



## **KUNNGJØRING og SEILINGSBESTEMMELSER**

### **OSLO SEILFORENING OG KNS TIRSDAGSREGATTAER 2017**

#### **Informasjon/kunngjøring.**

Vi ønsker deg velkommen til våre populære tirsdagsregattaer for klassebåter. Totalt er det oppsatt 14 regattadager hvor 8 på våren utgjør Vårcupen og 6 på høsten utgjør Høstcupen. Seriene scores separat.

Regattaene er åpne også for ikke OS / KNS medlemmer. Påmelding gjøres via OS sine hjemmesider: [www.osloseilforening.no](http://www.osloseilforening.no).

Det betales separat startkontingent for hver serie. Startkontingenten er kr 600,- for alle klasser, og inkluderer OAS KM for Express. Startkontingent betales inn samtidig med påmeldingen via regattaens egen side i Seilmagasinet system.

I år vil tirsdagsseilasene den 30.05 og 06.06 være årets OAS Kretsmesterskap for Express. Kretsmesterskapet har egne seilingsbestemmelser. Ved eventuell konflikt mellom reglene for OAS' kretsmesterskap og OS Tirsdagsregattaer, vil reglene for kretsmesterskapet ha fortrinn. Resultatene fra seilasene disse dagene poengberegnes samtidig etter reglene for OS tirsdagsregattaer og inngår i årets Vårcup.

#### **Tracking:**

Det vil i år bli tracking for Expresser med oppfølging fra arrangørens side. Tracker deles ut og hver båt er ansvarlig for å lade samt å bruke tracking i hver seilas.

#### **Endrede regler:**

Prosedyre for å protestere og for behandling av protester er endret i seilingsbestemmelsene. Totørnstraff i regel 44.1 er strøket slik at alle alternative straffer er Entørnstraffer.

#### **Debrief/Sosialt:**

Det planlegges å filme på banen og å ha debrief med filmvisning og gjennomgang av dagens seilaser på klubbrommet på kroa.

#### **Regattasjef:**

Bjørn Mørland Pedersen, tlf. 990 21 187

#### **Klasser:**

Regattaen er for entype klasse/kjølbåter, egen klasse for hver type (Express, Melges 24,11 mod etc.)

#### **VÅRCUP**

Mai 02. 09. 16. 23. 30

#### **HØSTCUP**

August 15. 29.

## Seilingsbestemmelser Oslo Seilforenings og KNSs Tirsdagsregattaer 2017

### 1. Regler

Regattaen vil være underlagt *reglene* slik de er definert i *Kappseilingsreglene*. (Dette inkluderer NSF's og Nordisk Seilforbunds forskrifter, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.) Regattaen er åpen for alle medlemmer av seilforeninger tilknyttet Norges Seilforbund.

### 2. Endringer og beskjeder

Eventuelle tillegg eller endringer av disse seilingsbestemmelser vil bli slått opp på foreningens oppslagstavle (ved foreningskontoret), og legges ut på regattaens egen side senest kl. 17.00 samme dag som endringen/tillegget trer i kraft

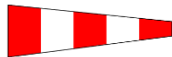
### 3. Registrering

Båter som skal være med i regattaen må være påmeldt via OS websider før første start angjeldende dag. Hvis man seiler med annet seilnummer enn det man er påmeldt med, må dette meddeles regattasjef senest kl. 17.00 på regattadagen. Dette endrer regel 77 og Appendiks G.

### 4. Tid for seilasene - Utsettelse eller annullering

Startprosedyren vil begynne kl. 18.00 hvis ikke signal for utsettelse eller annullering blir vist på land eller fra komitébåten.

Utsettelse (Flagg AP):



To lydsignaler

Annullering (Flagg N):



Tre lydsignaler

Utsettelse kan skje før start og annullering kan skje under eller etter seilasen.

### 5. Bane

Baneområdet vil legges til området vest og sør for bøye utlagt vest for Langøyene.

Det seiles på pølsebane (se diagram i SI Tillegg A). Merke 1 og 2 vil være GULE SYLINDERBØYER. Merke 1a vil være oransje kulebøye eller faste merker, se Tillegg A. Alle merker skal rundes om babord.

Løpet vil være: Start – Merke 1 – Merke 1a – Merke 2 – Merke 1 – Mål.

Merke 2 kan også være en «gate» med to merker hvor styrbord merke skal rundes om styrbord eller babord merke om babord.

**NB!! DELTAKERNE HAR UINNSKRENKET VIKEPLIKT FOR NYTTETRAFIKKEN!**

### 6. Startlinje og mållinje

Start- og mållinjen er mellom mast med oransje flagg på startbåt og banesiden av gul

synderbøye (dette vil være samme som Merke 2)

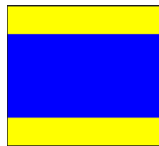
## 7. Klasseflagg og regler ved starten

Express klassen har klasseflagg E. Andre klasser har klasseflagg F. En båt kan ikke starte mer enn 4 minutter etter sitt startsignal. Dette endrer regel A 4.

Flagg E (Express):



Flagg D (X-35)



Flagg F (andre klasser)




**OBS!** Det legges opp til mulighet for å ha en ekstra "trenings-start" i hver startprosedyre, som markeres ved at gult flagg settes opp sammen med klasseflagget. Dersom det gule "trenings flagget" er oppe, vil startprosedyren kjøres 2 ganger fortløpende etter hverandre, og når "trenings starten" går, tas trenings flagget ned, mens klasseflagget blir stående og markerer «ekte» 5 minutter varselsignal for seilassen. Dette for å gi alle båtene som ønsker det ekstra starttrening. Under en trenings start gjelder kappseilingsreglene som vanlig - men man vil ikke kunne bli straffet for et brudd på dem før etter at det 'ekte' klarsignalet er gitt. Se definisjon Kappseile.

## 8. Startprosedyre dersom "trenings start" (se punkt 7)

Min til Start	Betyr	Flagg og lyd
10 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg + gult flagg
9 min	Klarsignal	Lydsignal + flagg P (Flagg P:  )
6 min	Klarsignal ned	Lydsignal og flagg P fires
5 min	Dummy-start	Lydsignal + gult flagg fires og "trenings starten" går (og det er 5 minutter til den riktige starten)

**Klasseflagg for andre klasser vil bli kunngjort senere.**

## Startprosedyre



Min til Start	Betyr	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg
4 min	Klarsignal	Lydsignal + flagg P (Flagg P:  )
1 min	Klarsignal ned	Lydsignal og flagg P fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.

Startrekkefølge vil forsøkes være følgende (vil kunne endres avhengig av vindstyrke og forhold):


- X-35
- Express
- Knarr/andre klasser

## 9. Tilbakekallinger

Signaler om generell  eller individuell  tilbakekalling vil bli gitt fra startbåt. Ved individuell tilbakekalling vil flagget holdes oppe til alle for tidlig startende har gått helt tilbake under startlinjen og startet på nytt. Dette endrer regel 29.1.

Etter en generell tilbakekalling vil flagg I  bli benyttet som klarsignal. Dersom man er over linjen eller dens forlengelse i siste minuttet før start må man seile tilbake over en av startlinjens forlengelser før man starter. Se regel 30.1.

## 10. Endre neste legg av løpet

Når neste legg av løpet blir endret etter start, vil en komitébåt vise flagg C:  og gi vedvarende lydssignaler i tåkeler eller megafon. Dette endrer regel 33. Signal om endringen vil bli gitt før første båt har rundet. Alternativt nytt toppmerke vil være rød sylinderbøye uten offset merke

## 11. Maksimaltid

Regattaen vil bli avsluttet kl. 21.00. Båter som ikke har gått i mål innen dette tidspunkt vil bli registrert som Fullførte ikke (DNF). Dette endrer regel 35.

## 12. Antall seilaser

Det planlegges inntil 3 korte seilaser hver uke. Når målbåten viser flagg R ved målgang betyr det: Ingen flere seilaser i dag.

## 13. Instruksjon på vannet

30.05 og 06.06 er det kretsmesterskap for Express og ingen instruksjoner vil derfor bli gitt under seilasene. Andre seilasdager kan det gis instruksjoner på vannet. Det vil bli «debrief» på land etter seilasen.

## 14. Protester

Alle båter som ønsker å protestere må følge regel 61.1. Man må rope Protest med én gang og hvis egen båt er 6 meter eller lengre må man også straks sette opp et rødt protestflagg.

Regattasjefen og eventuelle dommere er også aktive på banen og kan ilegge straff direkte når de ser situasjonen og det protesteres. Når en straff er gitt på vannet vil det ikke bli noen protesthøring om samme situasjon etter seilasen. Hvis regattasjefen eller dommere ikke ser situasjonen skal et besetningsmedlem fra hver involvert båt snarest mulig etter målgang komme om bord i startbåten eller dommerbåten for å få protesten muntlig behandlet. Eventuell straff vil være diskvalifikasjon fra seilasen hvor situasjonen oppstod. Dersom regattasjefen eller dommerne vurderer det som upraktisk å gjennomføre en slik høring på vannet kan den gjennomføres på land eller pr. e-post i ettertid. Disse prosedyrene endrer reglene i Del 5 Seksjoner A og B.

## 15. Sikkerhet

Det er ikke tillatt å seile seilasene med påhengsmotor festet bak på hekken av båten. Dette vil kunne medføre diskvalifikasjon uten en høring. Dette endrer regel 63.1. Man kan gjerne ha med motor ut på banen, men denne må tas av under seilasene og eventuelt legges inne i båten.

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Det oppfordres til bruk av flytevest. Oslo Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Alle båter som deltar i Høstserien skal ha lanterner om bord og bruke disse fra mørkets frembrudd og til man ankommer hjemmehavn etter avsluttet seilas.

#### **16. Alternativ straff**

Hvis en båt bryter en båt mot båt regel eller berører et merke, kan den, dersom det ikke har oppstått skade eller personskaade eller den har tjent en vesentlig fordel ved regelbruddet, fri seg ved å ta en Entørnstraff (en vending som inneholder både en stagvending og en jibb). Dette endrer regel 44.1.

#### **17. Poengberegning**

Poeng gis etter Lavpoengsystemet (poeng lik plassering), forøvrig gjelder Kappseilingsreglenes Appendiks A, Poengberegning. Man summerer opp resultatene av alle seilasene i vår- eller høstserie. Det betyr at man dersom alle seilaser gjennomføres kan man nå vil få  $8 \times 3 = 24$  seilaser i vårserien og  $6 \times 3 = 18$  seilaser i høstserien.

For begge seriene gjelder at man kan stryke seilaser etter 5 gjennomførte seilaser. Se tabell:  
**Stryktabell:**

<b>Antall seilaser</b>	<b>Antall strykninger</b>
1-4	ingen
5-8	1
9-12	2
13-16	3
17-20	4
21-24	5

Båter som ikke møter opp i regattaområdet for en regatta gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn antall påmeldte båter totalt ved seriens slutt. Båter som er på banen og som enten ikke starter, som trekker seg fra løpet, som diskvalifiseres eller som ikke fullfører, gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn det antall båter som kom til startområdet den dagen.

#### **18. Kommunikasjon på vannet**

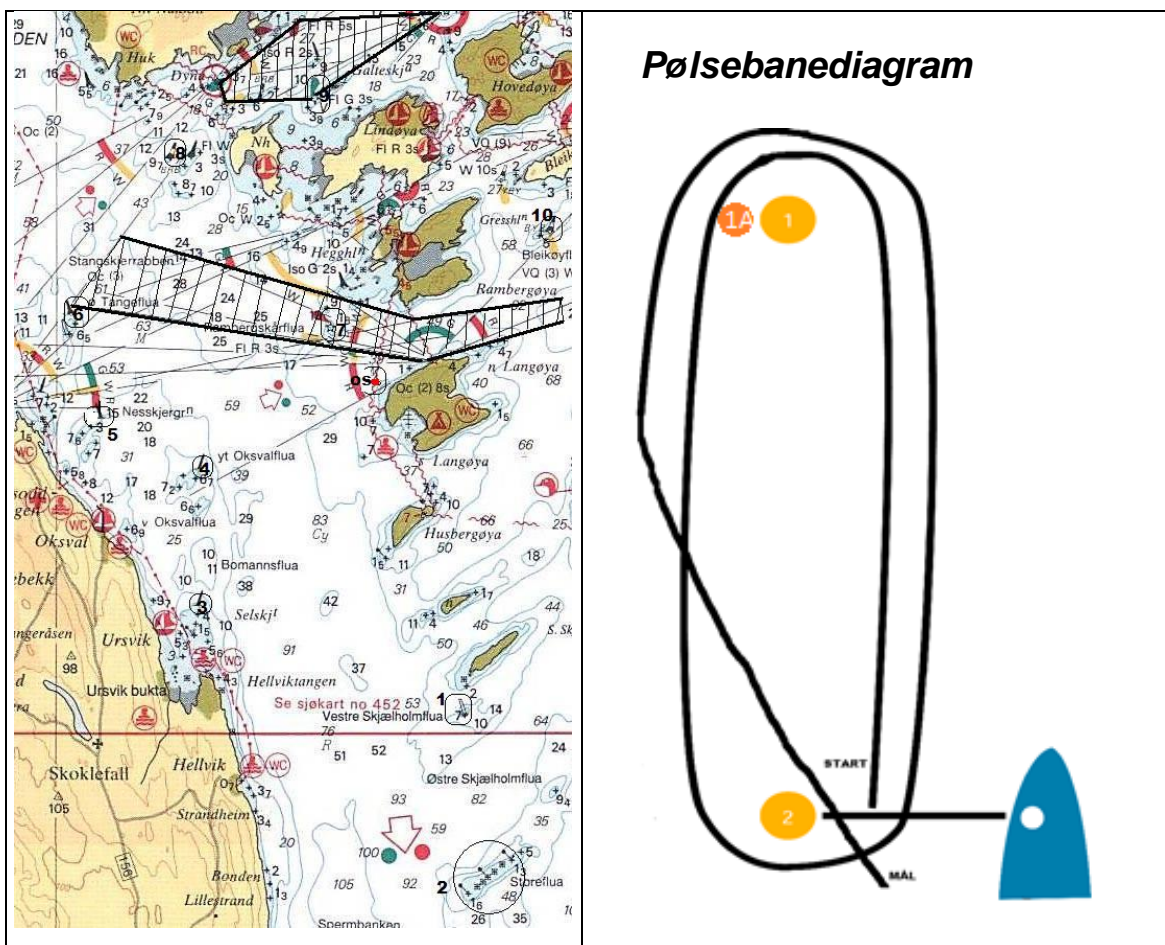
VHF er tillatt for alle klasser, og informasjon fra regattakomite vil bli gitt på VHF kanal 72

#### **19. Premiering**

Premier vil bli utdelt på klubbens høstfest. For hver serie gjelder at 1/3 av totalt antall startende båter i serien premieres.

## Tillegg A

### Tirsdagsseilas 2017 Baneområde og løpsbetrivelse.



Baneområdet vil være syd for hovedleden mellom Nesoddtangen Langøya.

**DET MINNES OM DELTAKERNES UINNSKRENKETE VIKELIKT FOR NYTTETRAFIKKEN**