

Seilingsbestemmelser

HvasserCup 2017

for

BIC 293, RS:X, Formula

10 - 11 juni 2017



KONGELIG NORSK SEILFORENING
Royal Norwegian Yacht Club

Organiserende myndighet:

KNS

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2729>

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 - 2020
- 1.2 NSFs generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.
- 1.3 Klasseklubbenes bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.
- 1.5 NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset til Færder Seilforening

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang på Fynstranden
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Registrering skjer i Færder Seilforenings klubbhus fredag 9. juni kl 20:00 – 21:00 og lørdag 10. juni kl 08:00 - 09:00.
- 5.2 Åpning/rormannsmøte alle klasser lørdag 10.juni kl. 09:30 på Fynstranden
- 5.3 Dato for seilasene:
Lørdag 10. juni: Første varselsignal kl 11:00
Søndag 11 juni: Første varselsignal kl 10:00
- 5.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne etter en lengre pause, vil det bli bitt gjentatte lydsignaler ca ett minutt før klassens varselsignal.
- 5.5 Det seiles inntil 8 seilaser for alle klasser
- 5.6 Det seiles ikke flere enn 4 seilaser pr dag
- 5.7 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15:00 på regattaens siste dag.

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 BIC- Flag "D"
- 6.2 RS:X - Flag "E"
- 6.3 Formula - Flag "F"

7 BANEOMRÅDER

- 7.1 Tillegg A viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

- 8.1 Diagrammene i tillegg B viser løpene, trapesoidbane, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 MERKER

- 9.1 Merkene på bane 1 vil være Gule oppblåsbare bøyer.
- 9.3 Nye merker i henhold til seilingsbestemmelse pkt 11 vil være oransje kulebøyer.
- 9.5 Målmerket vil vær oransje/røde kulebøyer.

10 STARTEN

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom røde/oransje kulebøyer

- 10.4 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 10.5 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

11 *ENDRE NESTE LEGG AV LØPET*

- 11.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merke så snart som praktisk mulig. Det nye merke vil være oransje kulebøye. Når et nytt merke erstattes ved en senere anledning, blir det erstattet med det opprinnelige merke.

12 *MÅL*

- 12.1 Mållinjen vil være mellom oransje/røde kulebøyer

13 *STRAFFESYSTEM*

14 *MAKSIMAL- OG IDEALTIDER*

- | 14.1 | Klasse | Maksimaltid | Idealtid 1. båt i mål |
|------|--------------|-------------|-----------------------|
| | Alle klasser | 40 minutter | 30 min |
- 14.2 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).
- 14.3 Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 *PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE*

- 15.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglens del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.
- 15.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 15.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 15.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.6 En liste over båter som har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 15.7 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17,3, 21, 22, og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 15.8 Søndag 28. mai, siste programfestede dag for seilaser, skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
Dette endrer regel 66.

16 *POENGBEREGNING*

- 16.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC. Men en enkelt seilas vil uansett telle for klasseklubbens ranking.
- 16.2 Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.

- 16.3 Når 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.4 Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 17.2 Båter fra foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering
- 17.3 Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.
- 17.6 Dersom flagg "K" heises på land skal alle trenerbåter og foreldrebåter delta i sikringsarbeid
- 17.7 Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelser vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet som beskrevet i regel 44.3(c). Dersom båten som gis en slik straff er scoret DSQ, DND, DPI, OCS, ZFP eller BFD i den seilas straffen skal ilegges, vil protestkomiteen ilagge straffen på den seilas som er nærmest i tid til hendelsen. Straff ilegges av Protestkomiteen uten høring, basert på rapport fra Sikringsleder / Sikringskoordinator. Dette endrer regel 63.1.

18 BYTTE AV UTSTYR

- 18.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør fra regattakomiteen eller måler om å seile til et bestemt område for kontroll.

20 KOMITEBÅTER

- 20.1 Regattakomiteens båter vil være merket med flagg.
- 20.3 Sikkerhetsbåter vil være merket med flagg.

21 SUPPORTBÅTER

- 21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 FJERNING AV SØPPEL

- 22.1 Sjøppl skal ikke kastes i sjøen. Sjøppl kan leveres ombord i support- eller arrangørbåter.

23 RADIOKOMMUNIKASJON

- 23.1 Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
- 23.2 Videokamera ombord er lov så lenge følgende restriksjoner overholdes:
- Kameraet kan kun benyttes til opptak av video og bilder. Det kan ikke brukes til å sende noe som helst.
 - Video eller bilder tatt opp ombord kan ikke brukes som bevis i en høring enten for en protest eller søknad om godtgjørelse. (Dette endrer RRS 63.6 og M7)

24 PREMIER

- 24.1 Arrangøren foretar 1/3 premiering i hver klasse.
- 24.2 Arrangøreren foretar deltakerpremiering ihht NSF's barne og ungdomsreglement

25 ANSVARFRASKRIVELSE

- 25.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

- 26.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

27 FØRSTEHJELP

Vedlegg A - Baneområder

