



BÆRUM SEILFORENING

Stiftet 18/9 1921

SeaSea Doublehanded Serie Oslofjord 2017

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert:

- mandag **15. mai**,
- mandag **19. juni**,
- **mandag 21.** august,
- mandag **4. og 18. september**

Varselsignal for første start kl. 18 alle regattadager.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i WS (World Sailing, tidl. ISAF) Kappseilingsregler for 2017 – 2020 og NORLYS NOR Rating regler 2017 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref. regel 89.1 i Kappseilingsreglene.

2. Deltagere

Seilasen er åpen alle seilere som oppfyller betingelsene nedenfor. Deltagere som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte skjema på <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2636>

Betingelser for at en båt kan delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig NOR Rating målebrev fra 2017, eller at båttypen er registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 600 for alle 5 seilasene, er betalt samtidig med påmeldingen. Alternativt kan man melde seg på til én seilas med deltakeravgift kr 150.
- e) Båten er bemannet med maksimalt to personer

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillter NORLYS NOR Rating reglene 2017 eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt på Doublehandedseilasens side på Sail Race system: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2636>

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort under Nyheter på seilasens nettsted før kl. 12:00 samme dag som seilasen skal gjennomføres. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert.

BÆRUM SEILFORENING

Adresse: Postboks 539
Sarbuvollveien 21
1328 Høvik

Telefon: 67 12 34 72

Telefax: 67 82 92 39
E-postadresse:
Hjemmeside:

Bankkonto: 1627.07..23539

Org.nr. : 979 554 257
turoghav@bseil.no
<http://bseil.no>

6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis fra mast og flaggstenger på komitébåt.
Signaler blir gitt i henhold til vedlegg B, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Klasseflagg og klasseinndeling *

Signalflegg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating $\geq 0,960$
Signalflegg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating $\leq 0,959$

* Klasseinndelingen betinges av tilstrekkelig god fordeling mellom klassene. Regattakomiteen vil gjøre vurdering basert på påmeldingene i de forskjellige klassene og eventuelt gjøre endringer for å oppnå god konkurranse. Hvis få båter er møtt frem, kan det bli aktuelt å slå sammen startene. Obs! Dette vil bli vist med signalflegg på komitébåten.

Båter som velger å seile uten spinnaker/genaker må seile alle seilasene uten.

8. Bane

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene i vedlegg A ut fra værforhold og værprognose. Aktuelt banenummer vil vises som signal fra komitébåten senest kl. 17:45 ved at det vises tallstander 1 – 4 forenom startbåtens mast.

Dersom startbåt ikke befinner seg i området i nærheten av Høyerholmflu innen kl 17:40 er starten flyttet til Middagsbuktas nordlige del.

Som en ekstra service til seilerne vil bane og startsted for dagens seilas bli annonsert på egen gruppeside på Facebook (inviteres etter at påmelding er fullført) og på SMS, senest kl. 17:00 på regattadagen.

Det er viktig å merke seg, ved eventuell uoverensstemmelse, at det er tallstander på startbåten som viser korrekt bane.

Telefonnummer for SMS varsling sendes til startbåtansvarlig **Bjørn Vadholm**, senest to dager før første regatta, på telefon nr. **915 46 098**. Meldingen skal inneholde Seilnummer og navn på skipper.

(B) = Runding om **B**abord

(S) = Runding om **S**tyrbord

(UM) = **U**tlagt **M**erke

Viktig angående Merker. Det vil foregå arbeid ved noen av de faste merkene i år. **Vis aktsomhet ved runding av merker der det foregår arbeid, og naviger etter oppdaterte kart (spesielt viktig i år).**

Endrede merker i vårt baneområde er:

- Vestre Måsane Skal bli et fast fyr.
- Østre Måsane: Skal bli et fast fyr.
- Nordre Steilsand skal bli et fast fyr.
- Rød Stake NØ Gåsungene skal bli et fast fyr.
- Vassholmgrunnen rød stake skal bli et fast fyr.

Ved disse installasjonene er det mulig at både det nye og det gamle merket fortsatt er på plass.

I de tilfeller skal BEGGE merkene rundes

Bane 1 (Tallstander 1)

Start Høyerholmsflu

- Vestre Måsane fyrlykt (B)
- Vestre Lunkeflua grønn flytestake (B)
- Fritt løp gjennom Steilene
- Nordre Steilesand fyrlykt (S)
- Merseflua grønn flytestake (B)
- Ildjærnsflu Fyr (B)
- Snarøysundet Jernstang (B)
- Purkeberget Nordmerke (B)
- Selskjær (S)



Mål Holtekilen (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Bane 2 (Tallstander 2)

Start Høyerholmsflu

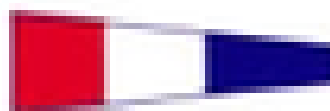
- Vestre Måsane Fyrlykt (B)
 - Østre Måsane Fyrlykt (B)
 - Nordre Steilesand Fyrlykt (B)
 - Merseflua grønn flytestake (S)
 - Ildjærnsflu fyr (B)
 - Vassholmgrunnen fyrlykt (B)
- Mål ved Bondeberget (UM)



Bane 3 (Tallstander 3)

Start Høyerholmsflu/ Middagsbukta

- Raudskjæra øy (S)
 - Bjerkøygrunnen jernstake (privat) (B)
 - Vestre Måsane fyrlykt (S)
 - Nordre Steilsand fyrlykt (B)
 - Gåsungane NØ fyrlykt (B)
 - Høyerholmsflu rød stake (S)
 - Haraholmen lykt (B)
- Mål Middagsbukta (UM)



Bane 4 (Tallstander 4)

Start N Middagsbukta

- Haraholmen lykt (S)
 - S. Lilleosttangen jernstake. (B)
 - Ildjærnsflu fyr (S)
 - Gåsungene fyrlykt (B)
 - Vestre Måsane fyrlykt (S)
 - Bjerkøygrunnen Jernst (privat) (S)
 - Raudskjæra øy (B)
 - Høyerholmsflu rød stake (B)
 - Haraholmen lykt (B)
- Mål Middagsbukta (UM)



Det er ikke tillatt å seile inn i områder som er avgrenset av badebøyer. Overtredelse vil medføre DSQ for seilasen.

9. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg B. Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke Høyerholmflu.

Dersom startbåt ikke er oppankret ved start er startlinjen forlengelsen av linjen mellom søndre flaggstang på Gåsøya og merke Høyerholmflu. Start mellom merke Høyerholmflu om startbåt. Dersom startbåt ikke er oppankret vises dette med Flagget Q (helgult) under tallstander.

En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen.

Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start, osv. Hvis den generelle tilbakekallingen gjelder siste start, tas AP opp med lydsignal og når den tas ned med lydsignal er det ca. 1 min til nytt 5 min. signal for starten.

Alternativ start i Middagsbukta, nordre del.

Ved hard vind kan starten for bane 1, 2 og 3 bli flyttet inn i Middagsbukta. Ved start i Middagsbukta, benyttes utlagt merke som babord begrensning av startlinjen.

Etter start blir Jernstang med rød lykt nordøst av Høyerholmen første begrensingsmerke, og den skal da holdes om styrbord. Rød flytestake ved Høyerholmflu utgår som ytre begrensning av startlinjen.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt. Båter som befinner seg i startområdet, men som ennå ikke har startet, kan, hvis de etter en høring finnes å ha brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 scores DSQ

10. Avkorting

Seilassen kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått). Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. På egnet sted kan mållinje også legges mellom komitébåt og utlagt bøye, eller overrett merke på land. Ved avkortning ved et merke vil komitébåten alltid ligge på den side av merket som muliggjør at merket hodes på den side det er ment i henhold til banebeskrivelse. Ved mållinje med utlagt merke vil båten ligge på mållinjenes babord ende.

11. Forlengelse

Seilassen vil ikke bli forlenget.

12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

13. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

14. Regel 42.3(i) og motorbruk.

Regel 42.3(i) gjelder for regattaene. Siden de fleste banene krysser skipsleia ber arrangørene om at det vises hensyn og aktsomhet overfor nyttetraffikk. Det vil si at det er anledning til å benytte motorkraft for å unngå en farlig situasjon. I slike tilfeller skal man, etter at situasjonen er avklart, gå tilbake til posisjonen man hadde da motor ble startet. Brudd på denne regel, og ved motorkraft avansere i feltet, vil føre til diskvalifikasjon.

15. Unntak fra regel 52

For seilassen tillates at autopilot benyttes. Dette er et unntak fra Kappseilingsreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

16. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteen via e-post til: turoghav@bseil.no. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF, Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest tirsdag 16. mai for seilas 15. mai, senest onsdag 21. juni for seilas 19. juni, senest 23. august for seilas 21. august, senest 6. september for seilas 4. september og senest tirsdag 19. september for seilas 18. september. Protestskjemaer kan lastes ned fra regattaens side på Sail Race System under menyvalget "For deltagerne".:

Protestbehandling vil foregå på protestmøte for serieseilassen den 14. juni og 20. september eller etter nærmere avtale mellom partene og dommer.

17. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

18. Poengberegning og premiering

Seilassen seiles som serie der de 4 (fire) beste resultatene teller. Det vil bli gitt poeng i serien slik det er beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling foretas 20. september ca. kl. 21 sammen med premiering for Serieseilassen.

19. Regattakontor

Regattakontorets adresse er
Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, Postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

Kontaktpersoner er:

Bjørn Vadholm	Mobil: (+47) 915 46 098 (komitébåten)
Harald Walder	Mobil: (+47) 928 37 913
Arne Sørli	Mobil: (+47) 930 49 361

20. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.