



Bundefjorden Seilforening

Seilingsbestemmelser for onsdagsregatta

2017 Rev. 10.12.2016

1. Regler

Regattaen vil være underlagt regler slikt de er definert i Kappseilingsbestemmelsene.

Seilingsbestemmelsene er felles for pølsebane og langbane. Seilløpene er angitt i vedlegg A for pølsebane og vedlegg B for langbane.

2. Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli gjort før kl 20:00 på BSF's hjemmeside dagen før en seilas.

3. Klasseinndeling, klasseflagg og rating

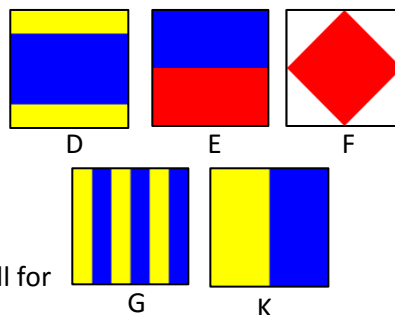
Klasse I – Express: Klasseflagg D

Klasse II – NOR Rating CDL-tall \leq 8,910: Klasseflagg E

Klasse III – NOR Rating CDL-tall $>$ 8,910: Klasseflagg F

Klasse IV – Shorthanded klasse NOR Rating (maks 2 voksne ombord, evt. familie med yngre barn): Klasseflagg G

Klasse V - TUR (uten NOR Rating): Klasseflagg K



Det konkurreres med bruk av NOR-Rating der det blir brukt eget tall for pølsebane og langbane. NOR-rating klassene deles inn etter CDL. (CDL finnes nederst til høyre på NOR-Rating målebrevet)

Shorthanded og bruk av autopilot

Båter som seiler shorthanded med registrert rating for shorthanded kan benytte autopilot om særskilt aktsomhet vises og etter følgende regler:

- Etter startskuddet
- Utenfor sonen ved rundinger

Endring i rating for NOR Rating båter

Ved endring mellom standard rating, shorthanded rating og rating for seilas uten spinnaker skal dette meldes til arrangøren senest lørdagen før innen kl. 23.59. Endring av rating gir ikke endring av klasse. Melding om endring må sendes arrangøren på epost til BSF-ONSDAGSREGATTA@GMAIL.COM.

4. Program for onsdagsregattaene

	#	Dato	Banetype	Klubb-mesterskap	Kommentar
Vårserie	1	26. April	Pølsebane		TUR har egen bane
	2	3. Mai	Pølsebane		TUR har egen bane
	3	10. Mai	Pølsebane	Ja	TUR har egen bane

	4	24. Mai	Pølsebane		TUR har egen bane
	5	31. Mai	Pølsebane		TUR har egen bane
	6	7. Juni	Langbane		
	7	14. Juni	Pølsebane	Ja	TUR har egen bane
	8	21. Juni	Langbane		
	9	28. Juni	Pølsebane		TUR har egen bane
Høstserien	10	9. August	Pølsebane		TUR har egen bane
	11	16. August	Pølsebane		TUR har egen bane
	12	23. August	Langbane		BSF's barn- og ungdomsseilere inviteres med om bord.
	13	30. August	Pølsebane	Ja	TUR har egen bane
	14	6. September	Pølsebane		TUR har egen bane
	15	13. September	Pølsebane		TUR har egen bane
	16	20. September	Pølsebane	Ja	TUR har egen bane
	17	27. September	Langbane		
	18	4. Oktober	Langbane		
	19	11. Oktober	Pølsebane		TUR har egen bane

5. Starten

Seilasene startes ved å bruke Kappseilingsregel 26.

Det er normalt 5 minutter mellom starten for hver klasse, dvs at varselsignal for neste start sammenfaller med startsignal fra foregående klasse. For tur-klassen vil det normalt være 10 minutter fra foregående start.

Startrekkefølgen blir: Klasse I, Klasse II, Klasse III, Klasse IV, Klasse V. To eller flere klasser kan startes samtidig når antall deltakende båter gjør dette hensiktsmessig. Følg med på flaggene på startbåten - Det er disse som til enhver tid gjelder. Start- og Komiteebåt fører grønt flagg.

Varselsignal for første start (5 minutter før start) kl. 1800.

5 minutter før start Klasseflagg heises og lydsignal gis
 4 minutter før start Flagg P heises og lydsignal gis
 1 minutt før start Flagg P fires og lydsignal gis
 Start Klasseflagg fires og lydsignal gis



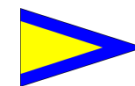
P



X

Individuell tilbakekalling signaliseres med et lydsignal og flagget "X"

Generell tilbakekalling signaliseres med to lydsignal og signalflagg "første likhetstegn".



Første likhetstegn

6 min før ny start fires "første likhetstegn" med ett lydsignal. Varselsignal 5 min før start sammen med klasseflagg.

Det er normalt 5 minutter mellom startene.



AP

Ved utsettelse av starten heises signalflagg AP og det gis to lydsignaler. Det gis et lydsignal når det fires.

6. Baneområde

Banen er syd for Malmøya og rundt ulike øyer, faste sjømerker og utlagte gule bøyer.

7. Seilløpene, start, mållinjen og forlengelse

Pølsebane

Se beskrivelse i vedlegg A Pølsebane – Seilløpene, mållinjen og forlengelse.

Langbane

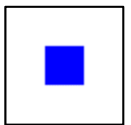
Se beskrivelse i Vedlegg B Langbane – Seilløpene, mållinjen og forlengelse.

Turbane

Se beskrivelse i Vedlegg C Turbane – Seilløpene, mållinjen og forlengelse.

8. Avkorting

Arrangøren kan avkorte ved hvilket som helst merke. Med avkorting vises signalflagg "S" fra komiteebåten som markerer målgang. Målgang vil være mellom rundingsmerket og komiteebåt.



S

9. Tidsbegrensning

Arrangøren kan avbryte seilasen. Da vises signalflagg "N" med lydsignaler.



N

Båter som ikke har gått i mål innen kl. 2100 scores DNF. På høsten, fra og med 10. september er grensen satt til kl. 2030.

Ved " null vind" vil regattasjefen normalt vente til kl. 1930 før kansellering.

10. Poengberegning og premiering

Poengberegning

Dersom en båt ikke fullfører en seilas, DNF eller DNS, gis den samme poengsum som det antall deltakere som stilte til start på regattadagen +1. Dersom en båt ikke er med å konkurrere i en seilas, DNC, gis den samme poengsum som det antall deltakere i serien +1.

Det regnes resultater klassevis. Premieutdeling vil bli forsøkt gjennomført samme dag etter seilasene. Sammenlagt premieringer annonseres spesielt.

Premiering

Det konkurreres og premieres i følgende konkurranser:

Serie/regatta	Mål antall seilaser	Antall strykninger	Kommentar
Enkelt regatta	1	0 – Ingen strykning	Premieutdeling etter hver seilas
Vårserien klassevis	9	1 strykes ved 5 seilaser og 2 strykes ved 7 eller flere	
Høstserien klassevis	10	1 strykes ved 5 seilaser og 2 strykes ved 7 eller flere	
Langbane sammenlagt klassevis	5	1 strykes ved 4 eller 5 seilaser	
Klubbmesterskap (Pølsebane)	4	1 strykes ved 4 seilaser	

Det settes i tillegg opp egen pokal for sammenlagt vår- og høstserien pr. klasse.

11. Ta en straff. Regel 44.1

Ved brudd på en av kappseilingsreglene DEL 2, kan en båt ta STRAFF, ved å ta en ENTØRNSVENDING så snart som mulig etter hendelsen. Se regel 44.2.

12. Protester

Protestfrist er satt til 30 min etter siste båt i mål for hver klasse. BSF sine dommere ferdigbehandler protester fra onsdagsseilasene 2 ganger pr. måned i seilsesongen.

13. Deltakernes ansvar

Seilerne deltar på eget ansvar iflg Kappseilingsreglene, Hovedregel 4. Alle båter som deltar i BSF sine regattaer skal ha tegnet gyldig ansvarsforsikring.

14. Ansvarsfraskrivelse

Bundefjorden Seilforening fraskriver seg ethvert ansvar, direkte eller indirekte, for handlinger som foretas i forbindelse med eller i tilknytning til gjennomføringen av foreningens sportslige arrangementer.

15. Kommunikasjon

Regattaarrangøren kan gi muntlige beskjeder på banen direkte og via VHF på kanal 8.

16. Registrering

Deltakende båter registreres gjennom påmelding via regattaen sider, <http://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2661> og betaling via løsningen før seilasen. Betaling for sesongen koster kr 1.000,- for medlemmer og kr 1.500,- for ikke-medlemmer. Påmelding for en regattadag koster kr 200,- for alle. Deltakende BSF-seilere vil automatisk bli påmeldt og mottar faktura for ny sesong.

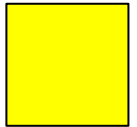
Vedlegg A PØLSEBANE – Seilløpene, mållinjen og forlengelse

Start fra Origo er hovedregelen, men regattasjefen kan velge andre av BSF's gule rundingsbøyer samt Rød Stake (merke 4) som startmerke. Kunngjøring blir forsøkt gitt på VHF kanal 8. Toppmerke angis på startbåten med nummer fra 0 - 8.

Banediagrammet nedenfor viser løpet.

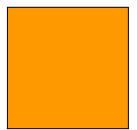
A.1 Forlengelse av pølsebane (Gjelder klasse I, II, III og IV. Gjelder ikke klasse V)

Arrangøren kan forlenge løpet med 1 eller 2 runder ved å vise signalflagg fra startbåt, eller bøyebåt ved kryssmerket. Ved forlengelse fortsetter du gjennom «gate'en» (dvs. mellom bøyene), men valgfritt hvem av bøyene du ønsker å runde rundt. Hvit bøye rundes om BABORD og gul bøye rundes om STYRBORD.



Q

Du må seile gjennom gate'en (dvs. mellom bøyene), men valgfritt hvem av bøyene du ønsker å runde rundt. Hvit bøye rundes om BABORD og gul bøye rundes om STYRBORD.



Orange flagg

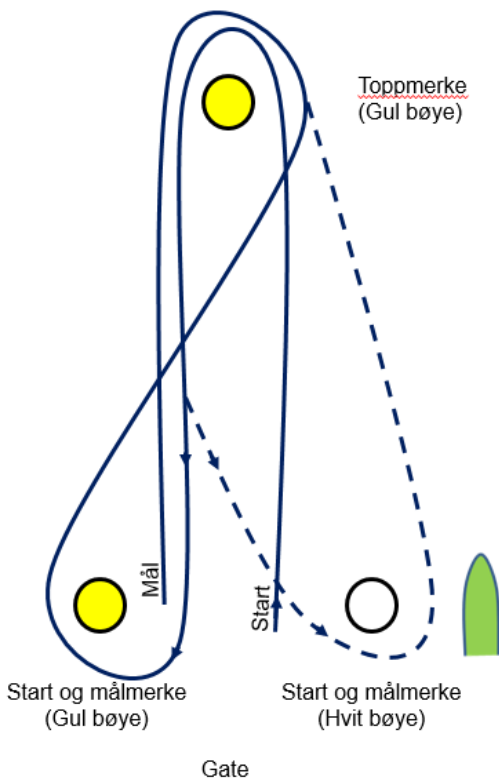
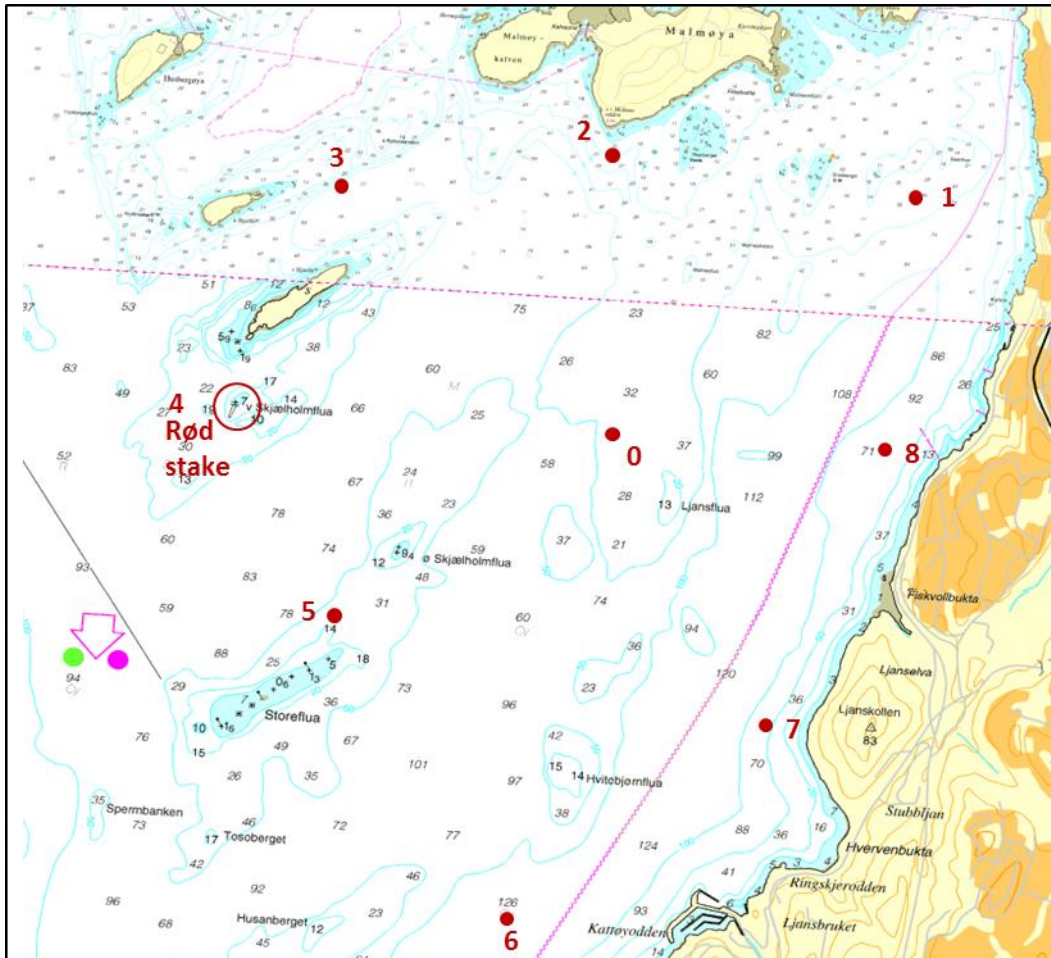
Gult flagg (signalflagg «Q»): Det seiles en runde ekstra. Dvs. totalt rundes toppmerket 3 ganger og bunnmerke 2 ganger.

Orange flagg: Det seiles to runder ekstra. Dvs. totalt rundes toppmerket 4 ganger og bunnmerket 3 ganger.

Om regattasjef først viser gult flagg, deretter orange flagg skal det seiles det antall runder som angitt for orange flagg uavhengig av om gult flagg først var oppe.

NB! Toppmerke rundes maks 4 ganger. Bunnmerket rundes maks 3 ganger.

B.2 Banekart



Klasse I, II, III og IV: Toppmerket rundes 2 ganger og bunnerket 1 gang. Toppmerket rundes om babord.

«Gaterunding» på bunnerket som består av en gul og en hvit bøye. Du må seile gjennom gate'en (dvs. mellom bøyene), men valgfritt hvem av bøyene du ønsker å runde rundt. Hvit bøye rundes om BABORD og gul bøye rundes om STYRBORD.

Ved vindreining etter start, kan løpet endres ved at Startbåt eller komitebåt viser flagg C sammen med lydsignal. Det vises nytt tallskilt som angir det nye toppmerket som skal rundes på de resterende runder.



C

VIS ALLTID AKTSOMHET OVERFOR JOLLESEILERNE OG ROERE. DETTE GJELDER SPESIELT UT- og INNSEILING FRA MALMØYA OG PADDA.

Vedlegg B LANGBANE – Seilløpene, mållinjen og forlengelse

Start fra merke 1 eller Origo. Kunngjøring om startmerke vil bli forsøkt gitt på VHF kanal 8.

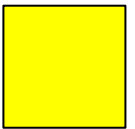
Start-og mållinjen er mellom BSF sine Gule merkebøyer og utlagt Hvit bøye.

Det seiles på egne banekart som er vedlagt disse seilingsbestemmelsene. Det er 3 ulike baner. Det vil fra startbåt vises tallskilt 1,2 eller 3 for å angi hvilken bane som skal seiles og forsøkt gitt på VHF kanal 8. Se banekart for langbane under.

VIS AKTSOMHET OVERFOR JOLLESEILERNE OG ROERE. DETTE GJELDER UT- OG INNSEILING FRA MALMØYA OG PADDA. DET GJELDER OGSÅ UTE PÅ BANEN. TA HENSYN TIL VÅRE UNGE SEILERE. HOLD GOD AVSTAND TIL JOLLENE.

B.1 Forlengelse. (Gjelder klasse I, II, III og IV. Gjelder ikke klasse V)

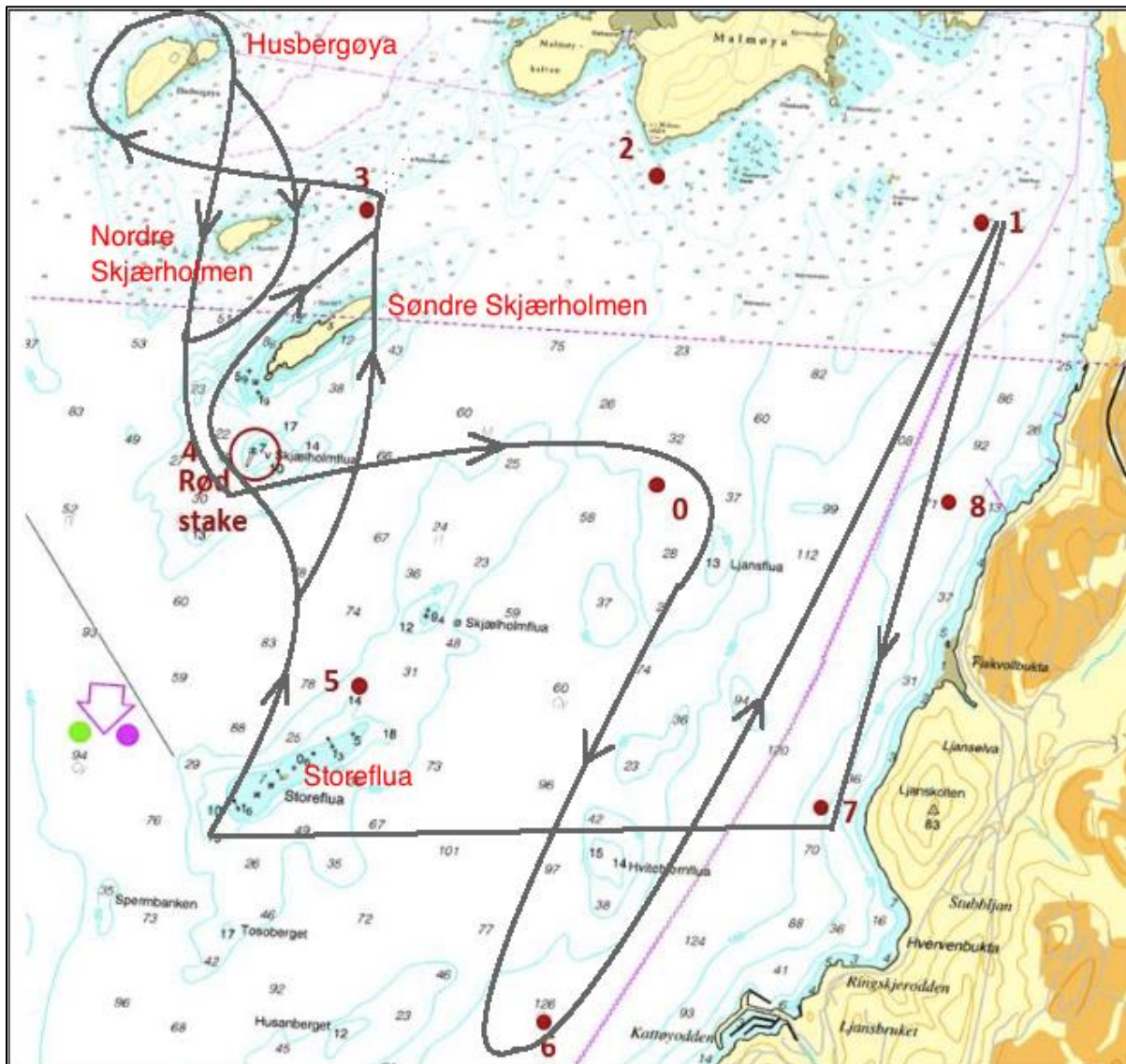
Arrangøren kan forlenge løpet med 1 runde ved å vise signalflagg Q (gult flagg). Dette vises fra startbåt før første båt har krysset mållinjen. Ved forlengelse blir mållinjen en gate (kryss linjen og rund valgfri bøye) og deretter gjentas opprinnelig løp en gang til. Deretter i mål.



Q

B.2 Banekart for Langbaner

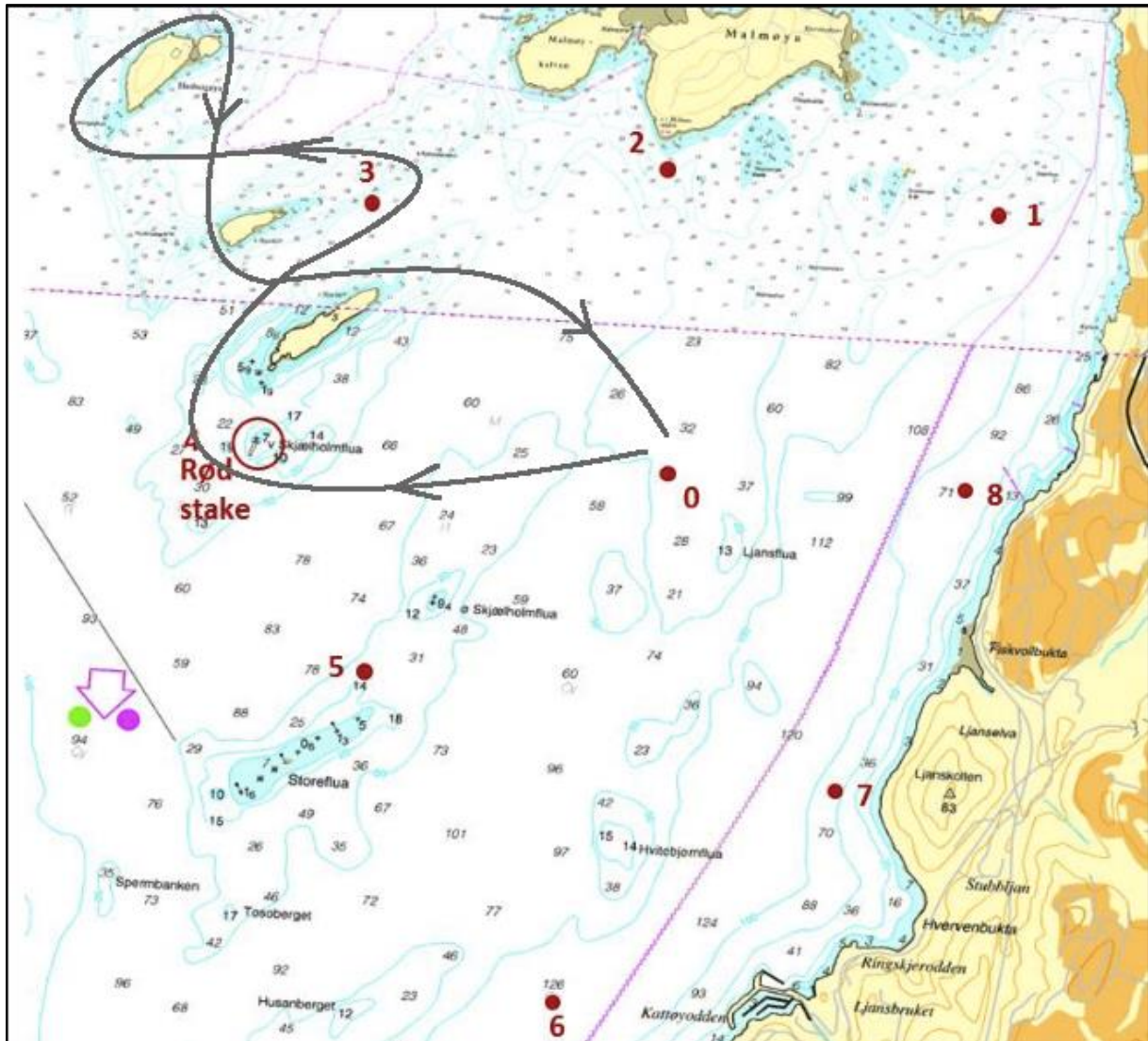
B.2.1 Langbane nr. 1



Beskrivelse av langbane nr. 1

- Start ved merke 1.
- Styrbord om merke 7.
- Styrbord om Storeflua (3 staker).
- Valgfri passering av merke 4 og Søndre Skjærholmen.
- Babord om merke 3.
- Styrbord runding av Husbergøya.
- Valgfri passering av Nordre Skjærholmen.
- Babord om merke 4 (stake syd-vest for Søndre Skjærholmen).
- Styrbord runding om Origo
- Babord runding av merke 6.
- Målgang ved merke 1.

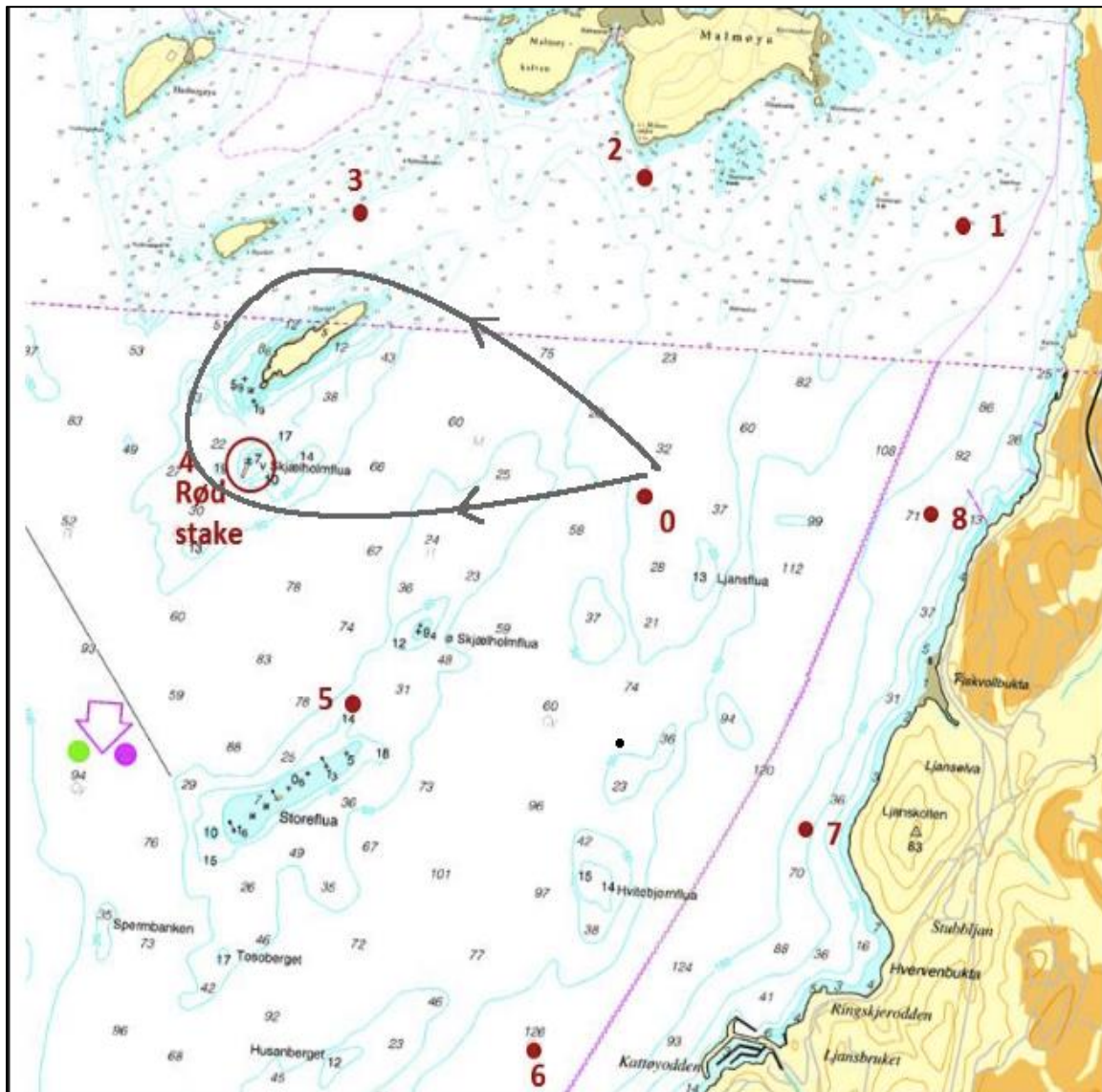
B.2.2 Langbane nr. 2



Beskrivelse av langbane nr. 2

- Start ved Origo (0).
- Styrbord om rød stake/ merke 4 og Søndre Skjærholmen (NB: det er grunt nær øyas vestspiss).
- Babord runding om merke 3.
- Styrbord om Husbergøya.
- Babord om Nordre Skjærholmen .
- Passer Søndre Skjærholmen på styrbord side før målgang ved Origo.

B.2.3 Langbane nr. 3

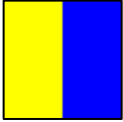


Beskrivelse av langbane nr. 3

- Start ved Origo (0).
- Valgfri runding av Søndre Skjærholmen.
- Gå vest for rød stake/ merke 4 (gå klar av grunne utenfor øya)
- Målgang ved Origo (0).

Vedlegg C TURBANE – Seilløpene, mållinjen og forlengelse

Turbanen benyttes for Klasse V - TUR (uten NOR Rating) med klasseflagg K, når klasse I-IV seiler pølsebane.



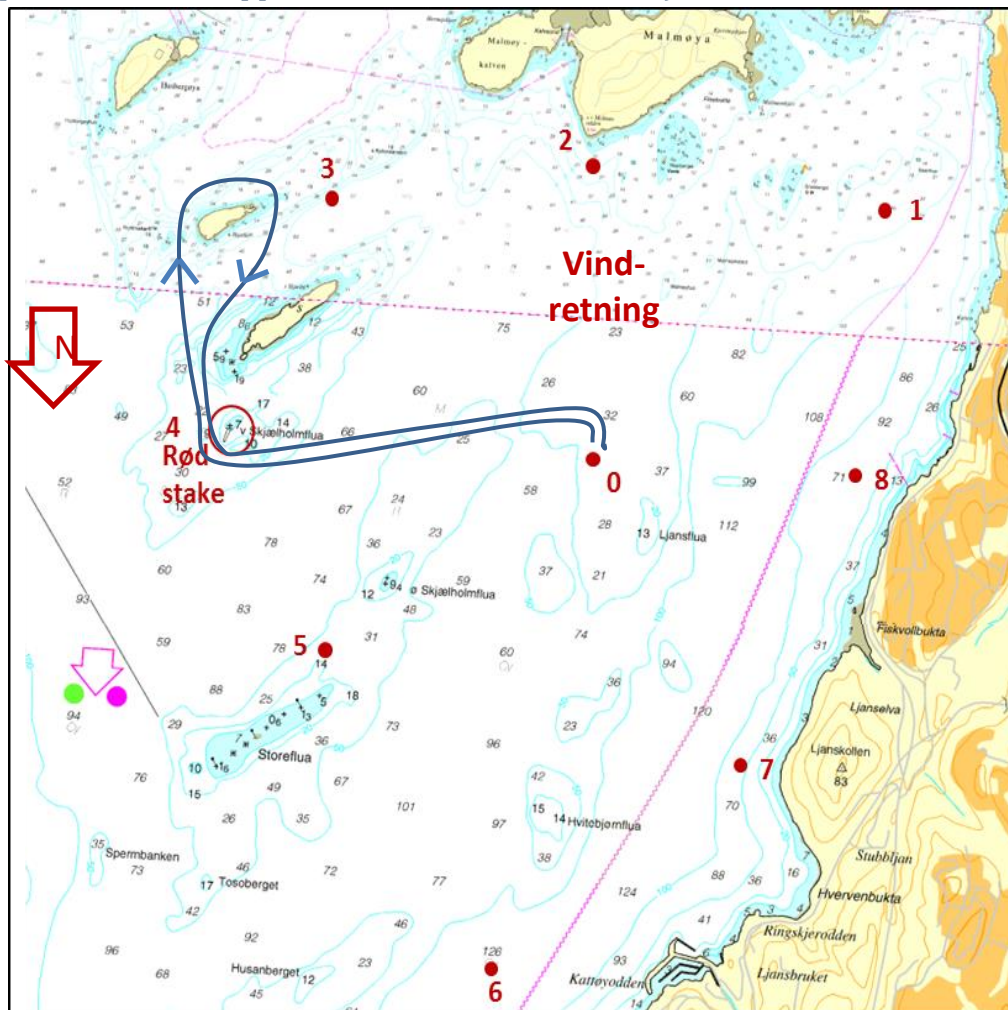
K

Turbanen har samme start og mål som pølsebanen, men banen er lagt utenfor pølsebanens toppmerke. Banediagrammene nedenfor viser løpet.

Start fra Origo er hovedregelen, men regattasjefen kan velge andre av BSF's gule rundingsbøyer samt Rød Stake (merke 4) som startmerke. Kunngjøring blir forsøkt gitt på VHF kanal 8.

VIS ALLTID AKTSOMHET OVERFOR JOLLESEILERNE. DETTE GJELDER SPESIELT UT- og INNSEILING FRA MALMØYA OG PADDA.

C.1 Turklassens banekart «Skjærholmene», ved vind fra NORD (Når klasse I – IV seiler pølsebane med toppmerke 2, alternativt 1 eller 3)



Beskrivelse av turbanen «Skjærholmene» med vind fra NORD:

- Start ved merke O (alternativt 6, 5 eller 7)
- Styrbord om merke 4 (RØD stake) (NB: gå klar av grunne utenfor øya).
- Styrbord rundt Nordre Skjærholmen
- Hold NORD og VEST av Søndre Skjærholmen
- Babord om merke 4 (RØD stake) (NB: gå klar av grunne utenfor øya).
- Mål ved merke O (alternativt 6, 5 eller 7)

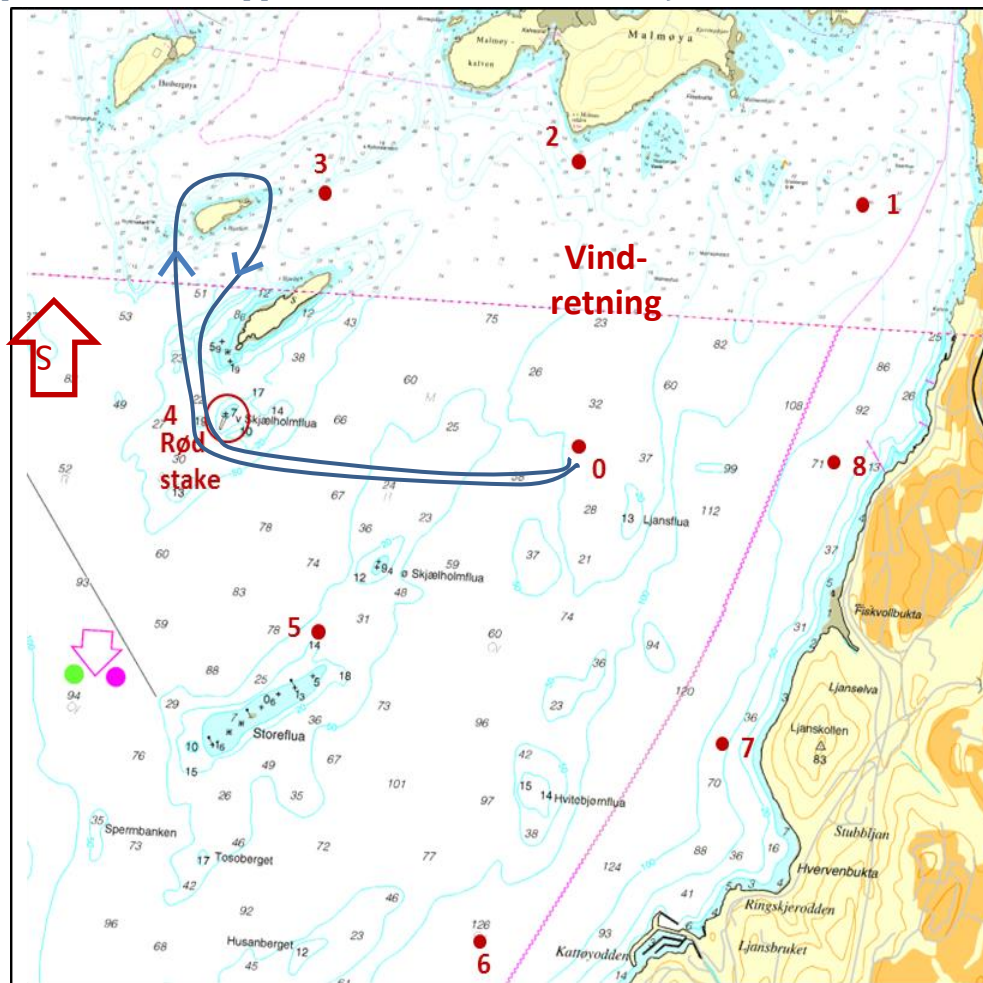
Starten er i henhold til seilingsbestemmelsenes kap 5.

Starten skjer mellom de to startbøyene. Det seiles fra SYD mot NORD mellom de to startbøyene, og første merke ligger VEST-over fra starten. Gå derfor BABORD umiddelbart etter starten.

Mot mål seiles mot ØST. Målgang skal skje fra NORD mot SYD.



C.2 Turbanens banekart «Skjærholmene», ved vind fra SYD (Når klasse I – IV seiler pølsebane med toppmerke 6, alternativt 5 eller 7)



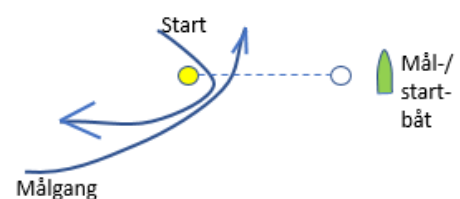
Beskrivelse av turbanen «Skjærholmene» med vind fra SYD:

- Start ved merke O (alternativt 2, 1 eller 3)
- Styrbord om merke 4 (RØD stake) (NB: gå klar av grunne utenfor øya).
- Styrbord rundt Nordre Skjærholmen
- Hold NORD og VEST av Søndre Skjærholmen
- Babord om merke 4 (RØD stake) (NB: gå klar av grunne utenfor øya).
- Mål ved merke O ((alternativt 2, 1 eller 3)

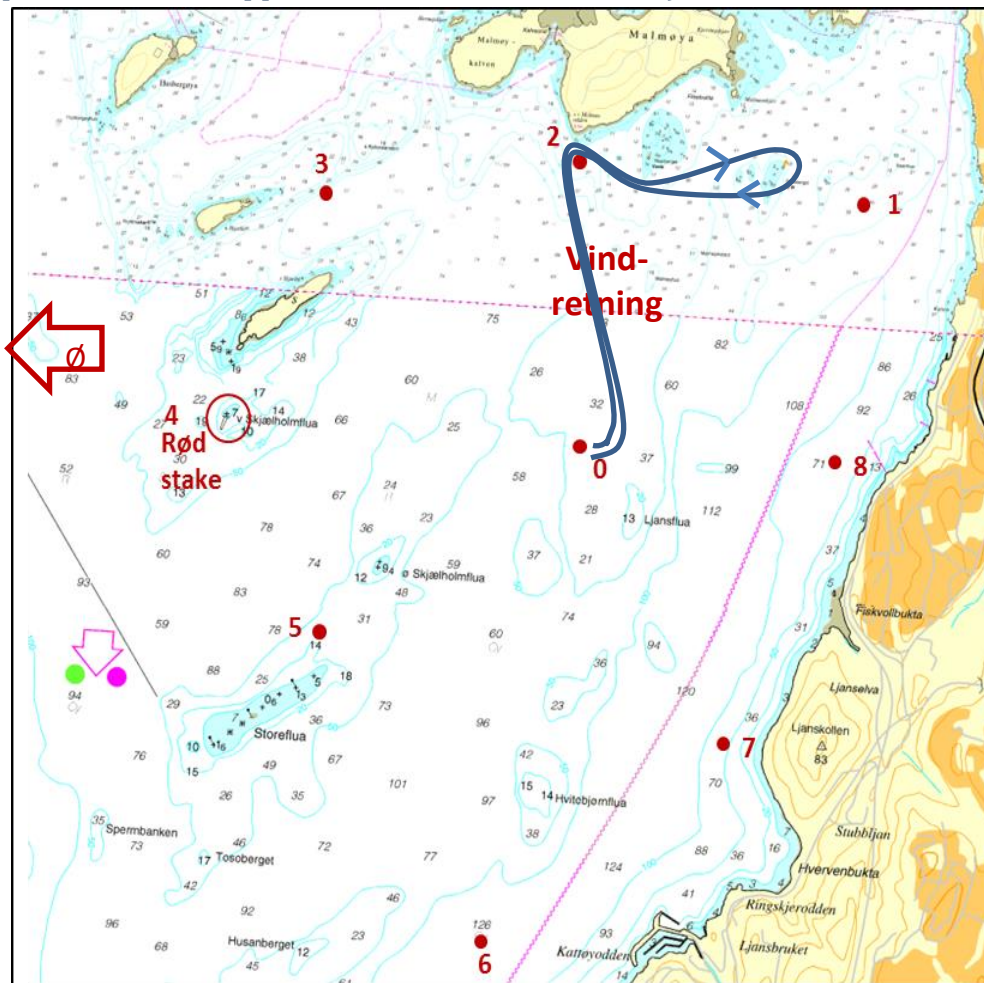
Starten er i henhold til seilingsbestemmelsenes kap 5.

Starten skjer mellom de to startbøyene. Det seiles fra NORD mot SYD mellom de to startbøyene, og første merke ligger VEST-over fra starten. Gå derfor STYRBORD umiddelbart etter starten.

Mot mål seiles mot ØST. Målgang skal skje fra SYD mot NORD.



C.3 Turklassens banekart «Grasberget», ved vind fra ØST (Når klasse I – IV seiler pølsebane med toppmerke 8, alternativt 1 eller 7)



Beskrivelse av turbanen «Grasberget» med vind fra ØST:

- Start ved merke O (alternativt 4, 3 eller 5)
- Styrbord om merke 2
- SYD om Skjeberget (NB: gå klar av grunnen).
- Styrbord rundt Grasberget fyrlykt (OBS for 2,2 meter grunnen rett vest av fyrlykten)
- SYD om Skjeberget (NB: gå klar av grunnen).
- Babord om merke 2
- Mål ved merke O (alternativt 4, 3 eller 5)

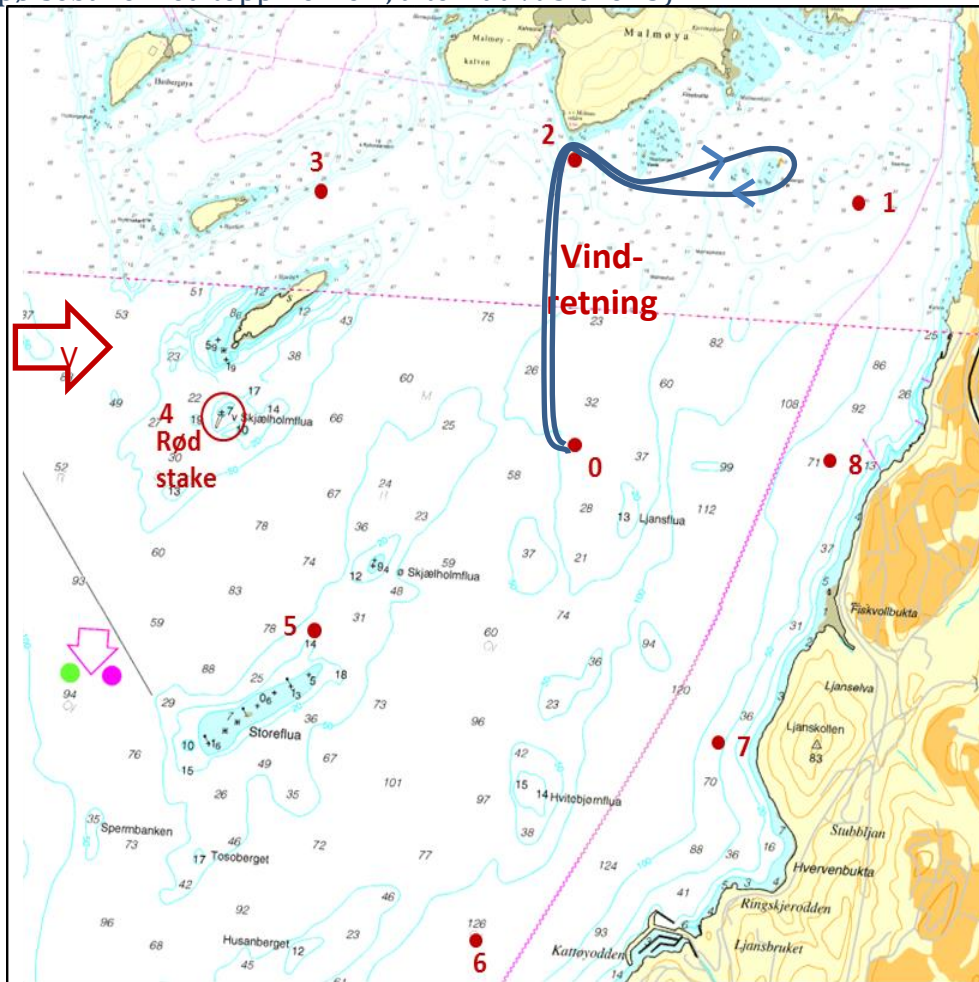
Starten er i henhold til seilingsbestemmelsesens kap 5.

Starten skjer mellom de to startbøyene. Det seiles fra VEST mot ØST mellom de to startbøyene, og første merke ligger NORD-over fra starten. Gå derfor BABORD umiddelbart etter

Mot mål seiles mot SYD. Målgang skal skje fra ØST mot VEST.



C.4 Turklassens banekart «Grasberget», ved vind fra VEST (Når klasse I – IV seiler pølsebane med toppmerke 4, alternativt 3 eller 5)



Beskrivelse av turbanen «Grasberget» med vind fra VEST:

- Start ved merke O (alternativt 8, 1 eller 7)
- Styrbord om merke 2
- SYD om Skjeberget (NB: gå klar av grunnen).
- Styrbord rundt Grasberget fyrlykt (OBS for 2,2 meter grunnen rett vest av fyrlykten)
- SYD om Skjeberget (NB: gå klar av grunnen).
- Babord om merke 2
- Mål ved merke O (alternativt 8, 1 eller 7)

Starten er i henhold til seilingsbestemmelsenes kap 5.

Starten skjer mellom de to startbøyene. Det seiles fra ØST mot VEST mellom de to startbøyene, og første merke ligger NORD-over fra starten. Gå derfor STYRBORD umiddelbart etter starten.

Mot mål seiles mot SYD. Målgang skal skje fra VEST mot ØST.

