

Husk – flaggene er gjeldende signal. Skudd og lydsignal er hjelpesignaler.

- 9.2 Startlinjen etableres fra kai utenfor Luftfartstilsynets bygg på sørsiden i Bodø indre havn. Startlinjen blir linje dannet av flagg på kai ved sørvesthjørnet av Luftfartstilsynets bygg og hvitmalt møne på Bodø Sildoljefabrikk på Burøya på nordsiden av Bodø indre havn.
- 9.3 Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for korrekt start tillegges 5 % på sin seiltid.
- 9.4 Startlinjen er vist i tillegg 4 til disse bestemmelsene.

10 TIDTAKING OG SKIPPERS RAPPORT.

- 10.1 Alle tider skal noteres i lokal tid, beregnet ut fra GPS tid, for synkronisering sin del.
- 10.2 Alle båter skal bruke RaceQs app for mobiltelefon eller nettbrett for live tracking på nett. Informasjon finnes på www.raceqs.com. Brukerveiledning vil bli publisert på <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2588> samt delt ut til deltagerne.
- 10.3 For begge klasser regnes seiltiden fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen.
- 10.4 Deltagerne skal notere klokkeslett ved runding av merke Bårbakkskjæret, Nupen og / eller Øyholmbøen (avhengig av banevalg, se pkt. 7 og 8) og hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Dette noteres på skippers rapport samt sendes på SMS til regattakomiteen på telefonnummer som opplyses på skippermøtet.
- 10.5 Deltagerne skal notere klokkeslett for målpassering.
- 10.6 Skippers rapport skal leveres regattakontoret snarest mulig og senest 1 time etter målpassering.
- 10.7 Deltagerne skal kontrollere sin noterte tid med resultatlistene så fort disse foreligger i foreløpig eller endelig form for å avklare eventuelle feil før premieutdelingen.

11 MÅL.

- 11.1 Mållinjen er ved innseilingen til Bodø havn i moloåpningen. Den dannes av linje mellom lykt Nyholmen og lykt Bodø molohode.
- 11.2 Mållinjen er vist i tillegg 5 til disse bestemmelsene.

12 MAKSIMALTID.

Mållinjen må krysses senest lørdag 27. mai kl. 16:00 for å bli regnet som fullførende båt.

13 PROTESTER.

- 13.1 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres regattakontoret snarest mulig og senest 1 time etter målpassering.
- 13.2 For at protest skal være gyldig må den fremsettes i h.h.t. kappseilingsreglene.
- 13.3 Protester og / eller søknader om godtgjørelse skal leveres på eget skjema som fås på regattakontoret.

14 POENGBEREGNING.

- 14.1 Når maksimaltiden er passert vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av mållinjen.
- 14.2 Ved avkortning av løpet vil resultatberegning bli foretatt på seiltid ved passering av det merke hvor minimum 40 % av de startende båtene i klassen har passert. Vedrørende passering av merke se punkt 8.
- 14.3 Resultatene utregnes etter tid – på – tid metoden korrigert etter shorthand NOR rating tall, se pkt. 6.1.
- 14.4 Det kan gis 1 % tillegg i seiltid for deltagere som ikke rapporterer passeringstider ved merker eller målgang.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER.

- 15.1 Deltagende båter skal være bygd og utrustet etter krav i ISAF offshore race kategori 3 uten redningsflåte. Det er gjort unntak fra regel 4.23 og det kreves 2 av hvert nødsignal i stedet for 4.
- 15.2 Det er tillatt å bruke selvstyring i form av autopilot, vindror eller tilsvarende.
- 15.3 Motor kan brukes for lading av batterier og / eller ved en nødsituasjon. Bruk av motor skal føres i skippers rapport med formål og tidsrom fra – til.

16 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER.

- 16.1 Før seilasen kan det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr og utrustning.
- 16.2 Etter seilasen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båtens seil og rigg.

17 STEVNEREKLAME.

- 17.1 Regattaens samarbeidspartnere er Thon Hotel Nordlys, Telenor Kystradio og Bodø Havn KF.
- 17.2 Båtene kan pålegges å føre merking med regattaens og sponsors logo før og under seilasen, frem til båtene forlater regattabryggene etter seilasen. Båter som ikke fører merking etter pålegg kan få 5 % tillegg i seiltid.

18 RADIOKOMMUNIKASJON.

- 18.1 Alle deltagende båter skal ha VHF og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres.
- 18.2 Deltagende båter skal lytte på kanal 16 og regattaens kanal 72.
- 18.3 Baneområdet dekkes av Bodø radios arbeidskanaler 66 for Bodø og 78 for Værøy.
- 18.4 Kommunikasjon mellom båtene skal skje på kanal 72.

- 18.5 Kommunikasjon med regattaledelsen skal skje på telefonnummer som opplyses på skippermøtet.
- 18.6 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt hverken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båter. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

19 PREMIER.

- 19.1 Premieutdeling skjer lørdag 27. mai kl. 1830 på Thon Hotel Nordlys.
- 19.2 De 3 beste båtene i hver klasse premieres. En del trekningspremier kommer i tillegg.
- 19.3 Regattaen er poenggivende i SEILmagasinets Shorthanded Ranking.

20 ANSVAR.

- 20.1 Skipper er alene ansvarlig for å avgjøre om båt og mannskap er tilstrekkelig utrustet og trent for seilasen.
- 20.2 Alle deltagere er bundet av kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilasen.
- 20.3 Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser.
- Dette gjelder også ved bruk av brygger eller andre fasiliteter samt ved hjelp fra følgebåter eller andre i forbindelse med arrangementet.
- 20.4 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 – Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21 FORSIKRING.

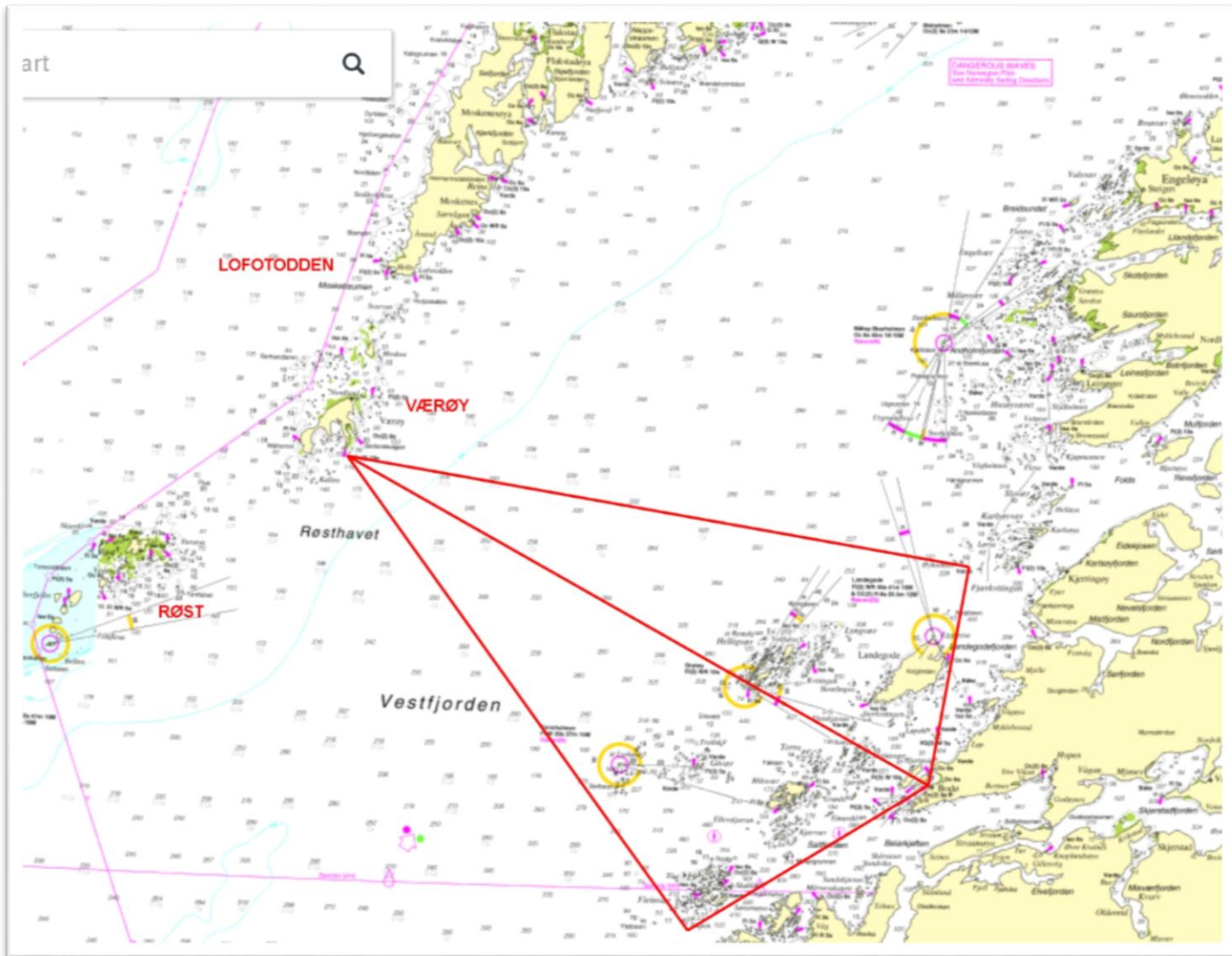
Båtene skal ha ansvarsforsikring som dekker skade på tredje part.

22 KONTAKT.

Spørsmål og henvendelser kan rettes til regattakomiteen ved:

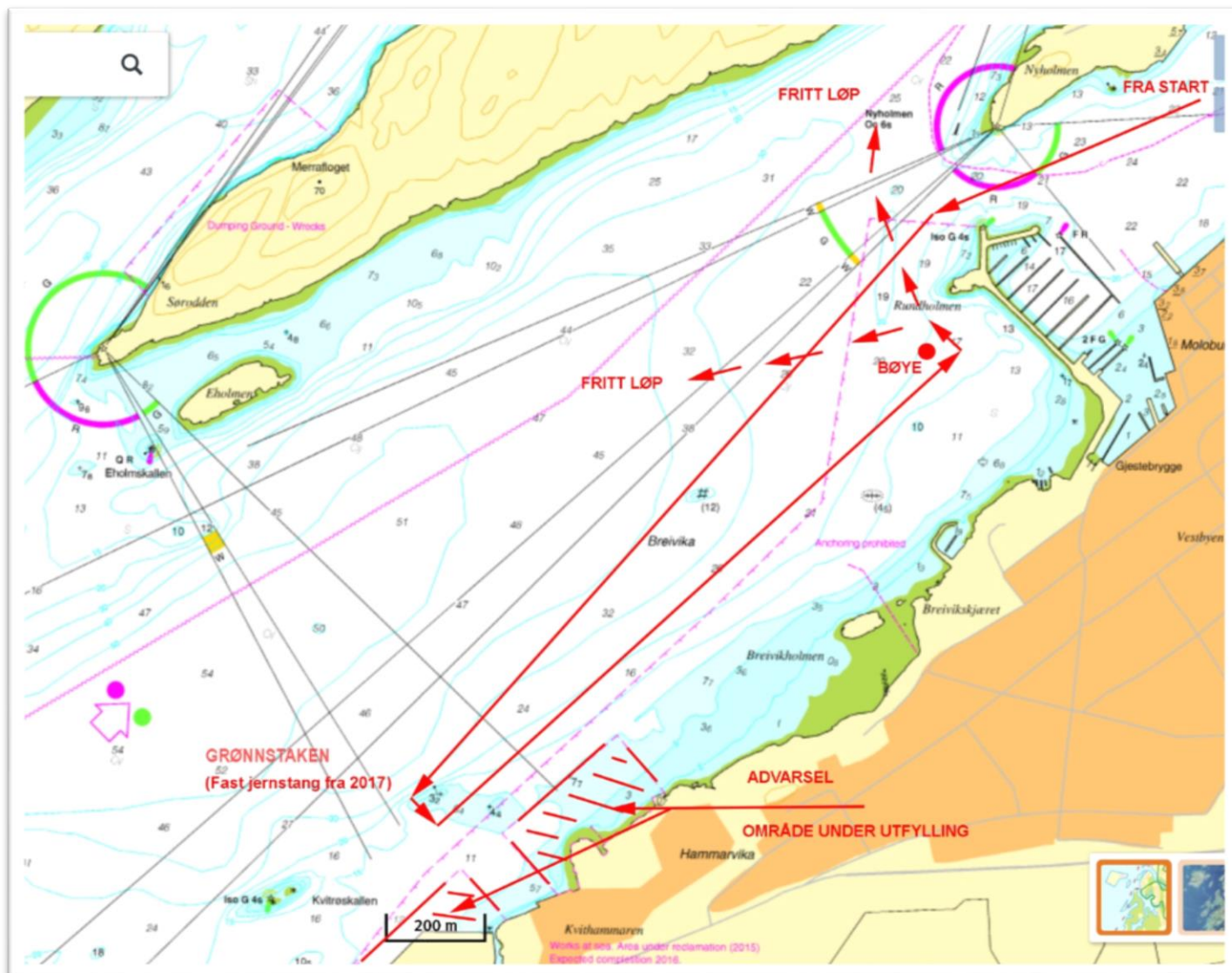
Jan Eric Hauge 928 69 501 je.sin@hotmail.com

TILLEGG 1: BANEOMRÅDET.

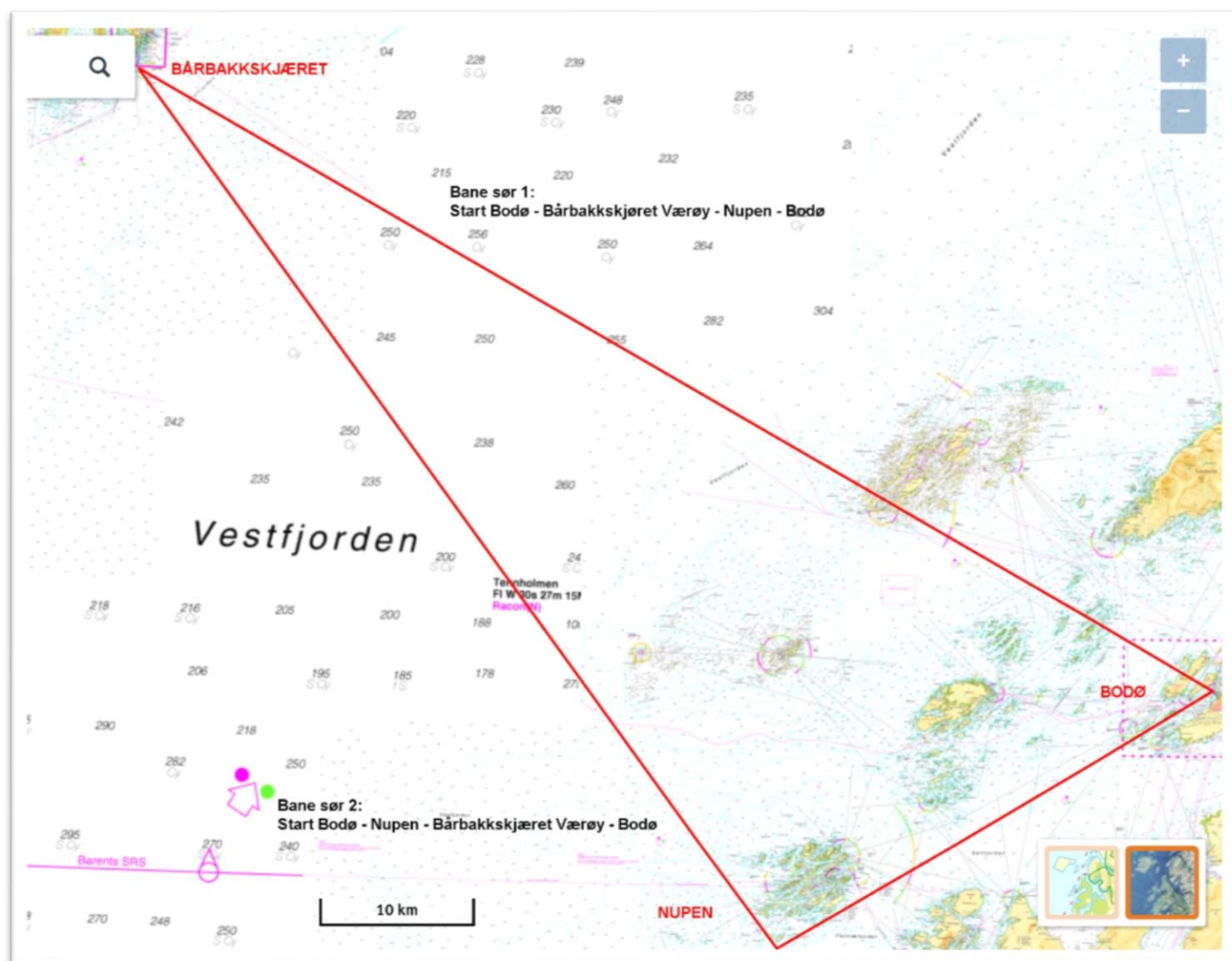


TILLEGG 2: BANENE.

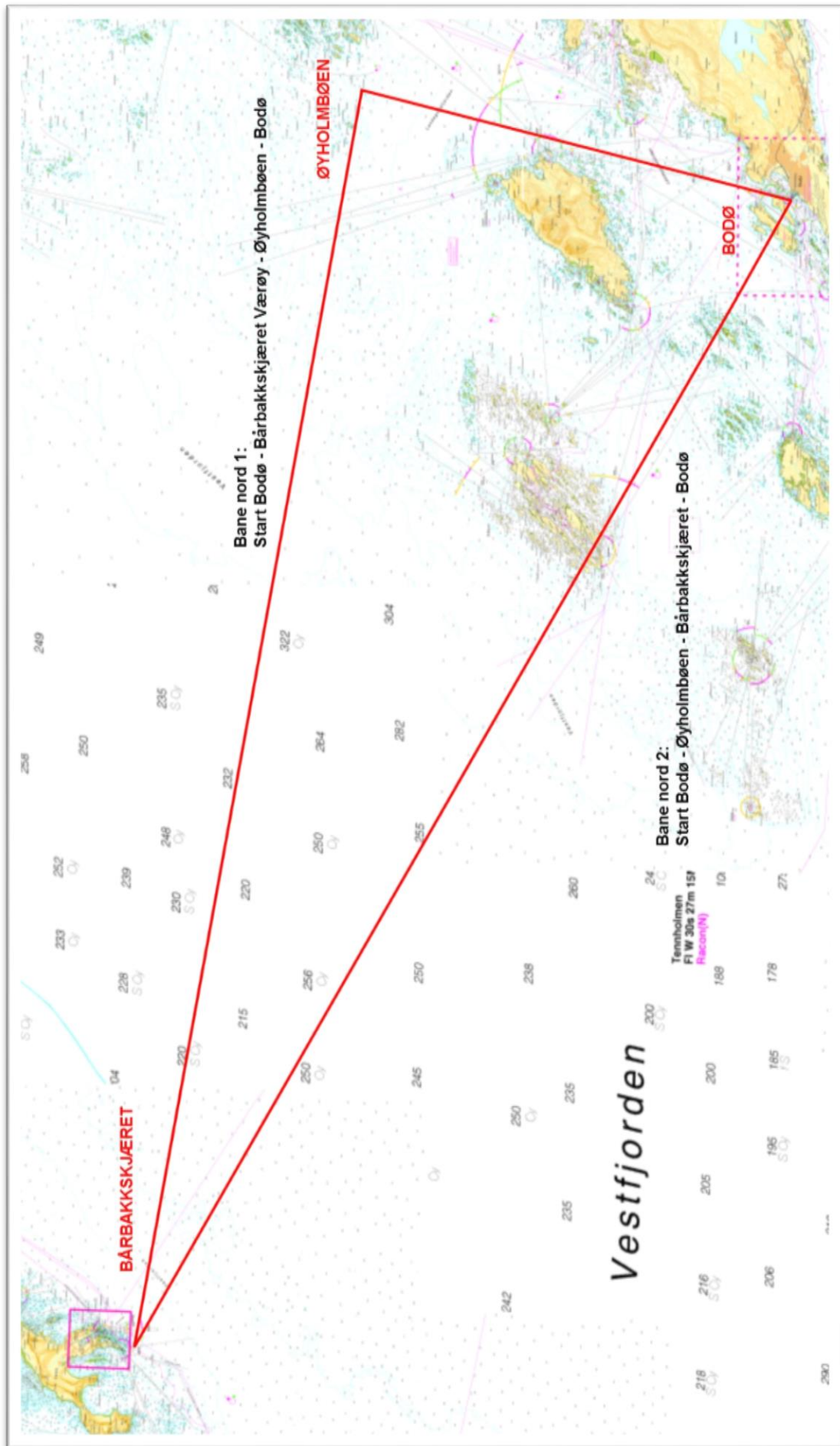
2.1 BANENES FELLES LØP I BODØ YTRE HAVN RETT ETTER STARTEN I INDRE HAVN.



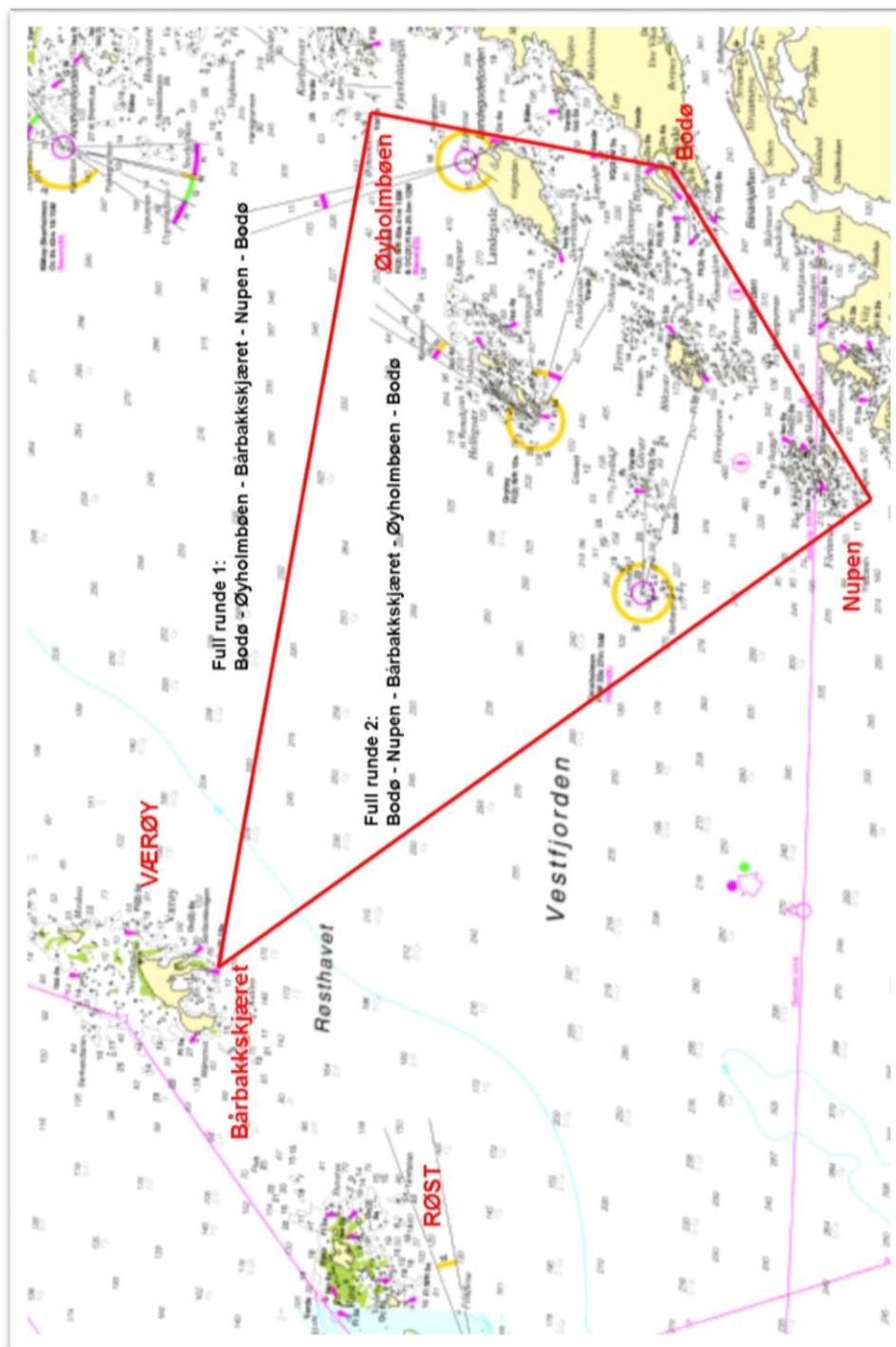
2.2 BANE SØR 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).



2.3 BANE NORD 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).



2.4 BANE FULL RUNDE 1 OG 2 (ETTER FØRSTE DEL I BODØ YTRE HAVN SE PKT. 2.1 OVENFOR).

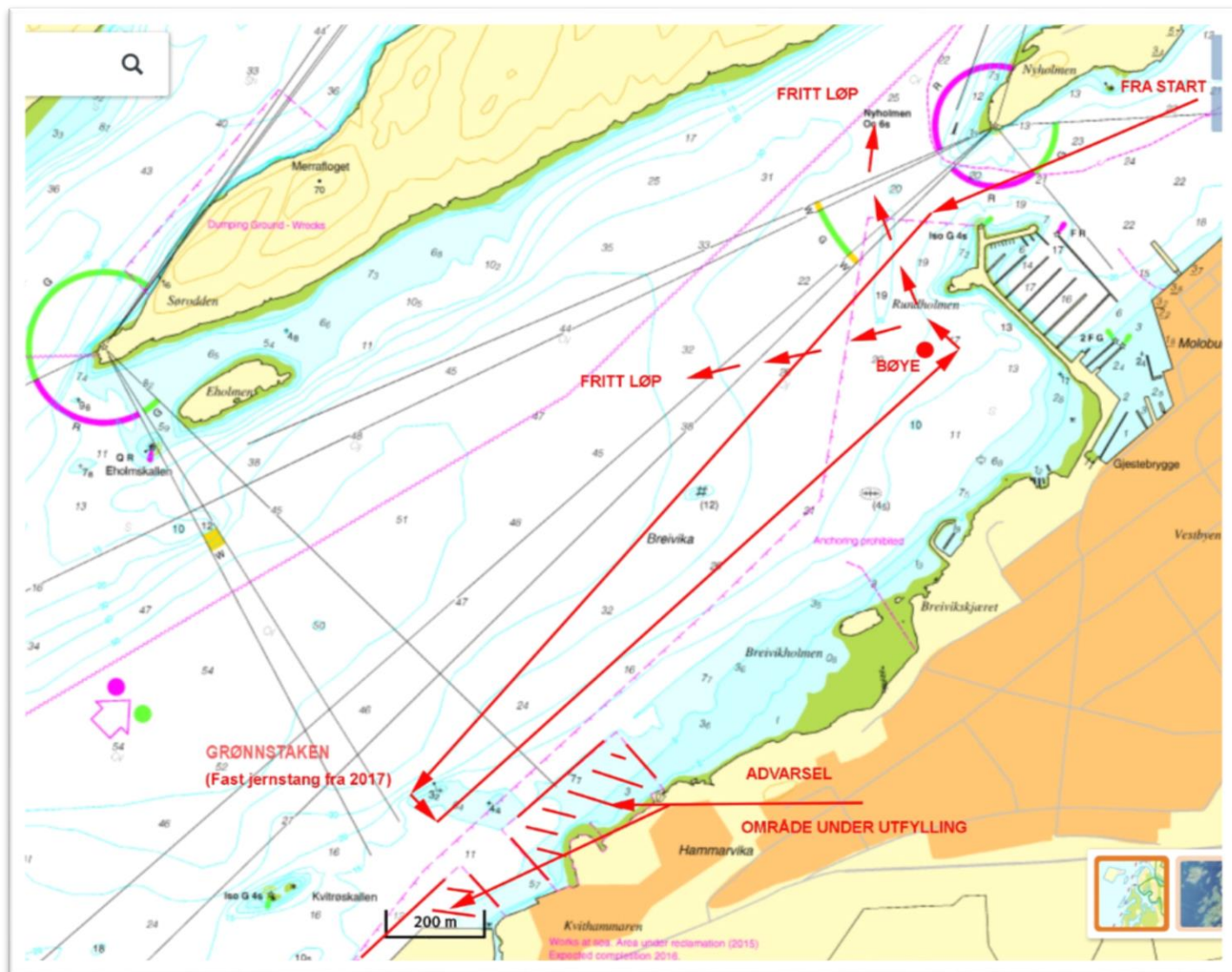


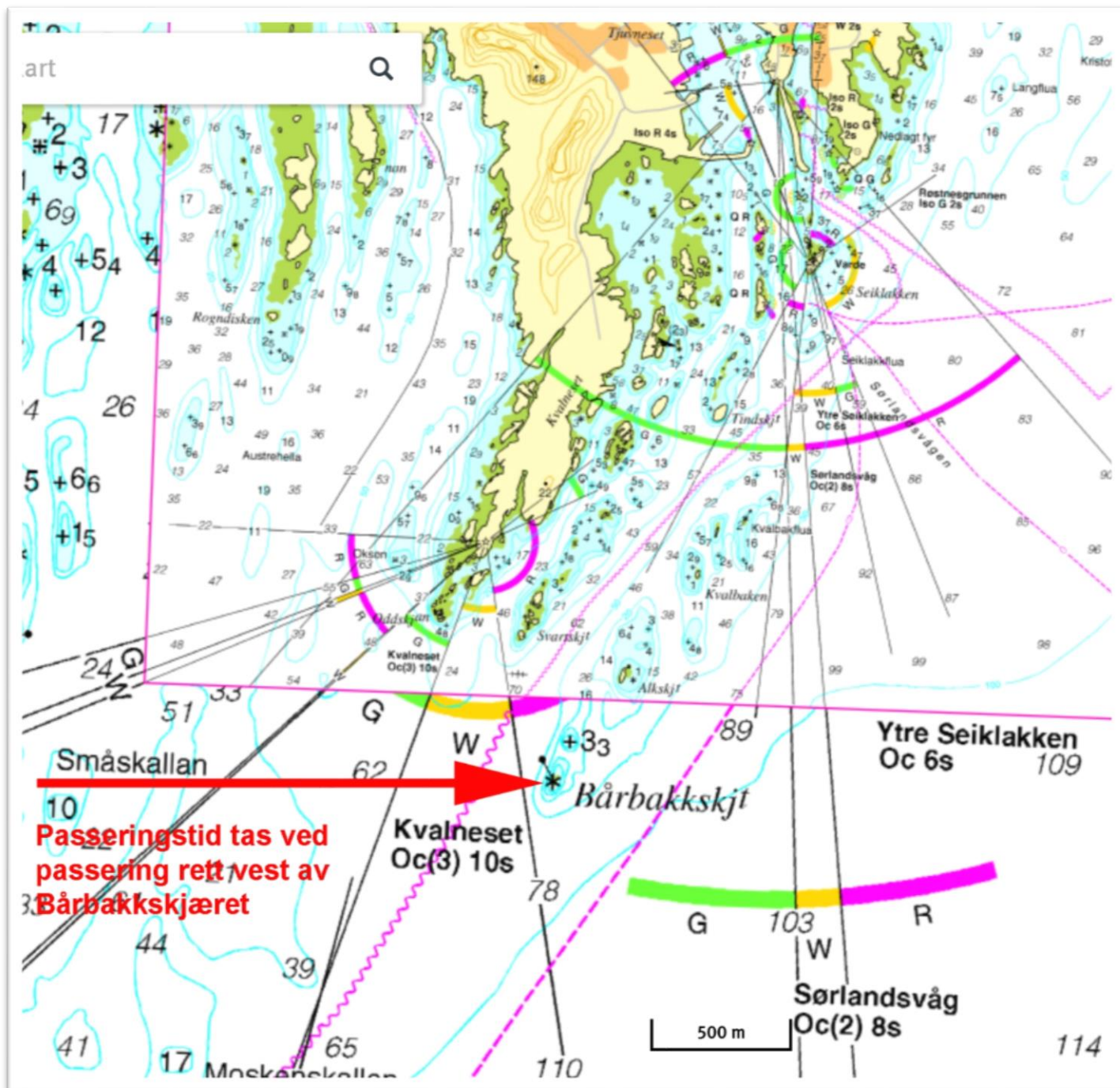
TILLEGG 3: MERKENE.

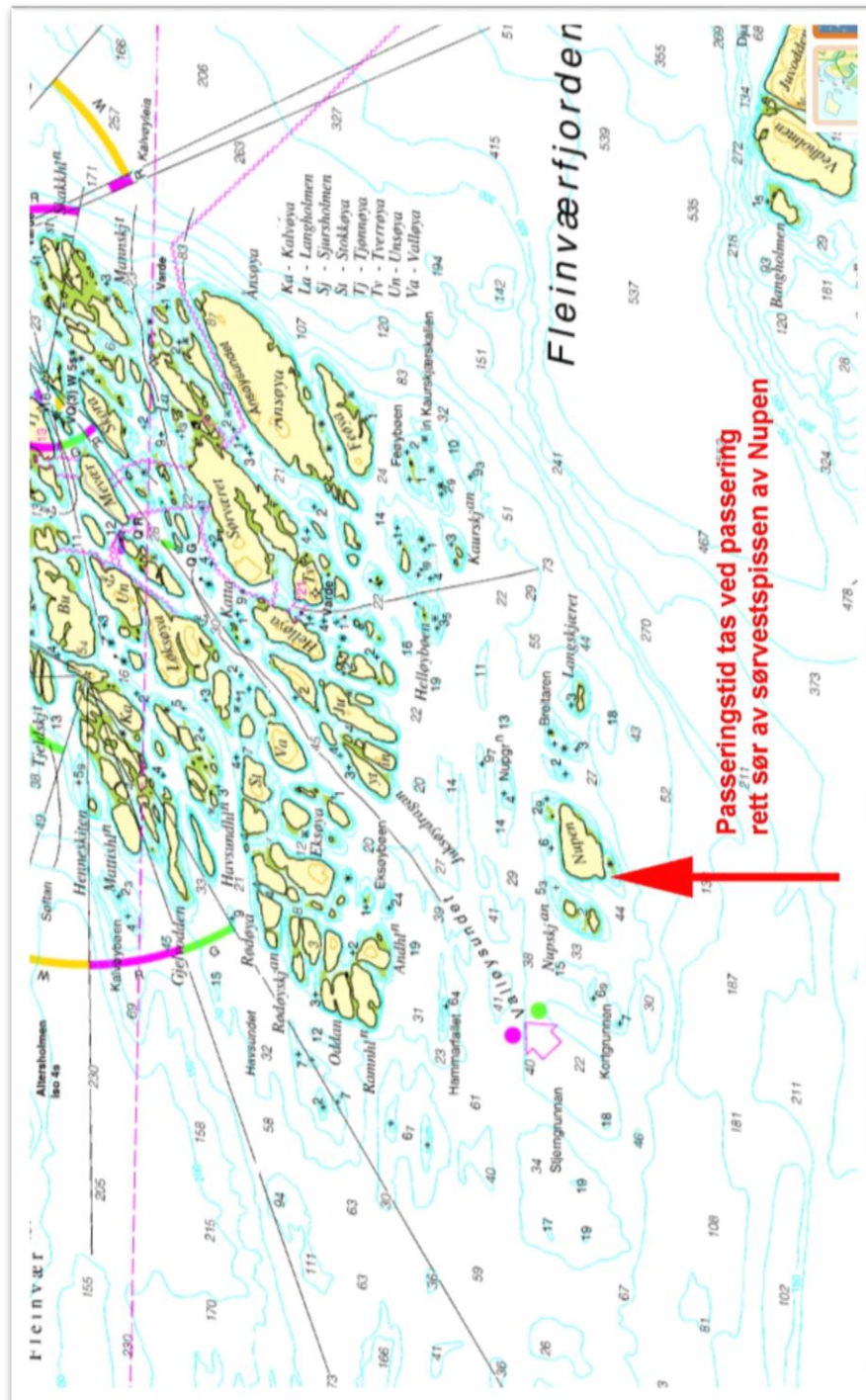
3.1 YTRE HAVN

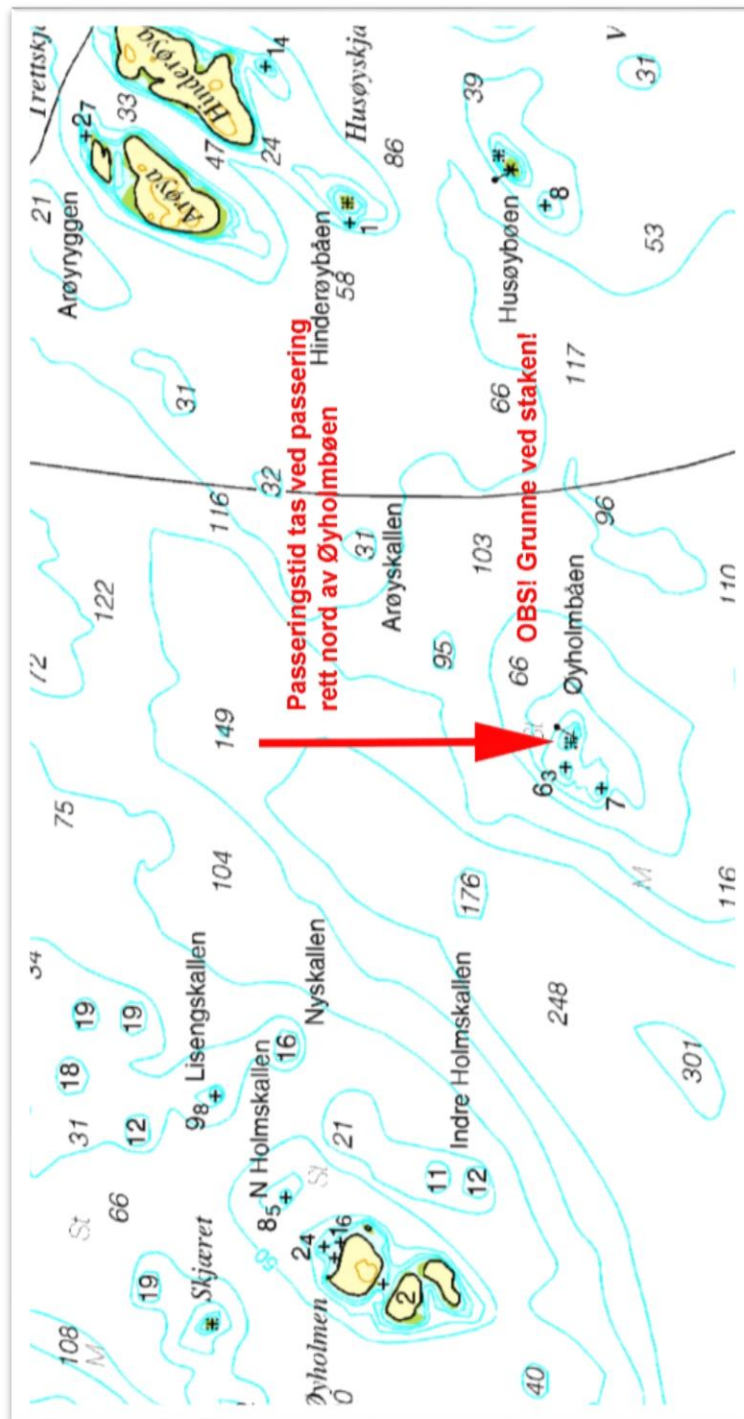
GRØNN JERNSTAKE LANGSTRANDA
OG BØYE RUNDHOLMEN

67°16,458' / E 14°20,290'
Kunngjøres på skippermøte

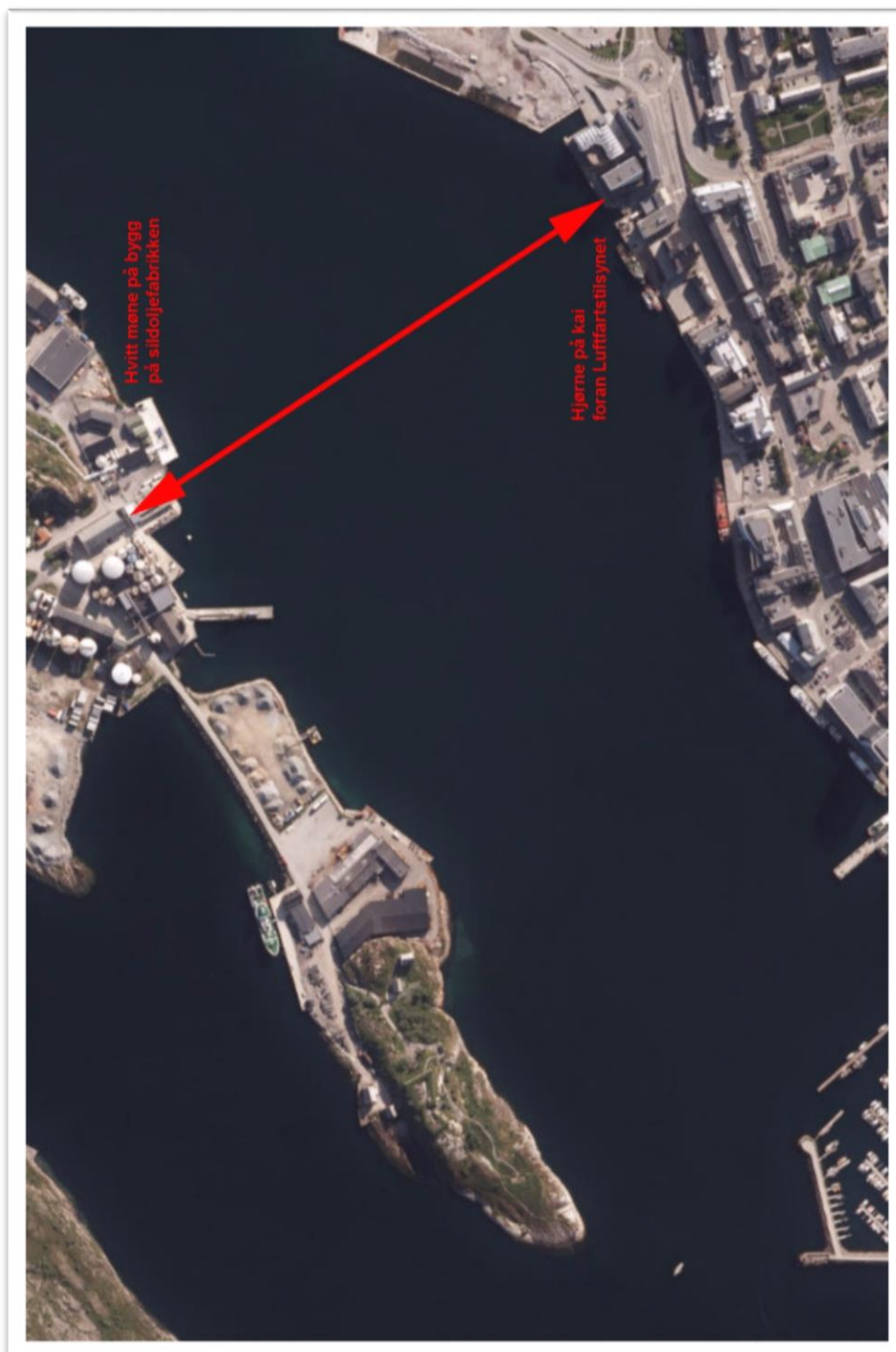








TILLEGG 4: STARTLINJEN.



TILLEGG 5: MÅLLINJEN.

