
FÆRDER SAILING WEEK PROGRAM



2017
9. - 11. JUNI

FÆRDER SAILING WEEK

LØRDAG 3. JUNI

Kl. 10.00 - 17.00 Landbaserte aktiviteter på brygga
Kl. 09.00 - 18.00 Grundig J/70 Cup

SØNDAG 4. JUNI

Kl. 10.00 - 17.00 Landbaserte aktiviteter på brygga
Kl. 09.00 - 17.00 Grundig J/70 Cup
Kl. 12.00 - 17.00 Aker Brygge Cup
Kl. 17.00 - 22.00 Aftersail og premieutdeling på Lektern

MANDAG 5. JUNI

Kl. 10.00 - 18.00 Landbaserte aktiviteter på brygga
Kl. 09.00 - 17.00 Færder Sailing Week Sup Cup

TIRSDAG 6. JUNI

Kl. 10.00 - 18.00 Landbaserte aktiviteter på brygga
Kl. 14.00 - 16.00 Færder Sailing Week J/70 Sponsor Cup
Kl. 17.00 - 18.00 Dåp J/80
Kl. 18.00 - 22.00 Aftersail på Louise Bar og Restaurant

ONSDAG 7. JUNI

Kl. 10.00 - 18.00 Landbaserte aktiviteter på brygga
Kl. 17.30 Mini Færder'n
Kl. 18.00 Færder Sailing Week 29'er Cup
Kl. 20.00 - 21.30 After Sail TGIF på Aker Brygge

TORSDAG 8. JUNI

Kl. 10.00 - 18.00 Landbaserte aktiviteter på brygga.
Kl. 19.00 1. Skippermøte på Latter, Aker Brygge
Kl. 20.30 2. Skippermøte på Latter, Aker Brygge

FREDAG 9. JUNI

Kl. 10.00 - 18.00 Landbaserte aktiviteter på brygga
Kl. 06.00 - 11.00 Første start intervall turGLEDE
Kl. 14.00 - 17.00 Start ordinære klasser
Kl. 17.00 - 21.00 Andre start intervall turGLEDE



FÆRDER FESTIVALEN

FREDAG 9. JUNI

Kl. 14.00 - 20.00 Markedplass, matmarked og vikingmarked på Linhalplan og torget

Kl. 18.00 Bryggedans og livestream på Bolærne

Kl. 19.00 Penthouse Playboys på Foynhagen

Kl. 19.00 Sound of Music m/ Tønsberg Amatørteater på Støperiet

Kl. 22.00 Pianisten Kent Lundin spiller klassikere på Papparazzi

Kl. 23.00 - 07.00 Nattmat for seilerne i Sailors Lounge

LØRDAG 10. JUNI

Kl. 10.00 - 18.00 Markedplass, matmarked og vikingmarked på Linhalplan og torget

Kl. 10.00 - 18.00 Veteranbiltreff Re motorsportklubb - Gunnarsparken

Kl. 10.00-17.00 Byvandring med Tønsbergguidene v/Oseberg kulturhus:

Kl. 12.00 Urter, hekser og trolldom - Kl. 15.00 Dagligliv i middelalderen - Kl. 17.00 Svend Foyn

Kl. 10.00 - 18.00 Opus One Big Band - Gunnarsparken

Kl. 19.00 Sound of Music m/ Tønsberg Amatørteater på Støperiet

Kl. 22.00 Pianisten Kent Lundin spiller klassikere på Papparazzi

Festivalområdet er åpent fra Kl. 16.30 - 23.00:

Bo Kaspers Orkester - Julie Bergan - Eva Weel Skram - Nico&Vinz

Tønsberg Line Honours deles ut fra store scenen. Tidpunkt annonseres.

SØNDAG 11. JUNI

Kl. 10.00 - Premieutdeling - Foynhagen

Kl. 10.00 - 18.00 Markedplass, matmarked og vikingmarked på Linhalplan og torget

Kl. 10.00-16.00 Byvandring med Tønsbergguidene v/Oseberg kulturhus:

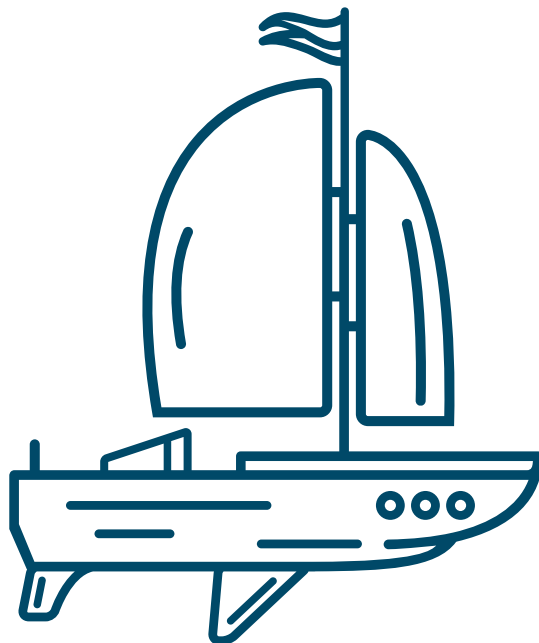
12.00 Svend Foyn - Kl. 15.00 Dagligliv i middelalderen - Kl. 16.00 Urter, hekser og trolldom

Kl. 14.00 - 16.00 Barnas Færderfestival - idrettsleker i Gunnarsparken

Kl. 16.00 - 17.00 Barnas Færderfestival - Konsert

Kl. 19.00 Sound of Music m/ Tønsberg Amatørteater på Støperiet

Sailors Lounge er et lukket område for seilere med musikk og mulighet for å kjøpe mat og drikke.



REGATTAKONTOR:

Torsdag 8. juni - 9. juni: Kl. 09.00 - 20.00
Sted: Aker Brygge Marina, havnekontoret
Tlf.: 93 00 70 11.

Fredag 9. juni - Søndag 11. juni:
Sted: Brygga i Tønsberg,
Tlf.: 93 00 70 11

ARRANGØR

Kongelig Norsk Seilforening,
Huk Aveny 1, 0287 Oslo
Tlf.: 23 27 56 00 - E-mail: info@kns.no -
www.færdern.com

ORGANISASJON

Leder styringsgruppe: Anne Moe Nikolaysen
Generalsekretær: Anders Kristensen
Regattasjef: Marit Grundseth
Leder av protestkomiteen: Thomas Kresse
Prosjektleder: Karl Kjørstad.

I tillegg en rekke medarbeidere og frivillige på land og til vanns som alle yter en helt avgjørende innsats for å gjøre Færderseilasentilet vellykket arrangement.



INNHold



Velkommen -----	6
Seilingsbestemmelser turGLEDE -----	8
Seilingsbestemmelser andre klasser -----	10
Kart innseiling Oslo -----	16
Deltagerinformasjon -----	17
Baneoversikt -----	18
Sikkerhet om bord -----	20
Mågang -----	22
Arenakart Tønsberg -----	23
Premiering -----	24
Protestskjema -----	26
Egenerklæring -----	27



VELKOMMEN

TIL FÆRDER'N



KNS har i 70 år arrangert Færderseilasen som er en av verdens største og en av de mest tradisjonsrike overnattingsregattaer. Du som seiler denne regattaen er nå en del av de titusenvis av andre seilere opp gjennom historien som har opplevd det flotteste våreventyret på Oslofjorden. Vindstilla i Drøbaksundet, tette situasjoner båt mot båt, strømmen i Drammensfjorden, banevalget ved Tofte eller rundingen midt på natten før kursen ble satt for målgang – alle har vi historier som vi husker og som vi har gjenfortalt mange ganger. Det er bare én Færder'n!

De siste årene har KNS gjort en rekke endringer for å komme seilerne i møte og for å arrangere en regatta som reflekterer den tiden vi lever i.

- Starttidspunktene har blitt skjøvet senere slik at mange kan gå på jobb fredagen og fremdeles rekke Færder starten.

- Nye regattaklasser er blitt introdusert slik at alle skal føle seg hjemme i regattaen – også de som ikke nødvendigvis må seile fortest mulig.

- Startrekkefølgen på klassene er endret slik at det nå blir mer som skjer under regattaen hvor de raskeste båtene starter sist.

I jubileumsåret vårt hvor Færderseilasen fyller 70 år har vi i samarbeid med seilerne og klasseklubbene gjort en betydelig endring som vi håper vil skape begeistring og større oppslutning rundt Færder'n i mange år fremover; vi ender regattaen i Tønsberg.

Ved å gjøre denne endringen har vi tatt høyde for at mange ønsker seg en bedre sosial ramme rundt Færder'n ved målgang og et bedre tilrettelagt underholdningstilbud for alle. I tett samarbeid med Tønsberg Sentrum har vi laget ett program og ett havnetilbud til seilerne som overgår alt vi har prøvd på tidligere og som vi håper vil falle alle i smak.

En rekke frivillige, tillitsvalgte og ansatte i KNS har arbeidet for at du skal få en minnerik opplevelse – både på regattabanen og etter at seilasen er over. Det er mye nytt på ett år – så vi vil sikkert oppleve noen barnesykdommer. Men vi er sikre på at retningen og tiden er riktig og vi håper du synes det samme og gjør ditt for at gjennomføringen skal bli en suksess!

En stor takk også til våre sponsorer Helly-Hansen, Volvo, Haugen-Gruppen, Pantaenius, Grundig, Gran Seil og Turkish Airlines. Uten deres støtte ville ikke Færder'n la seg gjennomføre.

Vi gleder oss til å seile Færder'n sammen med deg og takker deg for deltagelsen! Lykke til!



- KARL-CHRISTIAN AGERUP
Styreleder i Kongelig Norsk Seilforening



OPPLEV GRUNDIG SAILING CUP I OSLO

Besøk Grundig på
Færder Sailing week,
Aker brygge 3-10.juni*

Grundig er stolt sponsor av Kongelig Norsk Seilforening og Grundig Sailing Cup. Besøk oss på Aker Brygge for spennende seiling med J/70 båter, la barna leke med små elektriske seilbåter og bli inspirert av ledende teknologi for kjøkken, TV og hjemmeelektronikk på vår stand.

*Grundig Sailing Cup går av stabelen helgen 3.-4.juni.



GRUNDIG
SAILING CUP



SEILINGSBESTEMMELSER TURGLEDE



1. Regler

- 1.1 Du må ha en seilbåt (eller ha noen med seilbåt som du kan seile med).
- 1.2 Det er kun lov å benytte seilene til fremdrift (ikke motor).
- 1.3 Dusterter ved å seile i mellom Kavringsanden og Nordre kavringsanden i tidsrommet 0600-1100 eller 1700-2100 fredag 9. juni.
- 1.4 Det seiles vest av Midtmerke Nesoddtangen, Gåsungene og utlagt bøye Nærnes. Ellers fritt løp til mål.
- 1.5 Du går i mål i det du seiler mellom utlagte bøyer. Bøyene ligger mellom Husøy og Jarlsø.
- 1.6 Tiden tas med Tracker som må hentes på regattakontoret, Aker Brygge torsdag 8. juni.
- 1.7 Sjøveisreglene gjelder. Husk at du skal vike for all nyttetraffikken. Benytt motor om nødvendig. Protester vil ikke behandles av protestkomiteen. Seileresom kan ha bruttensjøveisreglene kan vise god sportsånd ved å trekke seg fra seilasen (ved å gi KNS beskjed om det).
- 1.8 Sikkerhet: Dannelistene statter ikke skipperens ansvar for at båtene forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord:

UTSTYR SOM KREVES	KOMMENTARER
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis – se 7.1
Løpelinier/festepunkter hvis ikke rekkestøtter	Gjelder kun ved dispensasjon eller for Klassiske treseilere og skøyter, se pkt 7.1. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egne seler til alle om bord kreves også hvis båten ikke har rekkestøtter.
Bøtter	2 stk min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekkssnivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding.
Brannslukningsutstyr	Uansett båt: Minimum ett slukkeapparat og røyk/brann -varsler Innenbordsmotor: Minimum to slukkeapparater.
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter kan nå erstatte pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	Med drivanker og automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter.
Cockpitkniv	
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil Forseil	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp MERKET med båtens navn (skriv på tapebit og ta av etterpå)

1.9 Eventuell klasseinndeling vil bli gjort etter båtlengde.

1.10 Premiering: Alle deltagerne vil motta Færder plaketten 2017.

I tillegg vil 10% av deltagerne premieres



TØNSBERG BRYGGE
LØRDAG 10.
JUNI 2017

PROGRAM

Tid:
Lørdag 10. juni

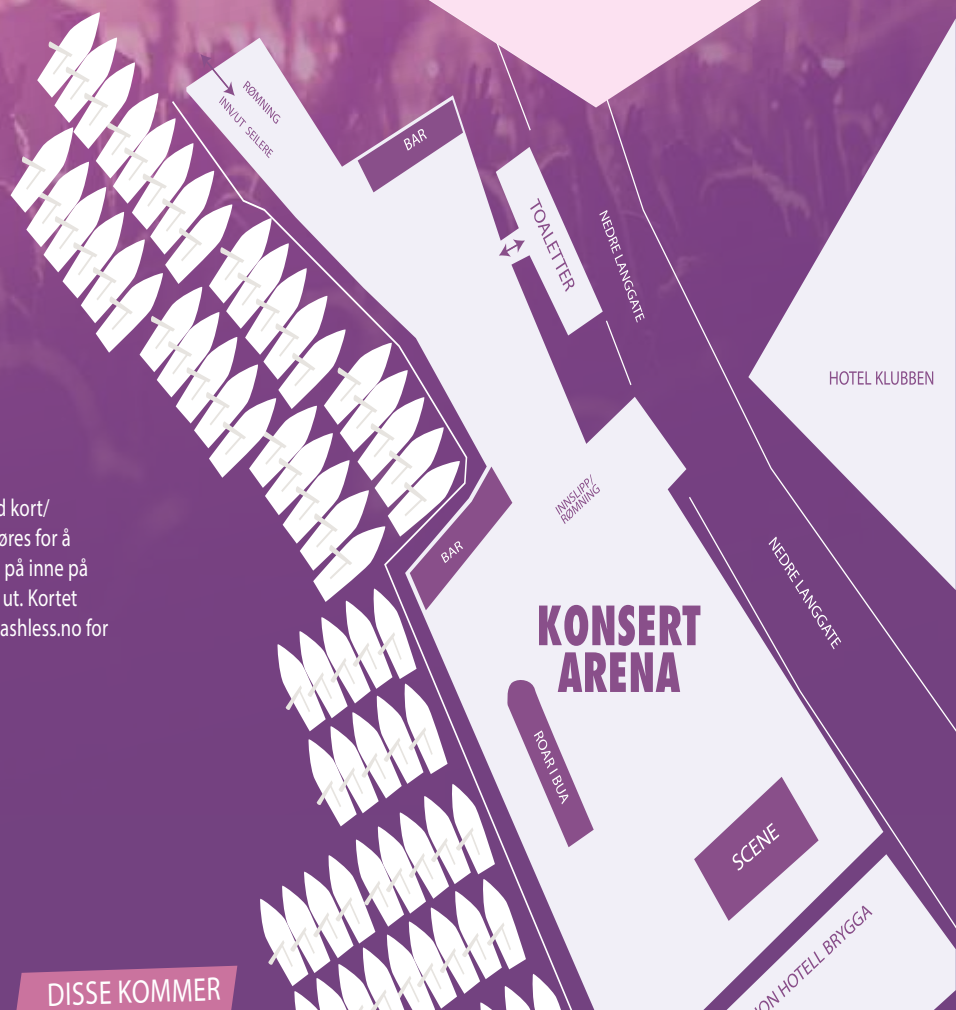
Arena:
Honnørbrygga i Tønsberg. På parkeringsplassen mellom
Thon Hotel Brygga og Gjestehavna.

Aldersgrense: 18 år

Betaling:
Cashless er et kort som brukes under konserten, og erstatter betaling med kort/
kontant i barene. Dette er et enkelt og effektivt betalingssystem som innføres for å
unngå lange køer. Cashlesskortet må kjøpes før man går inn, og kan fylles på inne på
konsertarenaen. Kortet kan også kjøpes alle steder festivalarmbånd deles ut. Kortet
koster 50 kroner. Det er mulig å få refunder gjenstående beløp, se www.cashless.no for
info om dette.

Program:

kl. 16.30	Festivalområdet åpnes
kl. 18.00 - 19.00	Eva & The Heartmaker
kl. 19.20 - 20.20	Nico & Vinz
kl. 20.50 - 21.50	Bo Kaspers Orkester
kl. 22.15 - 23.00	Julie Bergan
kl. 23.00	Festivalområdet stenges



DISSE KOMMER



MER INFO PÅ
WWW.FÆRDERFESTIVALEN.NO

SEILINGSBESTEMMELSER



1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Følgende NSFs bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse inkludert lisensregler og reklameregler .
- 1.3 Kappseilingsregel 32 er endret slik at seilasen ikke kan avkortes.
- 1.4 Kappseilingsregel 48.2 gjelder ikke.
- 1.5 Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta tørtørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller entørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31).
- 1.6 Protestkomiteen kan fravike Kappseilingsreglene 63.1 og 64.1(a) om krav for enhøring, straff og frifinnelse ved uten enhøring å benytte prosenttillegg i tid/straff gitt for eksempel som følger:

FORSEELSE	STRAFF
Ikke levert egenerklæring innen tre (3) timer etter målpassering:	5%
Ikke utvist hensyn til nyttetraffikk:	5% evt. DSQ
FORSEELSE VED START/RUNDING/MERKE	
For tidlig start	2,5% (min. én plass ned)
Berøre startmerke	2,5%
Berøre rundingsmerke	2,5%
Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/vaktbåter	Minimum 2,5%
Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start	DSQ
MOTORBRUK	
Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn):	Minimum 2,5%
Ikke registrert på egenmelding	DSQ
Batteriladning m. utkoblet propell	Ingen straff
Vike for nyttetraffikk	Ingen straff
Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting	Ingen straff
Nødvendig motorbruk skal ikke medføre fordeler	
MANGLENDE LANTERNER	
Sommel/forglemmelse	5%
Bevisst	DSQ
Under rep. – loggført	Ingen straff
MANGLER	
Redningsvester	1-5%
Øvrig sikkerhetsutstyr	0.5%-5%
Mangler ved seilnummer	1%-3%



1.7 Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

- NOR rating klasser: NORrating regler og veiledninger samt ORC rating rule
- De gjeldene regler for enhver annen respittklasse

1.8 For shorthanded klasser kan selvstyring benyttes. Dette endrer kappseilingsregel 52.

2. REKLAME

Retten til å føre reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale/internasjonale bestemmelser, samt NFS's reklameregler.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERE

Skippere inviteres til skippermøte på Latter, torsdag 8. juni kl. 19.00 og 20.30. Møtet omfatter samtlige klasser, inklusiv turGLEDE og klassene som starter fra Son. Regattaens offisielle oppslagstavle frem til 9. juni kl. 16.00 er ved KNS-kontoret, Huk Aveny 1, for startende fra Son på Soon Seilforening frem til kl. 18.00 den 9. juni.

Fra 9. juni kl. 18.00 er den offisielle oppslagstavlen på regattakontoret i Tønsberg. Digital oppslagstavle vil i tillegg publiseres på regattaens side under manage2sail.no.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelser, deltagerlister, klasseinndeling eller startlister frem til 8. juni kl. 16.00 vil være tilgjengelige på den digitale oppslagstavlen. Deltagerlister med starttider lastes ned av den enkelte deltager fra manage2sail.no.

5. KLASSEINNDELING

5.1 Endelige klasseinndeling og banealternativ blir kunngjort i startlisten. Det tas forbehold om eventuelle endringer i banealternativ og klasseinndeling. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser.

5.2 Måletallet som er registrert på båter den 26. mai gjelder for seilassen (gjelder alle ratingklasser). Båter som pr. 26. mai ikke har et måletall, plasseres i en klasse av arrangøren. Båter kan ikke bytte klasse etter 26. mai, med mindre arrangøren finner dette påkrevd. Shorthanded måletall fra NOR-rating gjelder kun for klasser som seiler Shorthanded klasse.

5.3 NOR-Rating uten spinnaker-begrensinger på seilføring

Det er ikke tillatt med flygende forseil.

5.4 Turbåter- begrensinger på seilføring

Samtlige deltagere i Turklassene skal seile uten noen form for spinnaker (inkludert gennaker/code zero etc.) eller flygende forseil. Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maksimal sum av forlikssperpendikulærer (JLP) på 1,5* for triangelbasen (J). J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

Det seiles scratch. Deltagerlisten vil vise hvilke turklasse de enkelte båter skal delta i.

5.5 Grand Prix

Klassen omfatter de båter KNS setter eget skjønn og vurdering finner det naturlig ikke å sette inn i ordinære klasser på grunn av størrelse, kommersielle utnyttelse, chartervirksomhet, målebrevproblematikk o.l. Deltagere i Grand Prix vil om nødvendig bli inndelt i underkategorier og bli tildelt FYS-tall. Fastsettelse av FYS-taller endelig. En båt kan ikke protestere eller søke om godtgjørelse basert på en påstand om at et FYS-tall ikke er riktig. Dette endrer Kappseilingsregel 60.1. Tidskorreksjonen vil bli beregnet etter tid-på-tid systemet. Grand Prix-klassen seiler bane GP.

6. SEILNUMMER

Samtlige deltagende båter, unntagen Klassisk treseilere, skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglenes Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks vil bli avvist. Seilnummer oppgitt ved påmelding gjelder og må føres også i spinnaker og overlappende genoer, jf. Kappseilingsreglene Appendiks G1.3(d) og (e).

SIKKERHETSBESTEMMELSER:

7.1 Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til Word Sailing OSR 5.01 hele seilassen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekkestøtter kan det innvilges dispensasjon, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdsel utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetslinen er beskrevet i World Sailing OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispensasjon sendes arrangør innen 26. mai 2017.

7.2 Sikkerhetsutstyr

Listen på side 12 erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord.



KRAV TIL BÅTEN: FÆRDERSEILASEN ER ÅPEN FOR DEKKEDE BÅTER MED FASTE KØYER. SOM MINIMUM MÅ OGSÅ BÅTER BYGGET ETTER 1998 TILFREDSSTILLE CE KATEGORY C. ENSKROGSBÅTER SKAL VÆRE SELVRETTENDE.

UTSTYR SOM KREVES	KOMMENTARER
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis – se 7.1
Løpelinier/festepunkterhvisikkerekkestøtter	Gjelder kun ved dispensasjon eller for Klassiske treseilere og skøyter, se pkt 7.1. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egne seler til alle om bord kreves også hvis båten ikke har rekkestøtter.
Bøtter	2 stk min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukkingsutstyr	Uansett båt: Minimum ett slukkeapparat og røyk/brann -varsler Innenbordsmotor: Minimum to slukkeapparater.
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter kan nå erstatte pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	Med drivanker og automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter.
Cockpitkniv	
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil Forseil	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittropp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittropp MERKET med båtens navn (skriv på tapebit og ta av etterpå)





VOLVO XC90 PLUG-IN HYBRID
HA EN TRYGG OG GOD SOMMER

VOLVO XC90 T8 TWIN ENGINE
FRA VEIL. 842 900,-

Veil pris inkl. frakt-, leverings- og adm. kostnader levert Oslo ved bestilling av ny modell innen 20.08 2017 eller så langt lageret rekker. Gj. sn. forbruk EU-Cycle 1,8 l/100 km. CO2-utslipp 48 g/km. Forbehold om trykkfeil. Avbildet bil kan ha annet enn annonsert utstyr.



8. UTSTYRS OG MÅLEINSPEKSJON

8.1 Utstyrskontroll

Ca. 10 % av båtene kan bli kontrollert for sikkerhetsutstyr. Kontrollen blir utført i Oslo 8. og 9. juni, samt i Son 9. juni. Likeledes vil kontroll kunne bli foretatt umiddelbart etter målgang i Tønsberg. Båter som på forespørsel ikke stiller til sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

8.2 Enhverbåt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat på forespørsel. Uanmeldt kontroll kan skje i forbindelse med seilasen.

9. STARTTIDSPUNKT

Oslo: Tid for første varselsignal er fredag 9. juni kl 1400

Son: Tid for første varselsignal er fredag 9. juni kl 1750

10. KLASSEFLAGG

Samtlige båter skal føre flagg i akterstaget i overensstemmelse med klassens startflagg oppgitt i startlisten

11. LØPENE

Oppgitte GPS posisjoner er omtrentlige.

11.1 Bane T:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,50' Ø010°38,76' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene runder Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, såvel for utgående som for inngående. Deretter øst av Vierskjæra (N59°09.55' E10°32.59') og til mål. Distanse fra Oslo: Ca: 73,2 n.mil.

11.2 Bane ST:

Startlinje Son, Bilekrakk. Startlinjen passerer fra nord mot syd. Løpet går deretter rundt Tristeingrunnen i det staken og Færder Fyr holdes om styrbord, såvel for utgående som for inngående. Deretter øst av Vierskjæra (N59°09.55' E10°32.59') og til mål. Distanse fra Oslo: Ca: 46,3 n.mil

11.3 Bane H:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,50' Ø010°38,76' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene runder Hollænderboen Lykt om styrbord. Deretter til mål. Distanse fra Oslo: ca: 56,1 n.mil.

11.4 Bane SH:

Startlinje Son, Bilekrakk. Startlinjen passerer fra nord mot syd, deretter rundes Hollænderboen Lykt om styrbord. Deretter til mål. Distanse fra Bile: ca: 29,6 n.mil.

11.5. Bane M:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,50' Ø010°38,76' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på

Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene passerer Mefjordboen Lykt om styrbord. Deretter til mål. Distanse fra Oslo: ca: 44,9 n.mil.

11.6 Bane GP:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,50' Ø010°38,76' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene runder så Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, såvel for utgående som for inngående. Deretter til Mefjordboen som rundes om styrbord. Båtene runder igjen Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, så vel for utgående som for inngående. Deretter øst av Vierskjæra (N59°09.55' E10°32.59') og til mål. Distanse fra Oslo: Ca: 111 n.mil.

12. STARTER

12.1 Starter fra Oslo

12.1.1 Seilasen vil bli startet som følger:

Varselsignal - klarsignal - startsignal (intervall 10 min. - 5 min. - 0 min.).

Dette endrer Kappseilingsregel 26.

Eksempel: 1. start kl. 14.10, 2. start kl. 14.20 og etterfølgende starter med 10 min. mellomrom.

12.1.2 Startlinje - Oslo (Se tegning)

For bane T, H, M og GP er startlinjen mellom utlagt bøye sydøst av Aker Brygge Marina og stang med orange flagg på startbåten nord av Hovedøya. Signalflagg vil bli vist på startbåten.

12.1.3 Startområde i Oslo (Se tegning)

Startområdet er området mellom startlinjen og ca. 50 meter på førstartsidene av startlinjen. Det henstilles til alle båter om ikke å gå inn i dette før de siste 20 minutter før egen start.

Venteområdet er nordøst av Hovedøya. Båter skal inn i dette området tidligst 40 minutter før sin start.

Deltagende båter skal ikke befinne seg nordenfor sperrelinje mellom Aker Brygge Marina og utlagt bøye øst for Sandtangen. Sperrelinjen er markert med utlagte bøyer. Deltagende båter skal heller ikke befinne seg nordøst for sperrelinjen mellom Aker Brygge Marina og utlagt bøye syd for Tjuvholmutstikkeren. Alle deltagere skal under oppholdet i Oslo Havn følge alle pålegg gitt av politiet, havnevesenet og vaktbåtene. Vaktbåtene fører hvite flagg. Deltagere skal også under opphold i Oslo havn og under seilasen holde av veien for ferger og annen nyttefart i henhold til Sjøveisregulenes paragraf 44.

12.1.4 Adkomst til venteområdet i Oslo

(Se kart) Adkomst til venteområdet må skje øst av Hovedøya. Ingen båter må passere startlinjen på vei til startområdet/venteområdet etter 1. start.

12.2 Starter fra Son, Bile

12.2.1 Seilasen vil bli startet som følger:

Varselsignal - klarsignal - startsignal (intervall 10 min. - 5 min. - 0 min.).

Dette endrer Kappseilingsregel 26.

Etterfølgende starter med 10 min. mellomrom.

Eksempel: 1. start kl. 18.00, 2. start kl. 18.10 og etterfølgende starter med 10 min. mellomrom.



12.2.2. Startlinje - Son, Bile

For bane ST - SH er startlinjen mellom to utlagte røde bøyer vest av øya Bile. Signalflagg vil bli vist på land.

12.3 Tilbakekalling

Det vil ikke bli gitt signal om individuell tilbakekalling. En båt som ved sitt startsignal har noen del av skrog, besetning eller utstyr på løpsiden av startlinjen vil bli gitt en prosentstraff i henhold til Seilingsbestemmelsenes pkt. 1.6. Dette endrer Kappseilingsregel 29.1.

13. MÅLLINJE

Mållinjen er for alle klasser en linje nord-sør mellom to utlagte bøyer mellom Jarlsøy og Husøy. Den indre (sørlige) bøyen er en rød oppblåsbar bøy og skal holdes på babord. Den ytre (nordre) bøyen er en hvit oppblåsbar bøy og skal holdes på styrbord.

14. VAKT- OG KONTROLLBÅTER

I tillegg til kontroll- og vaktbåtene i startområdet, kan det ved rundinger og/eller underveis hvor forholdene måtte tilsi det, bli utplassert kontrollbåter. Disse fører i tillegg til eventuell annen merking, hvitt flagg og pålegg fra disse båtene skal følges.

15. LANTERNER

Lanterner skal være tent i tidsrommet kl. 22.30 - 04.00, og for øvrig når forholdene krever det. I dette tidsrommet gjelder de internasjonalesjøveisregleristedetfor de aktuelle regleri Del 2 av Kappseilingsreglene. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner vil kunne få en prosentstraff eller bli diskvalifisert.

16. FORHOLDET TIL NYTTETRAFIKKEN/ SJØVEISREGLERNE

Deltagerne minnes om plikten til å overholde sjøveisreglenes bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i

Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt

Regel 9; Trange farvann

Regel 44; Ansvar mellom fartøy.

Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal registreres på egenerklæringen, og medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene. Motorbruken må skje på en slik måte at det er klart at den ikke gir konkurranse-messige fordeler.

17. DELTAGENDE BÅTER MED VHF

Det minnes om konsesjonsbestemmelsenes krav til uinnskrenket lytteplikt på kanal 16 og 73 under seilasen. Kanal 73 benyttes til kommunikasjon med andre båter. NB! Kanal 16 skal ikke benyttes til dette!

18. MOBILTELEFON

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifiserer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregel. Kommunikasjon deltagerne mellom på lukket samband er forbudt.

19. SPESIELLE BESTEMMELSER

Medias reportasjebåter kan ønske å ta ombord i sine båter mannskap fra deltagende båter for intervju. Dette er tillatt dersom deltagerne selv ønsker å delta i et slikt intervju.

20. PÅMELDTE BÅTER SOM IKKE STARTER -BRUTT LØP

Påmeldte båter som ikke starter eller som bryter løpet, uansett grunn, skal omgående rapportere dette til regattakontoret, tlf. 93 00 70 11.

Båter som setter seg ut over denne bestemmelsen kan bli rapportert til Norges Seilforbund med anmodning om straff etter Kappseilingsregel 69.

21. MAKSIMALTID

Maksimaltid for seilasene søndag 11. juni kl. 00.00 Deltagende båter som ikke har passert mållinnen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

22. TIDTAKING/EGENERKLÆRING

21.1 Tid vil bli notert fra land ved målgang. I tillegg må deltagerne selv ta tiden ved runding og målgang, og notere disse i erklæringen om fullført seilas. Enhver overtredelse eller tvil om overholdelse av regler, bestemmelser eller seilingsbestemmelser, skal også rapporteres på erklæringen.

21.2 Egenerklæringen skal leveres regattakontoret i Tønsberg eller ved målboden **senest tre (3) timer etter målpasering**. Egenerklæringen lastes ned fra den digitale oppslagstavlen på manage2sail.no.

22. PROTESTER

Protester må være skriftlige og på godkjent protestskjema. Protestskjema lastes ned fra den digitale oppslagstavlen på manage2sail.no. Innlevering skal skje til regattakontoret i Tønsberg **senest tre (3) timer etter målpasering**. Protesthøringer vil bli holdt på regattakontoret i Tønsberg lørdag 10. juni fra kl. 13.00. Eventuelle forandringer vil bli gitt på oppslagstavlen på regattakontoret. Beskjed om protester vil bli slått opp fortløpende på den offisielle og digitale oppslagstavlen. Deltagerne må selv kontrollere om de er part eller vitne i en protest. Protestkomiteen kan gjennomføre en høring og avgjøre en protest som den finner for godt, selv om en part ikke møter til høringen. Dette endrer Kappseilingsregel 63.1. Protester som ikke blir avgjort i Tønsberg, vil bli behandlet på KNS kontor, Huk Aveny 1, Oslo, mandag 12. juni fra kl. 18.00.

23. RESULTATER

Korrigert tid for NOR rating klasser og Skøyter beregnes slik: korrigert tid = (seilt tid) x handicap. Resultatister vil bli slått opp ved regattakontoret i Tønsberg og lagt ut på manage2sail.no.

24. PREMIEUTDELING

Premieutdeling av Tønsberg Line Honours vil finne sted lørdag 11. juni på store scenen i festivalområdet. Tidspunkt vil bli annonsert.

Premieutdelingen for alle andre klasser vil finne sted i Foynhagen søndag 11. juni klokken 10.00.

Alle skippere kan hente deltakerplaketten på regattakontoret i Tønsberg. Det blir også salg av plaketter for deltakere. Premier som ikke er avhentet i Huk Aveny 1 innen 30. september 2017 tilfaller KNS.

25. ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



26. MEDIA RETTIGHETER

Ved å melde delta i Færderseilasen gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive, men ikke avgrenset til, reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

27. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

28. REGATTAKONTOR

REGATTAKONTOR:

Torsdag 8. juni - 9. juni: Kl. 09.00 - 20.00

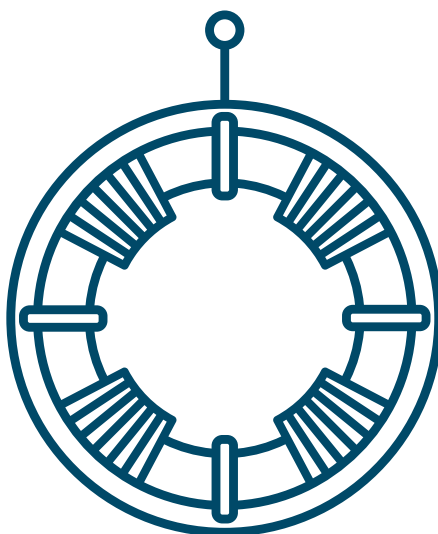
Sted: Aker Brygge Marina, havnekontoret

Tlf.: 93 00 70 11.

Fredag 9. juni - Søndag 11. juni:

Sted: Brygga i Tønsberg,

Tlf.: 93 00 70 11





Pick-up point for mannskap



Innseiling Færder-deltagere



Reservert nyttetrafikk



Sperrelinje



Røde Kors



DELTAGERINFORMASJON



SKIPPERMØTET

Skippermøtet avholdes på Latter på Aker Brygge

Dato: Torsdag den 8. juni.

Tidspunkt: kl. 19.00 og kl. 20.30

VÆRVARSLING FRA METEOROLOGISK INSTITUTT

Værmelding vil bli gitt på Skippermøtet. For ytterlig værvarsel henvises deltagerne til www.yr.no. Tjømeradiosender værvarsel på VHF arbeidskanal kl. 09.00 - 12.00 - 15.00 - 21.00

HAVNEPLASS I OSLO

1. Dronningen

På Dronningen tilbyr vi havneplass (begrenset antall plasser) til tilreisende deltagere. Ring tlf. 23 27 56 00 så får du anvist plass. Havnen har garderober med dusj og toalett.
Pris: 150,- pr. døgn.

2. Aker Brygge Marina

På Aker Brygge Marina kan du reservere båtplass. Se www.akerbryggemarina.no eller ring 22 83 19 90

SPONSORMERKER

Av miljømessige årsaker har vi i samarbeid med våre sponsorer besluttet å ikke produsere klistremerker i 2017.

KONTROLLBÅTER

Det kan være kontrollbåter ved Slemmestad, Filtvedt, Mefjordbåen, Hollænderbåen og Tristein.

FORTØYNINGSPLASSER I TØNSBERG

I Tønsberg vil båtene bli plassert i forhold til hvilken klasse båten har seilt.

Deltagerne plikter å følge anvisningen fra vaktbåtene.

Båter som skal delta i Færder Big Boat kan la båten ligge i Tønsberg. Nærmere informasjon vil publiseres på www.færdern.com

SAILORS LOUNGE

Ved gjestehavnen vil det etableres et avgrenset område som kun er tilgjengelig for seilerne. Området vil fungere som et sosialt samlingspunkt med salg av mat og drikke, samt musikk. Her vil det også være mulig å kjøpe nattmat for dem som kommer tidlig i mål.

DELTAKERPLAKETTER

Deltakerplakett kan hentes av skipper på regattakontoret i Tønsberg. En plakett pr. båt. Ytterligere plaketter kan kjøpes for kr. 100,-.

DUSJ OG TOALET

Dusj og toalett fasiliteter finnes i Sailors Lounge.

PARKERING I SON

Da et antall deltagere som starter fra Son etterlater bilen der, er det tidligere oppstått trafikkproblemer i forbindelse med

parkeringen. Soon Seilforening vil i år anviske parkeringsplass (sannsynligvis på skolen). Vi ber deltagerne følge disse anvisningene.

RUTETIDER FOR FERGENE

Avgang/ankomst Oslo fredag 9. juni

14.00 Color Line, avgang (Kiel fergen)

16.30 DFDS, avgang

19.30 Stena Line avgang

Ca. Passering Drøbak:

14.45 Color Line på vei sydover

17.45 Stena Line på vei nordover

20.15 Stena Line på vei sydover

18.00 DFDS på vei sydover

Bastøyfergen

Hvert 15. min fra 10.00 – 21.15

samt. 22.00, 23.00, 24.00

DRIVGARNSFISKE

Det foregår drivgarnsfiske etter makrell i Oslofjorden daglig i tidsrommet 22.00 – 04.00. Pålegg fra kontroll- og vaktbåter må følges.

VED ALVORLIGE UHELL

- Vurder behovet for hjelp og assistanse
- Gi førstehjelp
- Hvis du trenger øyeblikkelig hjelp, gi melding på: 112 politiet/redningssentral VHF: Tjøme Radio, kanal 16. Hold linjen til hjelp kommer
- Deretter; Når og hvis tiden og omstendighetene tillater det, orienter regattakontoret på tlf. 93 00 70 11
- Husk at mannskapets og båtens sikkerhet er ditt ansvar

STATNETT LEGGER SJØKABLER VED FILTVEDT

I forbindelse med nye sjøkabler fra Solberg (Hurum) til Brenntangen (Vestby) vil det under Færderseilasen pågå arbeid 24 timer i døgnet fra båten "Elektron". Det vil i tillegg pågå arbeid fra båter på begge sider av fjorden som inkluderer dykker- og andre undervannsarbeider. Deltagerne i Færderseilasen må holde godavstand til "Elektron" og ikke seile langs land i dette området.

Elektron:

Lengde: 88 meter

Bredde 18 meter

Dypgående: 4,8 meter

Støttefartøyer:

Landfall - Dykkerbåt

Mare 1 - Vaktbåt

Falkungen - Personell og støttefartøy.

Båten vil ha begrenset manøvreringsevne



BANEOVERSIKT

START
Oslo Indre havn

HUSK NYTTETRAFIKKEN
LANTERNER KL.22:30 - 04:00

START
INDRE OSLO HAVN

Det seiles nord
og vest av
Gåsungene

Det seiles nord
om lysbøye ved
Nesoddtangen

"Elektra" legger sjøkabel

START
SKØYTER SON

MEFJORDBÅEN

MÅLLINJE MELLOM
HUSØY OG JARLSØY

MÅL

HOLLÆNDERBÅEN

TRISTEIN

Lysakerfjorden

Bøye
med
vertikale
streker

Bunnefjorden

Gåsungene

Reservert
nyttetrafikk

Steilene fyr

S. Steilesand

Nærsnes



Seil smartere og tryggere.

Hold kartene dine oppdaterte

Har du oppdatert kartene dine før Færderseilasen?

I vinter har Kystverket endret seilingsleden og merket om hele Indre Oslofjord. I tillegg har Navionics lagt inn i posisjoner for runding *Slemmestad*, målbøye i Tønsberg samt funksjoner på land som *Race Office*, *scene etc.* i kartene.

Sørg for at du har oppdaterte kart for og seil en smartere og tryggere Færderseilas!

Finn ut mer om hvordan du oppdaterer dine plotterkart på navionics.com

To uker gratis!

Last ned Navionics Boating for mobil eller nettbrett og få to uker gratis prøveperiode med alle de siste kartene tilgjengelig.



SIKKERHET OM BORD



Vi kan se tilbake på 70 Færderseilaser med en meget hyggelig statistikk når det gjelder deltagernes sikkerhet.

Dette skyldes i første rekke skipperne selv. Uansett hvor mye vi som arrangør iverksetter for å redusere risiko for skader og ulykker er det skipperens skjønn som til slutt er den avgjørende faktor for sikkerheten.

Hvert år rekrutteres det nye skipperne til regattaen og vi vil derfor benytte anledningen til å minne om skipperansvaret.

Ansvar for alle avgjørelser som tas og for alle personene ombord er alltid skipperens. Noen velger en demokratisk prosess bak sine beslutninger mens andre gir mindre rom for diskusjon og utsteder sine ordre i en mer militær form. Her må skipper og mannskap finne sin form, men rollene må være klare. Skipperen må ha full oversikt over båtekniske stand, mannskapets kompetanse, sjøveisregler, sikkerhetsutstyr, mat og drikke for å nevne noe.

Vi gir følgende råd for en sikker seilas:

FØR START

Sørg for at båten og utstyret er i god stand. Har du anledning, ta gjerne mannskapet med på en treningstur før start. Tren på å reve seil, mann over bord manøvrere og andre krevende situasjoner slik at dere er godt forberedt hvis noe skulle skje.

Sørg for at sikkerhetsutstyret som nevnt i seilingsbestemmelsene punkt 7.2 er om bord i båten og fungerer.

I tillegg anbefaler vi:

Å ha med:

Godt med varme, tørre klær.

Rikelig med tau og fendere til fortøyning og eventuelt slep.

Nødvendige reserve-/slitedeler

Verktøy

Kikkert

Å sjekke:

Rekkewire er hel

Lanterner virker

Seilene er hele

Alle skroggjennomføringer fungerer

Slanger ikke er skadet eller morkne

Gassrør og -slanger (gasslange er datomerket)

Vannutskiller og sjøvannsfileret på motor

Batteriene fulladet.

KLART SKIP?

Det betyr blant annet at det er ryddig ombord. Fjern løse gjenstander, spesielt alt som kan knuses - en kritisk situasjon blir ikke mindre kritisk med knust glass på dørken. Hold utkikk! Ha oversikt over alt du har rundt deg. Tenk framover, og vær føre var.

ANKOMST STARTOMRÅDE

Starten i Færderseilasen foregår rett utenfor Aker Brygge, en av Norges mest trafikkerte havner. Oslo Havn og Havnepolitiet har pålagt oss å følge visse restriksjoner ved innseilingen til startområdet. Det er kun lov å seile inn til startområdet ved å gå inn sydøst for Hovedøya i henhold til kart side 23. Seiling ut av havn fra Aker Brygge og rett inn i startområdet er ikke tillatt og du risikerer tidstillegg eller diskvalifikasjon.

START

Startlinjen er mellom utlagt bøye sydøst av Aker Brygge Marina og stang med orange flagg på komitebåt nord av Hovedøya. Utseiling skjer fra nord mot syd. Det er tett mellom deltagende båter og mange grunne partier. Les sjøkartet og naviger sikkert og sjømannsmessig.

Følg med på nyttetrafikken spesielt Color Line som har avgang kl 14.00 og eventuelle Cruisebåter.

Etter Dyna fyr blir det litt mer plass, men fortsatt mulighet for innkommende nyttetrafikk. Husk å holde vest av senterledsmerket på Nesodden og videre ut vest for Gåsungene mot rundingsmerket på Slemmestad.

DRØBAKSUNDET

Drøbaksundet er Færderseilasens smaleste passasje og det er derfor viktig å være ekstra påpasselig. Husk at lanterner skal tennes fra 22.30 til 0400. I den perioden gjelder sjøveisreglene og ikke kappseilingsreglene mellom båtene. Hvis det er lite vind og nordgående strøm kan det være lurt å ankre opp for å unngå å drive bakover. Husk at strømmen er sterkest på dypt vann.

Det kan også passere ferger og nyttetrafikk. Husk å holde av veien og eventuelt starte motor for å unngå farlige situasjoner.

BREIANGEN OG UT FJORDEN

Her er åpner fjorden seg, men vær allikevel oppmerksomme på Bastøfergene som går mellom Horten og Moss.

Glem heller ikke at det kan være stor trafikk ut og inn av Drammensfjorden. Vis videre spesiell aktsomhet i los området nord og øst av Store Færder.

Alle båter med VHF har lytteplikt på 16.



LANTERNEFØRING

Du kan ved hjelp av lanterneføring identifisere hvilken type fartøy du ser.

Ser du kun ett hvitt lys er dette høyst sannsynlig en akterlanterne som kan tilhøre enten et maskindrevet fartøy eller et seilfartøy.

Hvis peilingen ikke forandrer seg betyr det at dere holder samme kurs, og du har, som innhentende fartøy vikeplikt. Uavhengig av om du seiler eller går for motor. En annen mulighet er at det hvite lyset er et maskindrevet fartøy på motsatt kurs, og hvor du først får øye på den hvite topplanteren før sidelanterne blir synlige.

Ser du kun et rødt eller grønt lys vil dette normalt være babord eller styrbord sidelanterne på et seilfartøy. Ser du i tillegg et hvitt lys (topplanterne) over dette, er det et maskindrevet fartøy.

Maskindrevne fartøy med lengde over 50 meter fører i tillegg ytterligere en topplanterne aktenfor og høyere enn den forut. Den røde og den grønne lanternen angir hvilken side av fartøyet du ser, og derav kan du avgjøre hvilken kurs det holder. Hvis peilingen til den andre båten ikke forandrer seg vesentlig, er det fare for kollisjon, og båten med vikeplikt må foreta nødvendig kursendring. En god kikkert er muligens et enda mer verdifullt hjelpemiddel om natten enn i dagslys, og vil kunne gi vesentlig informasjon om andre fartøys posisjon, kurs, fart og type.

Kravetillanternerssynligheter beskrevet i Sjøveisreglenes Regel 22, og varierer med fartøyetts størrelse.

Nyttetraffikk, som ønsker å angi hvilke manøvrer det foretar, gir følgende lydsignal:

- Ett kort støt som betyr:
"Jeg forandrer kurs til styrbord"
- To korte støt som betyr:
"Jeg forandrer kurs til babord"
- Tre korte støt som betyr:
"Jeg bruker maskinkraften akterover"
- Fem eller flere korte støt som betyr:
"Jeg forstår ikke deres manøvrer"
- Lang støt over ti sekunder:
"Varsler ankomst til trangt farvann"

Det er altså mange korte støt som er forbundet med fare.

NYTTETRAFIKK

Alle fritidsbåter har vikeplikt for nyttetraffikk og det er lov å starte motoren for å unngå eller komme seg ut av farlige situasjoner. Kryss

aldri forann baugen på nyttefartøy. Selv om du er sikker på at det går bra kan føreren på den andre båten iverksette en vikemanøvre som setter andre i fare. Så lenge du ikke tjener en fordel ved å starte motoren gis det heller ikke straff for dette, men husk å oppgi det i egenerklæringen.

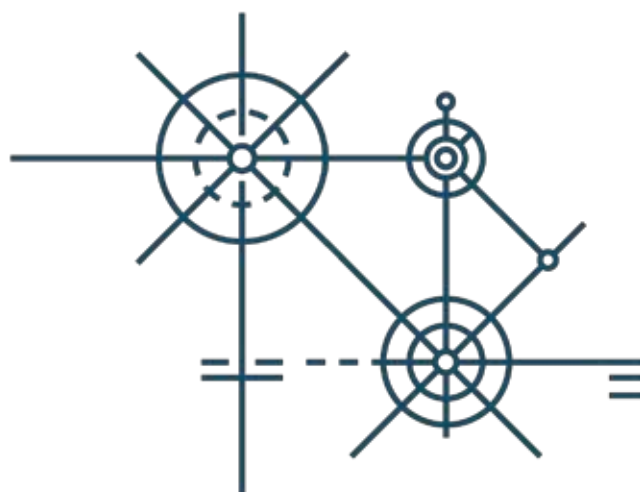
NEDSATT SIKT - TÅKE

Skulle det oppstå tåke eller andre forhold som reduserer sikten er det viktig å holde seg utenfor trafikkseparasjonsystemene (hovedleden) der nyttetraffikken går. Hold god utkikk med alle tilgjengelige hjelpemidler. Få mannskapet på dekk iført redningsvest.

SJEKK AV OPPBLÅSBAR VEST

Har du en oppblåsbar vest er årlig vedlikehold viktig. Uten vedlikehold risikerer du at vesten ikke virker i en nødsituasjon.

Nye patroner og utløser får du kjøpt i båtbutikken. De kan også hjelpe deg med kontroll av vesten.



MÅLGANG



Den 71. Færderseilasen vil ha målgang på Husøflaket mellom Jarlsø og Husø. Fra mållinjen er det kun 2 nautiske mil inn til Tønsberg hvor Færderfestivalen har sitt utgangspunkt. Ved kanalbroen vil lettbåter hjelpe deltagerne trygt forbi broen og gjennom kanalen til området hvor båtene skal ligge. Det er over 1000 bryggemeter fordelt på begge sider av kanalen. Så her skal alle ligge godt.

Plassene blir tildelt etter klasse slik at du blir liggende sammen med de du har seilt med.

Kanalbroen åpnes hyppig og vil til tider stå helt åpen. For de som må vente til neste broåpning er det gode fortøyningsmuligheter i venteområdet rett utenfor broen.

Fra målgang til du får tildelt haveplass skal det ikke ta mer enn 1t 45 min.

Havnekart vil bli publisert på den digitale oppslagstavlen (www.manage2sail.no) før start.

BROÅPNING

Fredag 9. juni:

Kl: 09:05-12:05-14:05-16:05-18:05-20:05-21:05-22:05-23:05

Lørdag 10. juni:

5 minutter over hver hele time frem til klokken 12:05. Deretter: 14:05-16:05-18:05-20:05

Søndag 11. juni:

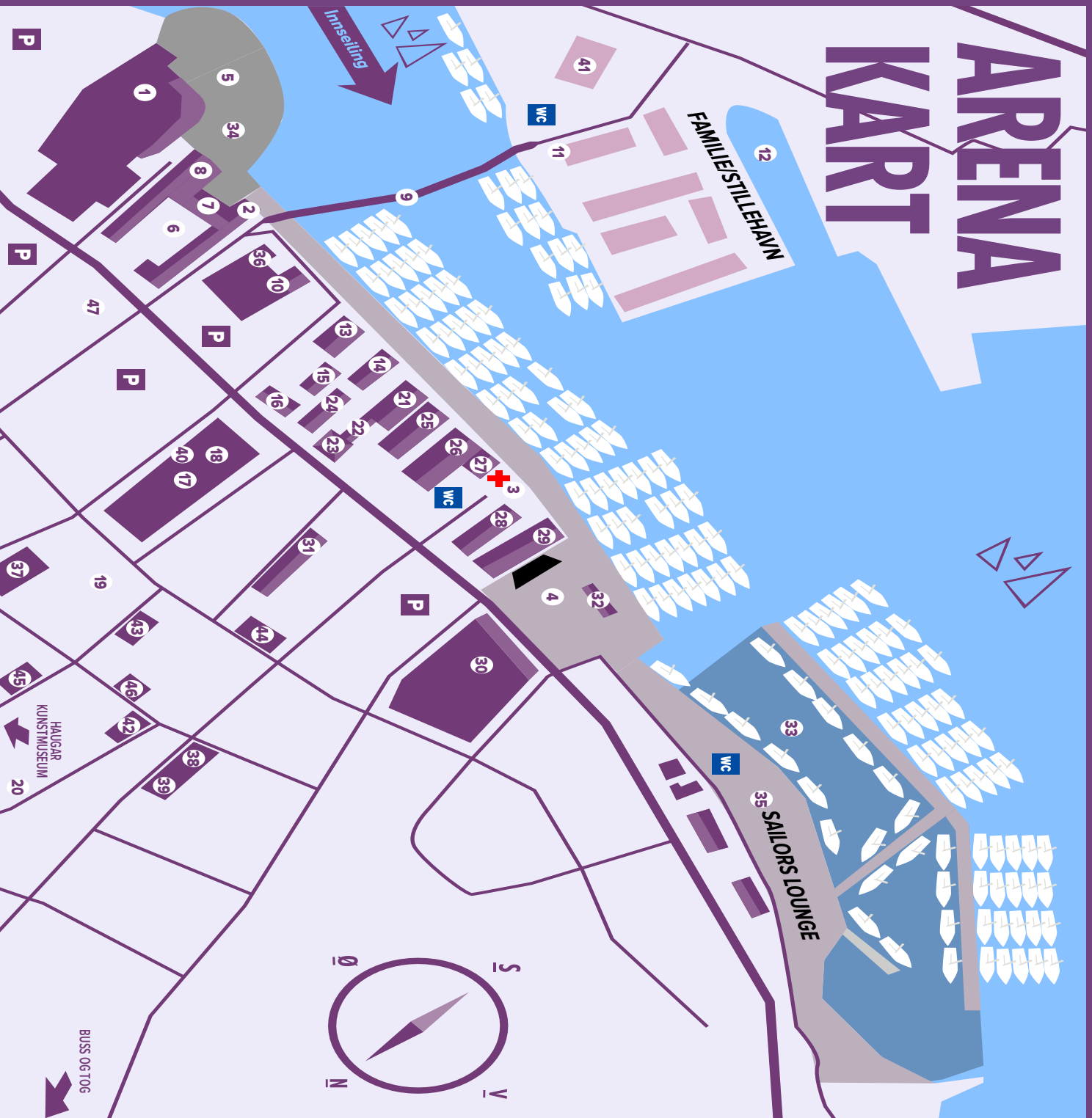
Kl: 06:05-07:05-08:05-09:05-11:05-12:05-13:05-14:05-16:05-18:05-20:05

Både ved ankomst og avreise vil båtene slippes gjennom broen i puljer på 40 båter. Dette gjøres for å sikre nødetatens admomst til Nøtterøy og Tjøme. Flere puer kan slippes gjennom ved en broåpning, men det er svært viktig at deltagerne følger anvisningene fra lettbåter og funksjonærer på land.

Ved avreise anbefaler vi å seile Vrengensundet for å lette logistikken ved broåpning.



ARENA KART



- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1 Quality Hotel Tønsberg | 24 Asia Bygga |
| 2 Regattakontor | 25 Becks Brasserie & Bar |
| 3 Førstehjelp | 26 Tappa |
| 4 Konserthallen | 27 Tønsberg Havnevesen |
| 5 Vikingodden | 28 Talboden spiseri |
| 6 Fojnningen | 29 Thon Hotel Tønsberg |
| 7 The Sense | 30 Quality Hotel Klubben |
| 8 La Pergola | 31 Big Horn Steak House |
| 9 Gangbrua | 32 Roar i Bua |
| 10 Paparazzi | 33 Tønsberg Gjestehavn |
| 11 Kværneriet | 34 Marked |
| 12 Kalnes/Family some | 35 Sailers lounge |
| 13 Esmeralda | 36 Steak |
| 14 Harbour/Pizzabakkeren | 37 Big Ben |
| 15 Peppes Pizza/Bart | 38 Sawadee Thai Restaurant |
| 16 Mytteriet | 39 Grandgården Mat & Drikke |
| 17 Handelshuset Fojn | 40 Sunfish |
| 18 Kiwi | 41 Støperiet |
| 19 Tønsberg Torv | 42 Babels Cafe |
| 20 Farmandstredet | 43 Nøtterøy bakeri |
| 21 Hovoreriet | 44 With Brød & Kaffe |
| 22 Bakù | 45 Wenches Cafe |
| 23 Lauritz | 46 Bare Barista |
| | 47 Tønsberg Fisk og Delikatesse |

PREMIERING



Tønsberg Line Honour

Premie fra Tønsberg kommune til første båt i mål etter rundning Tristein, Hollænderbåen og Mefjordbåen.

Premier

KNS har følgende fordeling av premier:

Klasser med	10 båter	3 premier
Klasser med	11-15 båter	4 premier
Klasser med	16-20 båter	5 premier
Klasser med	21-25 båter	6 premier
Klasser med	26-30 båter	7 premier
Klasser med	31-35 båter	8 premier
Klasser med	36-40 båter	9 premier
Klasser med	41-45 båter	10 premier
Klasser med	46-60 båter	11 premier

VANDREPREMIER SATT OPP AV KNS:

Vinner av vandrepremier kan ikke ha pådratt seg straff i seilasen.

FRAM-POKALEN

Utdeles til raskeste klassevinner i NOR-rating uavhengig av bane.

HELLY HANSEN-POKALENE

Vinner av minste NOR-rating klasse for hver av banene H, M og T.

TRISTEIN-POKALEN

Vinner av R40 klassen. Gave fra Eivind Astrup.

FÆRDER-FRUEN

Tildeles båten som har raskest seilt tid på lengste bane(gjelder ikke GP).

TURKISH AIRLINES POKAL

Vinner av R26 klassen.

Vandrepremier satt opp av klasseklubber:

- Tingstad Pokalen, Klassisk treseiler.
- Jul Nilsens minnepokal, Skøyte,
- Fritz Hoffmanns minnepokal, Turbåter
- Krystall seilet. X-35
- 1/2 modell IF. Beste kvinnelige skipper.
- Normar Pokalen - First 31,7
- Omega Pokalen - Omega
- Dehler pokalen - Beste Dehler i NOR-rating rundning Tristein
- Lystbåt pokalen - NOR Rating u.spinnt båter start fra Son

Alle vandrepremier er evigvandrende med unntak av:

Albatross pokal i IF-Båt-klassen

PREMIERING turGLEDE

Premier til 10% av deltagerne.

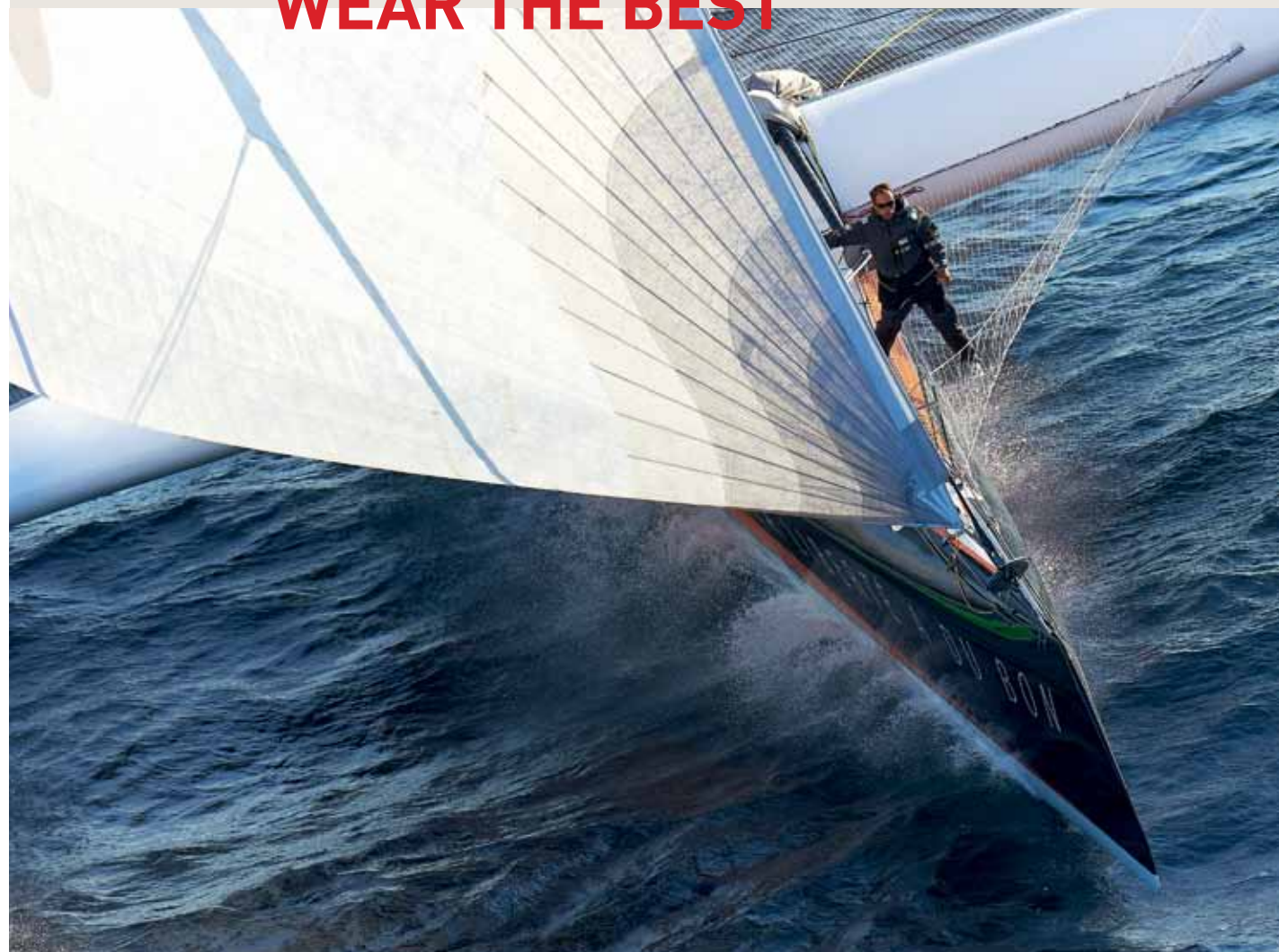
Premier som ikke avhentes innen 29.09.17 tilfaller KNS.

Vandrepremiene må være returnert KNS

innen 1. mai året etter. Skipperen er ansvarlig for gravering med samme type skrift som er benyttet på premien.



HELLY TECH® PREPARE FOR THE WORST WEAR THE BEST



Thomas Coville, fastest around-the-world solo sailor

Færderseilasen 2017

Mottatt av regattakontoret - Nummer: _____

Dag/Tid: _____ Sign: _____

Fyll inn og kryss av det som passer

1. STEVNE

Organiserende myndighed _____ Dato _____ Seilas nr. _____

2. TYPE HØRING

- | | |
|--|---|
| ☐ Protest fra båt mot båt | ☐ Søknad om godtgjørelse fra båt eller regattakomite |
| ☐ Protest fra regattakomite mot båt | ☐ Vurdering om godtgjørelse fra protestkomité |
| ☐ Protest fra protestkomité mot båt | ☐ Søknad fra båt eller regattakomite om gj enåpning |
| ☐ Vurdering om gjenåpning fra protestkomité | |

3. BÅT SOM PROTESTERER. SØKER GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING

Klasse _____ Seil nr. _____ Bådens navn _____

Representert ved	Adresse	Tlf.
------------------	---------	------

4. BÅT(ER) DET PROTESTERES PÅ ELLER SOM BLIR VURDERT FOR GODTGJØRELSE

Klasse _____ Seil nr. _____ Bådens navn _____

5. HFNDEI SF

Tid og sted for hendelsen

Regler som angivelig har blitt brutt Vitner

6. UNDERRETTE DEN PÅPROTESTERTE

Hyordan underrettet du om din hensikt om å protestere?

Ved prægning Når? Med hvilke ord?.....

Ved å vise et rødt flagg Når?

Ved å informere den på annen måte Gi detaljer

7. BESKRIVELSE AV HENDELSEN

(bruk et annet ark om nødvendig) Diagram: en rute = en skroqlengde; vis båtenes posisjoner, vind og strøm retninger, merker.

[illegible]

EGENERKLÆRING

Færderseilasen 2017

Egenerklæringenskal leveres på Regattakontoret i Tønsberg (sekontorets plassering på havnekartet), senest 3 timer etter mållgang.

Seilnummer: _____

Klasse: _____

Båtens navn: _____

Skipper: _____

Tidsrapport for runding og målpassering (kryss av det rundingsmerket som gjelder for din klasse).

	NR. BÅT FORAN	EGEN BÅT KL.	NR. BÅT BAK
Runding Slemmestad/Torsteinsgrunnen			
Runding Mefjordboen			
Runding Hollænderboen			
Runding Tristeingrunnen			
Målpassering			

Ved vanskeligheter med å se båt foran og bak deg, noter båt i nærheten.

Kontrollskjema for motorbruk (NB: propellaksel låst eller frikoplet)

ÅRSÅK	DATO	FRA KL.	TIL KL.
Batteriladning			
Batteriladning			
Batteriladning			
Annen årsak (må oppgis nedenfor)			

Husk at det er tillatt å bruke motor for å vike for nyttrafikk. Skal noteres!

Undertegnede erklærer herved at jeg er medlem av _____ Seilforening, og at jeg var ombord og hadde ansvaret for ovennevnte båt under Færderseilasen 9.-11. juni 2017, og at alle regler og bestemmelser er blitt overholdt i denne seilasen.

Dato: _____

Underskrift: _____





KONGELIG NORSK SEILFORENING

HOVEDPARTNERE:

GRUNDIG

**TURKISH
AIRLINES**



PARTNERE:


HAUGEN-GRUPPEN AS


PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

 MatKomfort

Gran  Seil

WATSKI

nordic drinks 



FÆRDER SAILING WEEK



FÆRDERSEILASEN

2017

9. - 11. JUNI
