



OSLO SEILFORENING

SEILINGSBESTEMMELSER

Klubbmesterskap 17.juni 2017

Samling på Oslo Seilforening sitt regattakontor på marianen kl 11.00 til skippermøte

Regattaen er åpen for OS Rating og Express båter. Skipper må være medlem av Oslo Seilforening.

Regattaen er gratis.

1 REGLER

Regattaen vil være underlagt ISAF Kappseilingsregler 2017 – 2020 med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, samt disse seilingsbestemmelser.

Regel 42.3 i gjelder.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavle ved OS regattakontor som vil være marinaen på Lille Herbern.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 11.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land

Signaler på land vil bli gitt på flaggstang ved regattakontor.

4.2 Når AP vises på land

Når flagg AP vises på land skal 'ett minutt' i Signaler for kappseilas AP erstattes med ikke mindre enn 30 minutter.

5 TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASEN

Det vil bli avholdt Skippermøte på Marinaen/Regattakontoret rett etter åpningen av Øyas dag kl. 11.00

Det er samling i startområdet lørdag kl 14.00 og startprosedyre vil bli forsøkt avholdt hurtigst mulig etter dette tidspunkt.

Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl. 16:00

Det vil bli forsøkt avholdt to eller tre seilaser.

6 KLASSEFLAGG

Som klasseflagg for båter i klassen OS-rating vil klasseflagg F bli benyttet, og i klassen for Express vil klasseflagg E bli benyttet.

7 BANEOMRÅDE

Det vil bli seilt på faste merker. Startområde vil bli i området mellom Nakholmen og Lindøya. Se vedlagte banekart, samt oppslag på regattakontoret på Lille Herbern.

8 LØPET

Det opplyses på skippermøte om hvilken av bane 1 eller bane 2 som blir valgt.

Det seiles på faste merker.

Bane1. Rundt Nakholmen.

Startlinjen vil bli lagt mellom startbåt og utlagt merke mellom Nakholmen og Lindøya
Startlinjen vil være markert av bøye i babord ende av linjen og stang med OS vimpel på startbåt i styrbord ende.

Vest om Nakholmsteinen (1.) - ikke nord for linje mellom koppernaglenvarde og sildeberget motgrunnmerke. (2.)

Mållinjen vil være mellom målbåt og sildeberget.

Bane 2. Rundt Nakholmen inkludert runding av Ytre Oksvaldflu.

Startlinjen vil bli lagt mellom startbåt og utlagt merke mellom Nakholmen og Lindøya
Startlinjen vil være markert av bøye i babord ende av linjen og stang med OS vimpel på startbåt i styrbord ende.

Ytre Oksvaldflu grønn stake SB (3) – Østre Tangenflu s-side SB - Vest om Nakholmsteinen (1.) - ikke nord for linje mellom koppernaglenvarde og sildeberget motgrunnmerke. (2.)

Mållinjen vil være mellom målbåt og sildeberget.

En komitébåt som gir signal om endring av løpet er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 11.3.

9 STARTEN

Startprosedyre

- Lydsignal (fløyte/horn) gis ca 1 minutt før 5 minutters varselsignal
- 5 minutters signal. Flagg: Klasseflagg opp
- 4 minutters signal. Flagg: P (“Blue Peter”, blått flagg med hvit firkant) opp
- 1 minutt signal. Flagg: P senkes
- Start skudd. Flagg: klasseflagg senkes

Lydsignal (horn) gis om noen har startet for tidlig. Båter som starter for tidlig kan gå tilbake og krysse startlinjen på nytt. Båter som ikke går tilbake diskas. Flagg X heises hvis noen har startet for tidlig, og fires når alle (som tyvstartet) har gått tilbake. Hvis så mange har tyvstartet at det er umulig for startbåt å vite hvem, blir det flagget for generell tilbakekalling (flagg ”first substitute”) og hele startprosedyren vil bli kjørt på nytt.

10 AVKORTING.

Ved lite vind kan regattaen bli avkortet. En rekke lydsignaler (horn/fløyte) fra båt med flagg S (hvit, med blå firkant) ved et hvilken som helst merke av banen, signaliserer at en skal gå i mål ved det merket. Paragraf 8 gjelder da ikke og mållinjen vil bli mellom merke og målbåt med flagg S.

11 MAKSIMALTID

Maksimaltiden er satt til kl. 17:00. Båter som ikke fullfører innen dette får poeng som ikke fullført.

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

12.1 Protestfristen

Protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens seilas.

12.2 Beskjed om protester

Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen ved regattakontoret innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er

nevnt som vitner. Høringene vil foregå i OS regattakontor og starter hurtigst mulig etter protesttidens utløp. Regattasjefen avgjør protestene.

13 POENGBEREGNING

Det benyttes OS Rating (forbausende likt Nor Rating) som handikap system for OS rating klassen, og seiles etter "scratch" i Express klassen.

14 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med OS vimpel.

15 PREMIER

Premieutdelingen vil finne sted på vårfesten samme kveld. Vinner vil bli kåret til årets klubbmester.

Det vil bli 1/3 premiering fra Oslo Seilforening i alle klasser og også premiering av "Over-all" vinner

16 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

DET MINNES OM DELTAKERNES UINNSKRENKETE VIKEPLIKT FOR NYTTETRAFIKKEN

Tillegg A

