



2 Raymarine
STAR

15.-17. JUNI 2017

SEILINGSBESTEMMELSER

**DEN STORE
SKAGERRAK-UTFORDRINGEN**



The race



A Challenge



Sailracing with a friend



prizegiving

SeaPilot2Star NOR 2016 er en havseilas for to seilere som sammen utfordrer Skagerrak som konkurransefarvann. Regattaen har to etapper med pitstop.

Regattaen har Raymarine som hovedsponsor og SEILmagasinet som mediepartner.

1. REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020.

1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR Rating regelverk.

1.3 Regattaen er underlagt World Sailing Offshore Speciale Regulations Kategori 3 med følgende endringer:

a) Hvert besetningsmedlem skal bære minst et personlig strobelys.

b) World Sailing Offshore Special Regulations 3.23.5 gjelder, to fast installerte lensepumper, hvorav en skal kunne betjenes over dekk, og en under dekk.

c) Som hardværsfokk kan et seil som festes på et innrullet forseil benyttes. Et slikt seil må godkjennes av en sikkerhetskontrollør før start. Dette seilet anses ikke som et dobbelt vingeprofilseil.

1.4 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

a) Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom kl. 22.30 og kl. 03.30

b) Deltagerne skal bære redningsvest på dekk, i henhold til World Sailing Offshore Special Regulations 5.01. Dette endrer regel 40.

c) En pitstopstart er definert som starten på et nytt løp. Når en båt er i ferd med å starte, er det tillatt med motorkjøring inntil ett minutt før starttidspunktet. Dette endrer regel 42.1

d) En båt kan ikke ta en totørnstraff når den har brutt en eller flere regler i Del 2 i en hendelse mens båten kappseiler. Den kan ta en entørnstraff når den har brutt regel 31, berøre et merke. Dette endrer regel 44.1.

2. BETINGELSER FOR Å DELTA

2.1 Mannskapet skal bestå av to personer. I Raymarine 2Star skal begge være minimum 18 år. Skipperen må bekrefte på registreringskjemaet at begge personene om bord har nødvendig erfaring med havseilas.

2.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2017-2020 skal være om bord.

2.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at Sea).

2.4 To mobiltelefoner med fungerende ladeutstyr skal være om bord, i tillegg til VHF i henhold til kategori 3.



The race



A Challenge



Sailracing with a friend



prizegiving

2.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklærings skjema ved pitstop og etter målgang på Hankø.

2.6 Alle deltagende båter i regattaen må ha utstyr som sender båtens posisjon til arrangørens trackingsystem. Senderen skal være påslått under hele regattaen.

3. KLASSER

3.1 Raymarine 2Star er åpen for følgende klasser:

- a) Båter med shorthanded NOR Rating 0,866 og høyere
- b) Flerskrogsbåter

3.2 Klasseinndeling

- a) Are Wiig Class
- b) Racing/Cruising kl 1 NOR Rating 0,866-1,000
- c) Racing/Cruising kl 1 NOR Rating 1,001 og høyere
- d) Open Class

4. REGISTRERING

4.1 Registrering skjer 14.juni 2017 kl. 1900-2300

4.2 Registrering og teknisk kontroll foregår på regattakontoret på Hankø Yacht Club (HYC). Sikkerhetskontroll foregår om bord i utvalgte båter ved Hankø Yacht Club.

5. START/KLASSER/KLASSEFLAGG

5.1 Start den 15.6.2017, seilasene startes i henhold til regel 26 med varselssignal 5 (fem) minutter før startsignalet.

5.2 SeaPilot2Star:

Are Wiig Class:	Første varselssignal 09.55	Klasseflagg W
Racing/Cruising kl 1:	Første varselssignal 10.10	Klasseflagg M
Racing/Cruising kl 2:	Første varselssignal 10.25	Klasseflagg Q
Open Class:	Første varselssignal 10.55	Klasseflagg U

Båtene skal føre klasseflagg i riggen.

6. LØPENE

En mer detaljert beskrivelse av løpene vil bli gitt før start i form av oppslag på HYC og under menyen «Oppslagstavle» på regattaens nettside. Banene legges i Skagerrak tatt hensyn til sikkerhetskravene som gjør at vi ikke krever flåte og sikkerhetskurs. Det blir tatt hensyn til vindvarsel ved endelig banevalg og banelengde, men i prinsippet vil banene bli som skissert nedenunder. Banevalget fastsettes senest kl. 18:00 onsdag 14. juni 2017.



The race



A Challenge



Sailracing with a friend



prizegiving

6.1 Løp for Open Class, Racing/Cruising og Flerskrog:

Løp 1: Start på Hankø. Målgang i Strömstad.

Foreløpig beskrivelse av løp 1 (banelengde ca. 160 n mil):

- Start Hankø
- Fritt løp til babord runding Kalvøybrotta Lateral R- NE om Bonden (N 58.31.74 - E 08.59.77)
- Babord runding Kardinalmerke KILEN - NNV om Väderöarna (N58.35.89 - E10.59.59)
- fritt løp til målgang Strömstad

Løp 2: Båtene starter 5 timer etter den enkelte båts målgang i løp 1.

Start i Strömstad. Leg 2 blir en bane med lengde som gjør at forventet målgang for de aller fleste er lørdag ettermiddag på Hankø.

Foreløpig beskrivelse av Løp 2 (banelengde ca. 130 n mil):

- Start Strömstad
- Fritt løp til styrbord runding Kardinalmerke KILEN - NNV om Väderöarna. (N58.35.89 - E10.59.59)
- Styrbord runding kardinalmerke Jomfrulandsrevet S om Jomfruland (N58.48.23 - E09.29.57)

6.2 Løp for Are Wiig Class:

Start på Hankø. Målgang på Hankø.

Foreløpig beskrivelse (banelengde ca. 180 nautiske mil):

- Start Hankø
- Fritt løp til babord runding Kalvøybrotta Lateral R - NE om Bonden. (N 58.31.74 - E 08.59.77)
- Babord runding Kardinalmerke KILEN - NNV om Väderöarna. (N58.35.89 - E10.59.59)
- fritt løp til målgang Hankø

7. START OG MÅLLINJE.

7.1 Startlinje.

Løp 1: Startlinjen er mellom båt som fører oransje flagg og gul bøye utenfor Hankø. Vedlegg 1

Løp 2: Startlinjen er ved moloen i Strömstad havn, se Vedlegg 2

7.2 Mållinje.

Løp 1: Mållinjen er ved moloen i Strömstad havn, se Vedlegg 2.

Løp 2: Mållinjen er mellom to gule bøyer med refleksbånd utenfor Hankø. Se Vedlegg 4

7.3 VHF.

Arrangørene vil bruke VHF kanal 72 under start og målgang.

8. FORSIKRING

8.1 Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.



The race



A Challenge



Sail racing with a friend



prizegiving

9. TRACKING

9.1 Tracking vil foregå ved hjelp av utleverte og utkvitterte tracking-enheter fra Sail Race System og TracTrac. Trackingenhetene sender GPS-posisjoner over mobil-nettet. Det betyr at de kan komme utenfor rekkevidde når båten befinner seg midt ute i Skagerrak og utenfor mobil-dekning.

9.2 Trackingenhetene skal returneres snarest mulig etter målgang ved regattakontoret på HYC. Tapte eller ikke returnerte enheter vil bli å erstatte.

10. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELENE

10.1 Endringer i seilingsbestemmelsene eller tidsprogrammet for seilasesene blir kunngjort med signalflagg L på signalmast senest klokka 21.00 dagen før de trer i kraft og slått opp på offisielle oppslagstavler på Hankø Yacht Club.

11. ENDRINGER VED PITSTOP

11.1 Regattakomiteen kan bestemme at det etter pitstop ikke blir startet et nytt løp, ved å heise signalflagg L på moloen i Strömstad havn samtidig som det kunngjøres på oppslagstavler på samme sted. Dette må meddeles senest 1 time før første båt skal starte.

11.2 Regattakomiteen kan redusere pitstoptiden eller forlenge den, ved å heise signalflagg F på moloen i Strömstad havn, samtidig som det kunngjøres på oppslagstavler på samme sted. Alle besetninger vil få kunngjort ny starttid når de leverer egenerklæringseskjemaet.

12. POENGBEREGNING.

12.1 NOR-rating, alle klasser, resultatene vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet med total seilt tid. Båten med lavest korrigert tid, etter eventuelle straffer, vinner og andre skal rangeres i samsvar med dette.

13. PROTESTER

13.1 Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontorene på Hankø Yacht Club. Protestfristen er en time etter egen målgangstid. Protester i Løp 1 leveres i Strömstad og vil bli behandlet på Skjæløy slipp. Appeller på protestavgjørelser for hendelser i andre nasjoners farvann, skal behandles av Norges Seilforbunds regel og appellkomite.

14. BESLUTNING OM Å DELTA

14.1 Alle deltagere starter på eget ansvar. Regattakomiteen vil ikke godta noen form for erstatningsøksmål før, under eller etter at regattaen er gjennomført.



The race



A Challenge



Sailracing with a friend



prizegiving

15. TREKKE SEG FRA REGATTAEN

- 15.1 En båt som beslutter å trekke seg fra regattaen skal varsle regattakomiteen umiddelbart.
Telefonnummer +47 482 66 195 eller +47 934 22 991

16. ELEKTRONISK UTSTYR

- 16.1 Det er anledning til å bruke elektronisk utstyr så sant dette ikke er i konflikt med regel 42. Regel 51 (Flyttbar ballast) og 52 (Manuell kraft) gjelder ikke for båter som er målt inn med dette utstyr. Autopilot for styring av båten er tillatt uten å være målt inn.

17. PRESSE OG MEDIA

- 17.1 Pressen vil følge seilasen og enhver henvendelse fra pressen til deltagerne skal besvares positivt i enhver situasjon gjennom hele regattaen.
- 17.2 En representant for pressen kan gis anledning til å komme om bord i båten under regattaen. Skipperen kan vurdere værforholdene slik at ombordstigning under regattaen er forsvarlig.
- 17.3 For å gjøre regattaen mer publikumsvennlig kan deler av regattaen bli filmet fra luften ved hjelp av droner. Opptakene skal kun brukes i dokumentasjons og nyhetsøyemed.

18. EGENERKLÆRINGSKJEMA.

- 18.1 Alle båter skal fylle ut og levere egenerklæringskjema ved pitstop og målgang ved Hankø.

19. PREMIERING

- 19.1 Fredrikstad Seilforening deler ut premiering til 1/3-del av de startende mannskapene.
- 19.2 SEILmagasinet deler ut «stjerneflagg» som det oppfordres til blir ført i akterstaget under One- og 2Star-seilaser.
Flagg med 1 stjerne: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 5 ganger.
Flagg med 2 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 10 ganger.
Flagg med 3 stjerner: Til seilere som har fullført tidligere 2Star eller OneStar 20 ganger.
- 19.3 Med utgangspunkt i over all-listen deles det ut premie til
- beste seiler som ikke har fullført 2Star før på hver av banene
 - beste søsken-lag
 - beste foreldre/barn-lag
 - beste mixete lag (mann/kvinne)
 - beste rene kvinnelag

15.-17. JUNI 2017

Fredrikstad Seilforening • 13.06.2017



The race



A Challenge



Sail racing with a friend



prizegiving

- f) beste forenings/nasjonslag á 6 seilere. SEILmagasinets rankingliste før start danner sammensettingen av lagene dersom en forening kvalifiserer til å ha flere lag. De 6 beste seilerne på rankingen fra en forening danner 1.laget, de neste 6 danner 2. laget osv.
- g) til beste lag i båttype det er mer enn 5 av

19.4 Vandrepremier og gavepremier

20. MAKSIMALTID.

- 20.1 Båter som ikke har fullført innen søndag 18. juni kl. 12.00 blir notert med DNF.

21. PROTESTKOMITE

- 21.1 Leder: Knut Bøymo

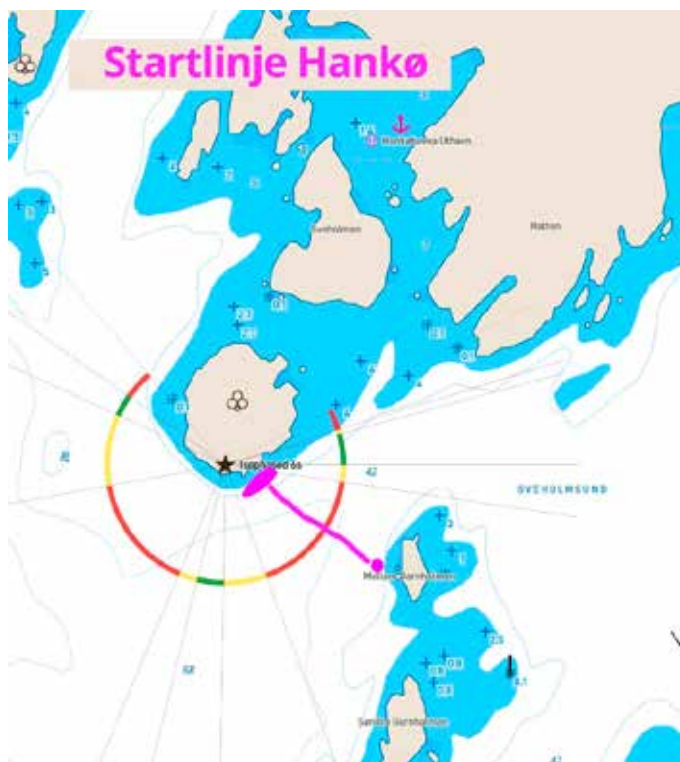
22. MER INFORMASJON

- 22.1 Regattaens nettside: www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2561

- 22.1. Regattaens hashtag for instagram-bilder: #raymarine2s

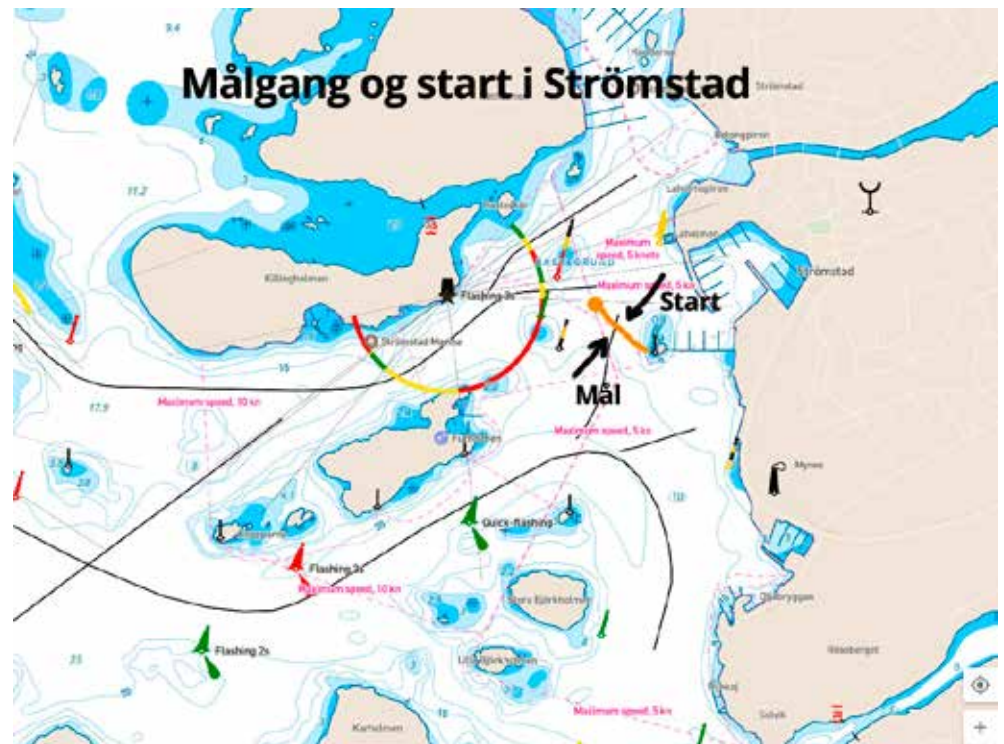
- 22.2. SEILmagasinets medarbeidere kan nås per telefon:
Morten Jensen: Tlf. 911 93 917 - morten@seilmagasinet.no
Axel Nissen-Lie: Tlf: 915 60 485 - axel@seilmagasinet.no

VEDLEGG 1 - Start Hankø

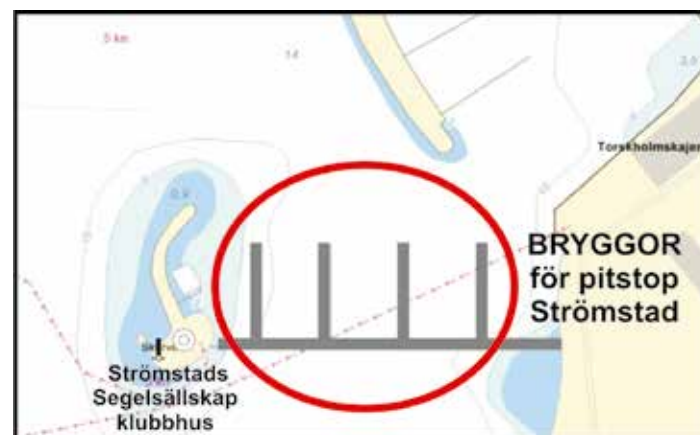




VEDLEGG 2 - Målgang og start i pitstop Strömstad



VEDLEGG 3 - Havnen i Strömstad





VEDLEGG 4 - Mållinje Hankø

