



# Seilingsbestemmelser

## 1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020.
- 1.2. Klassereglene for de ulike klassene vil gjelde
- 1.3. Reglene for handikapsystemet Nor-Rating vil gjelde for Tur/Hav
- 1.4. Kunngjøringen og seilingsbestemmelsene
- 1.5. Dersom det er uoverensstemmelse mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, skal seilingsbestemmelsene ha presedens.

Dette endrer RRS 63.7


## 2. Regattakontor og meldinger til deltagerne

- 2.1. Regattakontoret er nede i klubbhuset til Ran Seilforening og har følgende åpningstider:
- 2.2. Søndag 30. april kl. 10.15 – 11.00
- 2.3. Etter seilasen er regattakontoret åpent til en time etter protestfristen.
- 2.4. Meldinger til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved klubbhuset til Ran Seilforening og på regattaens nettsider som du finner via [www.ranseil.no](http://www.ranseil.no)

## 3. Endringer i seilingsbestemmelsene

- 3.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på oppslagstavlen og på regattaens nettsider som du finner via [www.ranseil.no](http://www.ranseil.no) før klokka 10.00 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuell endring i tidsprogrammet som vil bli kunngjort senest kl. 21.00 dagen før de trer i kraft

## 4. Signal på land

- 4.1. Signal på land vil bli vist på signalmast på klubbhuset til Ran Seilforening.
- 4.2. Når signalflegg AP  blir vist på land skal et minutt i Signal for kappsegel AP erstattes med ikke mindre enn 45 minutter.






## 5. Tidsprogram for seilasen

- 5.1. Søndag 30. april kl. 12.00: første varselsignal.
- 5.2. Det seiles inntil 5 seilaser.
- 5.3. Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16.



## 6. Klasseflagg og klasseinndeling

6.1. Følgende klasseflagg blir brukt:

|                             |               |   |
|-----------------------------|---------------|---|
| Yngling                     | Signalflagg D |    |
| Til og med NOR Rating 0,940 | Signalflagg E |    |
| NOR Rating 0,941-0,999      | Signalflagg F |    |
| Fra og med NOR Rating 1,000 | Signalflagg G |   |
| Melges 24                   | Signalflagg K |  |

## 7. Merker

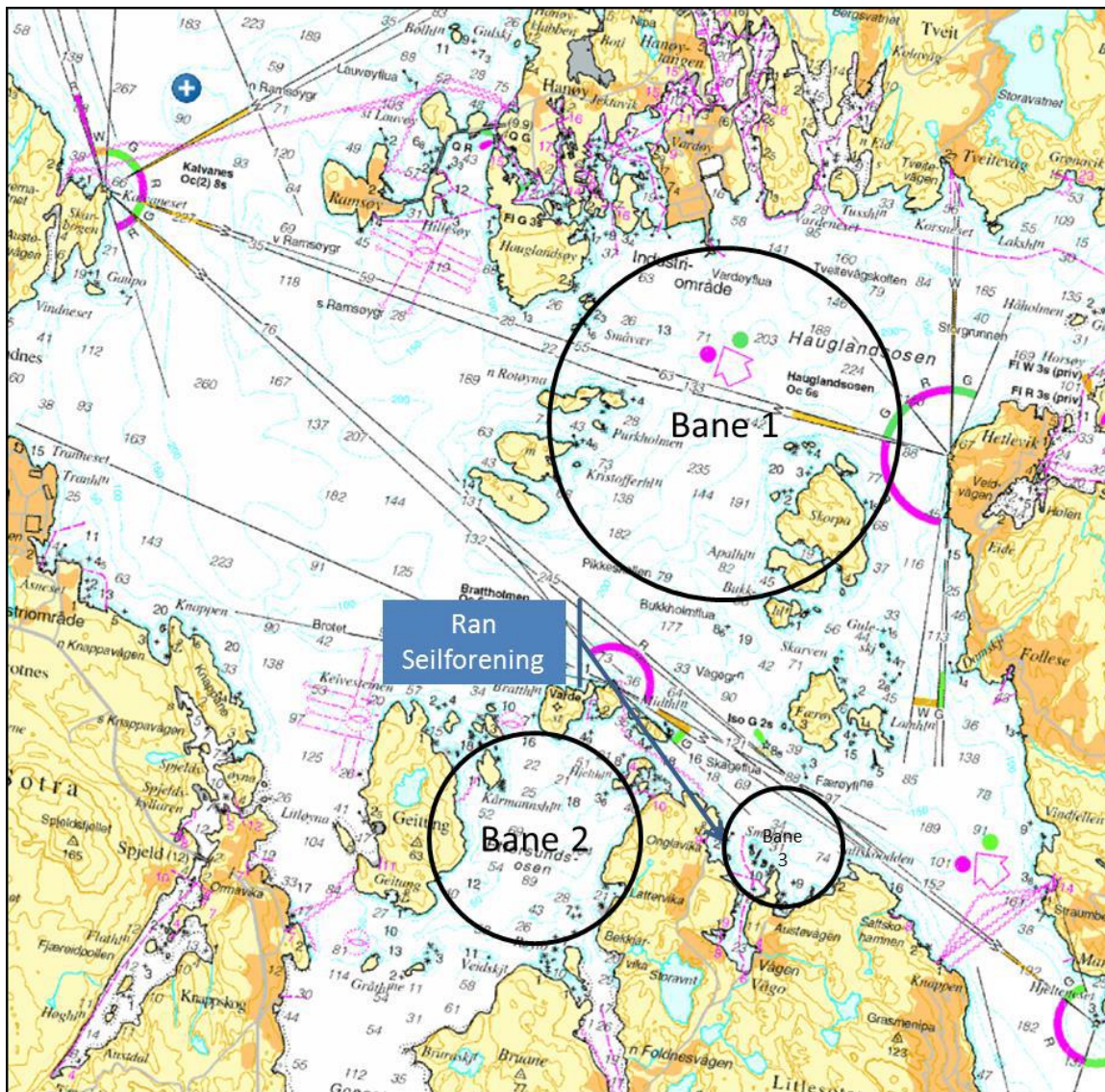
7.1. Det vil bli benyttet gule sylinderformede merker.





## 8. Baneområde, merker og løpsalternativ

### 8.1. Bane 1 vil bli benyttet



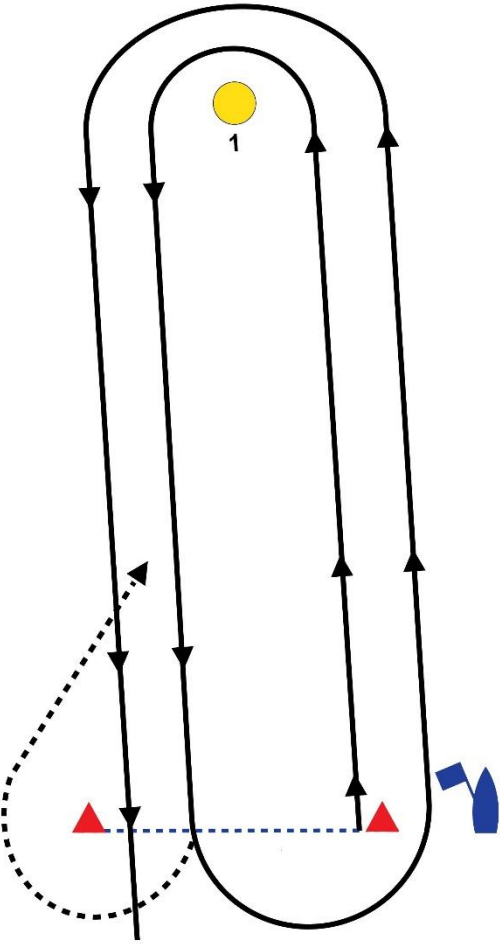
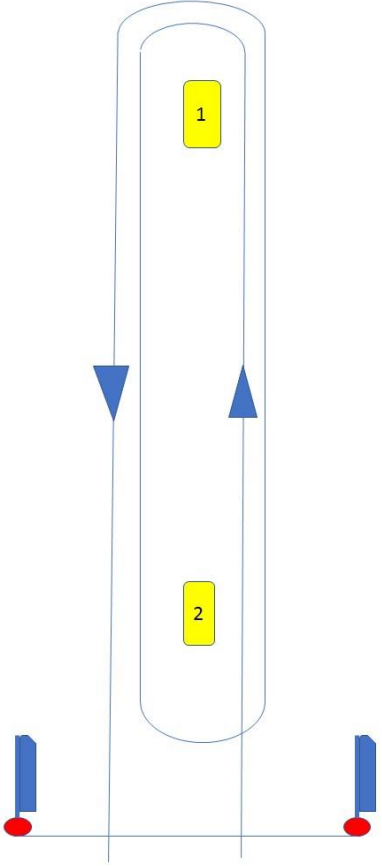


NB! Dette utsnittet av sjøkart 23 bør ikke brukes til å navigere etter!



## 9. Løpene

9.1. Løp vises med hhv Tallstandard 1 eller Tallstandard 2

| Pølsbane med gate  | Pølsbane med lo merke   |
|--|---|
| <p data-bbox="199 741 379 775"><b>Tallstandard 1</b></p>  | <p data-bbox="769 734 949 768"><b>Tallstandard 2</b></p>  |
| <p data-bbox="199 781 587 813">Løp: Start – 1B – gate – 1B – Mål</p>   | <p data-bbox="769 781 1142 813">Løp: Start – 1B – 2B – 1B – Mål</p>   |
|    |    |



## 10. Starten

- 10.1. Startlinjen er mellom to røde bøyer med knivflagg.
- 10.2. Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.3. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

## 11. Avkorting

- 11.1. Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i samsvar med regel 32.2 ved å vise

signalflegg S  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

## 12. Endre neste legg av løpet

- 12.1. For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

## 13. Mål


- 13.1. Mållinjen vil være mellom de to samme bøylene som markerer startlinje.

## 14. Maksimaltid

- 14.1. Båter som ikke fullfører innen 20 min etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 15. Protester og søknader om godtgjørelse

- 15.1. Protestskjema kan fåes utlevert på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Det er ingen protestavgift.
- 15.2. For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

- 15.3. Flagg B  heist med et langt lydsignal betyr at det er mottatt protest. Signalflegg B blir firt når dagens protester er behandlet. Melding om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagerne om høringer der de er parter eller er oppnevnt som vitne. Dette



gjelder som melding til involverte båter, også for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, i samsvar med regel 61.1

15.4. Høringene vil skje i Ranheim.

## 16. Poengberegning

16.1. Systemet for poengberegning er lavpoengsystemet.

16.2. 1 seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

16.3. Når færre enn 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum. Når fra 3 til 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 17. Sikkerhetsregler

17.1. En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette komiteebåten så snart som mulig.

Komiteebåten lytter på VHF-kanal 72 og regattasjef Bjørn-Erik Knudsen har tlf nr. 91880318

## 18. Premier og premieutdeling

18.1. Det vil bli fortatt en 1/3 premiering av startende båter i en klasse.

## 19. Ansvarsfraskrivning

19.1. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar, se regel 4. Arrangøren vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall, som har inntruffet i samband med arrangementet, verken før, under eller etter regattaen.

## 20. Forsikring

20.1. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring



**God seilas!**