



Horten Seilforening

NM BB11

Horten Seilforening 16. - 18. Juni 2017

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i *Kappseilingsreglene*
- 1.2 NSF's og NIF's GENERELLE og SPESIELLE regler for Norgesmesterskap, lisens, reklame og doping vil gjelde.
- 1.3 Klassereglene for respektive klasser vil gjelde
- 1.4 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene gjelder disse Seilingsbestemmelser.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på stevnekontoret ved Hortenstangen Kystlag.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 1000 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt fra flaggstang utenfor stevnekontoret.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter'.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 *Fredag 16. juni*

Kl 17:00 til 21:00 Registrering, kontroll

5.2 *Lørdag 17. juni*

Kl 09:00 til 10:00 Registrering, kontroll
Kl 10:00 Åpning og rormannsmøte
Kl 11:00 Tid for første varsel
Kl 18:00 After Sail

5.3 *Søndag 18. juni*

Kl 11:00 Tid for første varsel

5.4 Det vil ikke bli gitt varselsignal søndag etter kl 1500.

5.5 *Antall kappseilaser:*

Det tas sikte på 3 seilaser pr dag, totalt 6 seilaser.
Det seiles fleet-seilas for alle klasser.

6 KLASSEFLAGG

6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Flagg</i>
BB11	E

7 BANEOMRÅDER

Bane-områdene vil være Horten Indre havn.

8 LØPENE

Løpene seiles på «Pølsebane» med offset og gate. Banen vil bli forsøkt lagt slik at en seilas har tilnærmet varighet på 45 minutter.

9 MERKER

Merkene er beskrevet i *Banediagrammer* bakerst i dette dokument

10 STARTEN OG MÅL

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med følgende tilføyelse:

Det vil bli gitt ett oppmerksomhetssignal om at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne. Oppmerksomhetssignalet gis som et lydsignal ikke mindre enn ett minutt før et varselsignal blir gitt.

10.2 Start-/mållinje vil være mellom rød og hvit stang med rødt flagg på startbåt og oransje sylinderbøye med blå ring

10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

11.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

11.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitebåten om styrbord. Dette endrer regel 33.

12 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

12.1 Maksimal- og idealtider er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimal- tid</i>	<i>Idealtid</i>
<i>Alle</i>	<i>90</i>	<i>50</i>

12.2 Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protest-fristen.

13.2 Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen og protestkomiteen for hendelser de har observert i bane-området og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

13.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå på stevnekontoret.

13.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

13.5 Brudd på bestemmelsene 17, 21, 22 og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

13.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- * ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

- 13.7** Protestkomiteens avgjørelser vil være endelige i henhold til regel 70.5.

14 POENGBEREGNING

- 14.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

- 14.2** 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig norgesmesterskap.

- 14.3** Hvis 5 eller flere seilaser gjennomføres, strykes en. Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 15.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

- 15.2** Support-/sikringsbåter skal merkes med hvitt flagg.

16 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 16.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

- 16.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regatta-komiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

17 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 17.1** En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteestyringsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

18 MERKING AV KOMITÉ- og DOMMER-BÅTER

Komitébåter vil være merket med grønt flagg.

Dommerbåter vil være merket med rødt flagg.

19 SUPPORTBÅTER

- 19.1** Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

19.2 Når supportbåter er bemannet med én person skal båten benytte “dødmannsknapp” etter tilsvarende. Bestemmelsen gjelder også for trenere. Brudd på denne bestemmelsen kan medføre bortvising fra baneområdet.

20 FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres ombord i support- eller komiteebåter.

21 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

22 PREMIER

22.1 NSF's NM-medaljer gull, sølv og bronse vil bli utdelt til båtene som blir nr 1, 2 og 3 i NM klasse BB11.

22.2 Horten Seilforening vil gi 1/3 premiering i alle klasser.

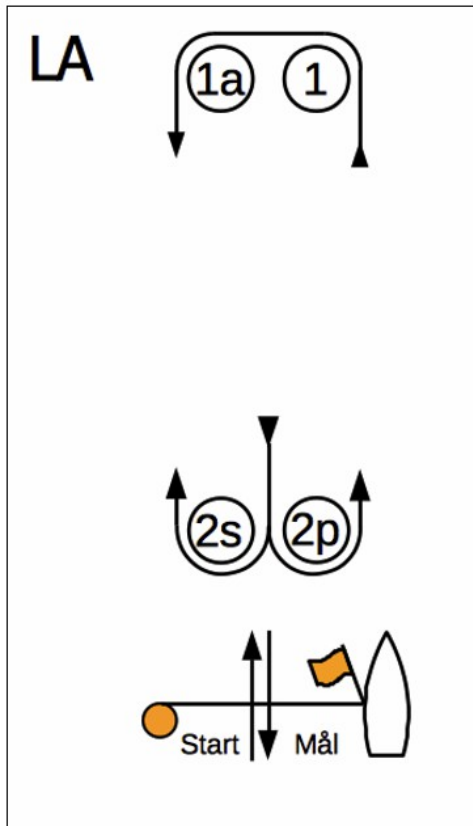
23 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, *Avgjørelse om å kappseile*. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

24 FORSIKRING / Lisens

Hver deltagende båt skal ha gyldig lisens fra Norges seilforbund. Eventuelle utenlandske deltagere skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

BANEDIAGRAMMER



Bane LA – Lo/Le med Offset-merke, Målgang på lens	
<i>Signal</i>	<i>Rekkefølge på merkerunding</i>
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål