



Seilingsbestemmelser for Bundefjorden Rundt

søndag 14. mai 2017

Pølsebane

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene og reglene for ratingklassene slik de er definert fra NORrating for NOR Rating.

2. Beskjeder til deltagerne

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp ved klubbhuset.

3. Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl.10.30 seilingsdagen. Endringer i tidsprogrammet for kappseilassen vil bli slått opp før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

4. Signaler

Signaler vil bli vist fra startbåt. Signalflegg L med lydsignal betyr beskjed til deltagere. Flagg AP og to lydsignaler betyr «Kappseilassen utsatt». Varselsignal vil bli gitt 1 min etter at AP fires.

5. Tidsprogram for seilassen

Programmet for seilassen er som følger:

Oppmerksomhetssignal kl 11.50

Det startes ikke etter kl 15.00

6. Klasseinndeling og klasseflagg

Klasse I – Express: Klasseflagg D

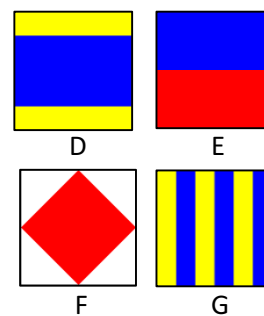
Klassell – CDL mindre enn eller lik 9,000: Klasseflagg E

Klasse III – CDL større enn eller lik 9,001: Klasseflagg F

Klasse IV - TUR (uten NOR Rating): Klasseflagg G

Shorthanded (maks 2 voksne ombord, evt. familie med yngre barn) slås sammen med ordinær NOR-rating klasse, men benytter sin shorthanded rating.

Arrangøren står fritt til å starte flere klasser samtidig.



7. Program

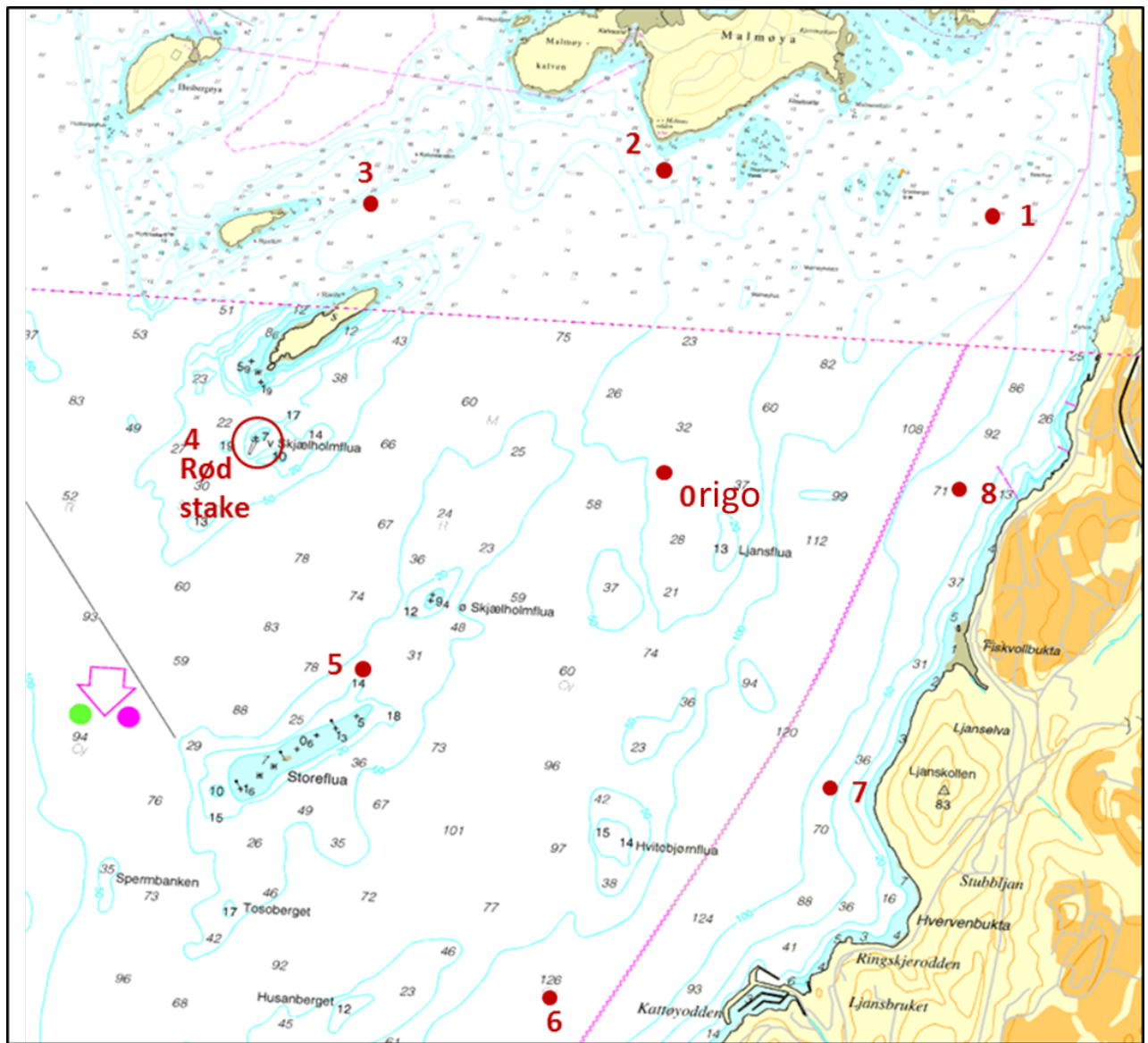
Start fra Origo (se kartutsnitt under) er hovedregelen, men regattasjefen kan velge andre av BSF' gule rundingsbøyer samt Rød stake (merke 4) som startmerke. Kunngjøring blir forsøkt gitt på VHF kanal 8.

Det er mål om å starte 4 race for hver båtklasse. Ved 4 race vil dårligste resultat strykes for hver seiler.

8. Baneområdet

Bundefjorden syd for Malmøya.

Det seiles på BSF's bane i Bundefjorden som består av 8 merker i sirkel, med et merke i senter, Origo. Merke 4 er en rød stake, resten er gule bøyer.



9. Starten

Seilasene startes ved å bruke Kappseilingsregel 26.

Det er normalt 5 minutter mellom starten for hver klasse, dvs at varselsignal for neste start sammenfaller med startsignal fra foregående klasse.

Startrekkefølgen blir: klasse I, klasse II, klasse III, klasse IV. To eller flere klasser kan startes samtidig når antall deltakende båter gjør dette hensiktsmessig. Følg med på flaggene på startbåten!! Det er disse som til enhver tid gjelder.

Start-og komitebåt fører grønt flagg.

Det planlegges flere regattaer avhengig av vindforhold. Seilerne må ikke forlate baneområdet før flaggene N over A er heist. «Ingen flere seilaser i dag».

5 minutter før start	klasseflagg heises og lydsignal gis
4 minutter før start	Flagg P heises og lydsignal gis
1 minutt før start	Flagg P fires og lydsignal gis
Start	Klasseflagg fires og lydsignal gis



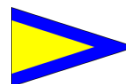
P



X

Individuell tilbakekalling signaliseres med et lydsignal og flagget "X"

Generell tilbakekalling signaliseres med to lydsignal og signalflagg "første likhetstegn".



Første likhetstegn

6 min før ny start fires "første likhetstegn" med ett lydsignal. Varselsignal 5 min før start sammen med klasseflagg.

Det er 5 minutter mellom startene.



AP

Ved utsettelse av starten heises signalflagg AP og det gis to lydsignaler. Det gis et lydsignal når det fires.

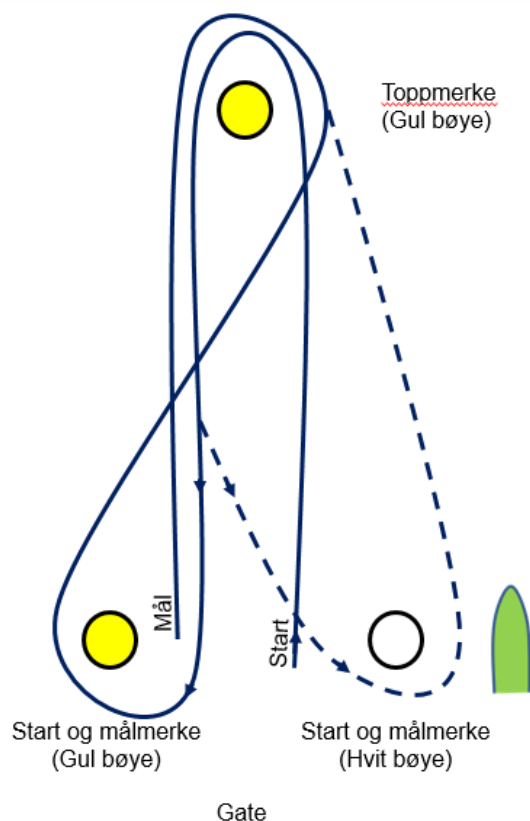
10. Løpene, start og mållinjen

Det seiles pølsebane. Start - og mållinjen er mellom BSF' Gule merkebøyer eller Rød Stake (merke 4) og utlagt hvit bøye. Toppmerke angis på startbåten med nummer fra 0 - 8.

Informasjon gis på VHF kanal 8.

Start- og komitebåt fører grønt flagg.

Banediagrammet nedenfor viser løpet.



Klasse I, II og III: Toppmerket skal rundes 2 ganger og bunnmerket 1 gang. Toppmerket skal rundes om babord.

Det er «gaterunding» på bunnmerket som består av en gul og en hvit bøye. Du må seile gjennom gate'en (dvs. mellom bøyene), men valgfritt hvem av bøyene du ønsker å runde rundt. Hvit bøye rundes om BABORD og gul bøye rundes om STYRBORD.

Klasse IV TUR: Toppmerket skal rundes 1 gang (runding om babord) før seiling til mål.

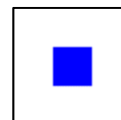
Ved vindreining etter start, kan løpet endres ved at Startbåt eller komiteebåt viser flagg C sammen med lydsignal. Det vises nytt tallskilt som angir det nye toppmerket som skal rundes på de resterende runder.



C

11. Avkorting

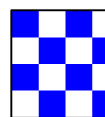
Arrangøren kan avkorte ved hvilket som helst merke. Ved avkorting vises signalflagg «S» fra båten som markerer målgang. På kryssmerket vil målgang være mellom rundingsmerket og avkortingsbåt. Ved avkorting på bunnmerke (gaten) er målgangen gjennom gaten som ordinær mållinje.



S

12. Tidsbegrensning

Arrangøren kan avbryte seilasen. Da vises signalflagget «N». Det vil ikke startes nye regattaer etter kl. 15.



N

13. Poengberegning og premieutdeling

Dersom en båt ikke fullfører en seilas (DNS eller DNF), gis den samme poengsum som det antall deltakere som stilte til start på regattadagen +1. Dersom en båt ikke stiller til start i en seilas (DNC) gis den samme poengsum som det antall deltakere i serien +1. Gjennomføres det kun en seilas, vil denne plasseringen utgjøre dagens resultat. Poeng for hvert race summeres og utgjør samlet poengsum. Ved 4 race eller flere vil den dårligste strykes.

Det regnes resultater klassevis og over all (for NOR-Rating klassene).

14. Protester

Protester skal skrives på godkjent skjema som kan fåes hos regattakomiteen og leveres innen 40 min etter at siste båt gikk i mål den aktuelle klassen. Beskjed om protester og tid for høring vil bli slått opp innen 15 min etter protestfristens utløp. Høringene vil foregå i Bundefjorden Seilforenings klubbhus.

15. Sikkerhetsbestemmelser

En båt som trekker seg fra seilasen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

16. Utstyr og målekontroller

Båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

17. Komitebåter

Komitebåter vil bli merket med grønt flagg. Komitebåt vil være tilgjengelig på kanal 8 av sikkerhetsmessige grunner.

18. Fjerning av søppel

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel tas med hjem.

19. Radiokommunikasjon

Komitebåt kan informere på VHF kanal 8 om tider, båter på løpssiden ved start, avkortning og kansellering. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.

20. Premier

1/3 Premiering i hver klasse sammenlagt samt pokal til beste båt overall. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter protestfristens utløp og eventuelle protestbehandlinger.

21. Servering

Det blir kiosksalg av vafler og kaffe. Dersom det blir godvær, blir det grillmat i tillegg.

22. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

23.Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.