

1 (3)

Seilingsbestemmelser for tirsdagsregattaene 2017

1. Regler

Seilasene er underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 - 2020.

2. Generelt

Startbåt og alle deltagere, uansett klasse, skal gå på vannet i god tid og være på praiehold for startbåten innen 1. varselsignal. 1. varselsignal vil bli gitt presis kl. 18.00 med mindre "AP" heises inne ved Tangen. Startrekkefølgen er veiledende og startbåten står fritt til å endre på startrekkefølgen. Seilasene er åpne for alle, men kun medlemmer av Asker Seilforening vil bli premiært etter sammenlagt listen.

Dette er en treningsregatta, og trener har derfor lov til å veilede seilerne under seilasene.

Påmelding gjøres i klubbhuset og koster kr 10,- for enmannsjoller/brett og kr 20,- for båter med flere ombord. Kun båter som er påmeldt før seilasene vil få tellende resultat. Dersom en deltager endrer på sitt seilnummer i løpet av sesongen vil resultater for nytt seilnummer kun registreres dersom deltageren har opplyst om byttet i sekretariatet.

3. Klasser/startrekkefølge

Klasseinndeling og vanlig startrekkefølge for første seilas:

1. start	Optimist A	Startflagg D
2. start	Feva	Startflagg E
3. start	Laser 4.7 & Radial	Startflagg O
4. start	29'er	Startflagg F
5. start	Laser Standard	Startflagg G
6. start	Andunge	Startflagg J
7. start	Optimist B	Startflagg K



4. Løpet

Det seiles på **North Banen**. 8 bøyer som ligger i en tilnærmet sirkel rundt en oransje bøye. Hver annen bøye hvit og rød/oransje. Bane for den enkelte klasse vises på skisse under. Hvis tiden tillater det forsøkes seilt flere seilaser, dette avgjøres av startansvarlig i startbåt.

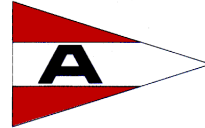
Det er anledning for regattaarrangøren å endre bane også for enkelt klasser. Informasjon om endringer gis muntlig fra komiteebåt før klarsignal for den klassen det gjelder. Signalflegg "L" vil bli forsøkt vist.

Merke 9 (se banediagram under) kan bli lagt ut av trener. Trener vil gi muntlig beskjed om dette skal benyttes.

I de klassene der det er trener med, kan trener også forandre banen etter start ved gi beskjed til alle seilerne når de kommer for å runde et merke.

Komiteebåt vil før første start vise rødt eller hvit flagg, Dette flagget viser hvilket merke som er merke nr 1. Viser rødt flagg er merke nr.1 rødt/oransje merke og omvendt. Merke nr 1 er kun for joller, merke 2 er kun for kjølbåter, se banediagrammet.

Løpet kan avkortes ved å vise flagg "S" med to lydsignaler ved et hvilket som helst merke. RR 32.2 Alle joller skal holde rundingsmerkene om babord.



2 (3)

Alle kjølbåter skal holde rundingsmerkene om babord. Kjølbåtene har målbøyen som begrensingsmerke. Målbøyen skal holdes om babord på vei til merke 2 og om styrbord på vei til merke 5.

Ingen båter skal krysse start eller mållinjen i perioden etter at de selv har startet og frem til de fullfører løpet ved selv å gå i mål.

5. **Start**

Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

Tid til start	Signal	Flagg	Lyd
4 min	varselsignal	klasseflagg	1 lydsignal
3 min	klarsignal	flagg P, I eller sort flagg	1 lydsignal
1 min		klarsignal fires	1 lydsignal
0 min	startsignal	flaggene fires	1 lydsignal

Startlinjen er mellom rød bøye til babord og stang med Northflagg på komitebåt til styrbord. Varselsignal vil kunne bli gitt samtidig med startsignalet for klassen før.

6. **Mål**

Mållinjen er mellom gul bøye til styrbord og stang med Northflagg på komitebåt til babord.

7. **Protester**

Protester skal meldes ved praing til komitebåt ved målpassering. Protester skal leveres til regattakontoret innen 0,5 time etter at dagens siste seilas er avsluttet. Tid for protestbehandling oppgis til partene på regattakontoret, normalt vil protestmøte for hele serien bli avholdt ved sesongslutt.

8. **Poengberegning**

Poengberegningen vil bli informert senere.

8.1 **Strykninger**

Vil bli informert senere

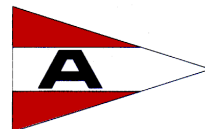
Antall seilaser	Antall strykninger
1-4	
5-8	
9-12	
13-16	
17-20	
21- og over	

9. **Premiering**

Premiering snarest mulig etter dagens seilas(er), med gull, sølv og bronse plakett. Øvrig premiering vil gjøres på klassens klubbaften etter sesongens slutt.

10. **Straffer**

I tirsdagsregattaene brukes entørn-vending for å fri seg fra straff. Dette endrer regel 44.1



3 (3)

Banediagram Northbanen

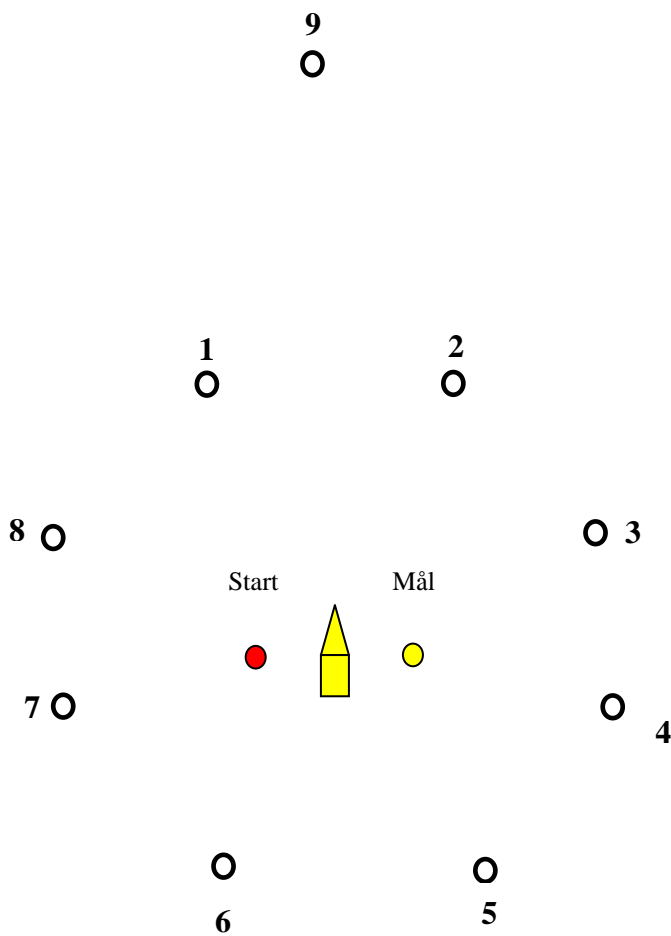
Bøyene 1 – 8 er annenhver hvite og røde/oransje. Startbøyen er oransje. Målbøyen er gul.
Liten b betyr babord runding

Optimist A & Laser alle
Bane: Start-1b-6b-1b-6b-mål

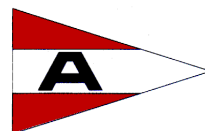
29`er
Bane: Start-1b-8b-7b-8b-7b-6b-mål

Kjølbåter
Bane: Start-2b-5b-2b-5b-mål

RS Feva & Optimist B
Bane: Start-1b-8b-7b-6b-mål



Merke 9: trener for klassen kan ved å gi muntlig beskjed til sine seilere, bestemme at første (og eventuelt andre) kryss skal gå til utlagt merke 9. ...



4 (3)

Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENTER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer



CODAN 