

WATSKI

**SKAGERRAK
TWO STAR 2012**
13.06 – 16.06




*Sailracing
with a friend*

Watski TwoStar Rally 13.–16. juni

Watski Skagerrak TwoStar 2012

KONTROLLSKJEMA

Båtnavn:
 Båttype:
 Seilnr.



ISAF Offshore Special Regulation: www.sailing.org/documents/special-regs.php

IOSR	Omhandler	Anmerkning	Egen-kontroll	Kontr.	Godkj.
2.03.1	Utstyr rengjort og holdt i orden, plasseringssystem?				
2.03.2	Feste av tungt utstyr				
3.02.1	Stenging av åpninger				
3.04.3	Krav til stabilitet				
3.08	Luker og nedganger				
3.08.4	Stengeanordning for luker				
3.09.8	Cockpitavløp				
3.10	Avstengningskraner				
3.14	Pulpitter, rekke og rekkewire				
3.17	Fotlist				
3.18	Fast installert klosett				
3.19	Køyer				
3.20	Feste av bysse				
3.21.1	Vanntank				
3.21.3	Vann til nødbruk				
3.22	Håndtak innvendig				
3.23.4	Feste av pumpehåndtak				
3.23.5 a	To fastmonterte pumper				
3.23.5 f	To bøtter				
3.24. a	Installert kompass				
3.24. b	Reservekompass, magnetisk				
3.27.2	Lanternemontering				
3.27.4	Reservelanterner				
3.27.5	Reservepærere for				

	lanterner				
3.28	Motorinstallasjoner				
3.28.3	Fremdriftskapasitet				
3.29.1a, e	VHF (25W)+ håndholt(5W)				
3.29.1b	Reserveantenne				
3.29.1c	Radio				
3.29.1f	GPS				
4.03	Koniske treplugger				
4.04	Løpeliner/festepunkter				
4.05.4	Brannteppe				
4.05	Brannslukningsapparater				
4.06	Ankere				
4.07.1	Håndlykt				
4.08	Førstehjelpskrin				
4.09	Tåkelur				
4.10	Radarreflektor				
4.11.1	Sjøkart				
4.12	Oversiktsplan				
4.13	Ekkolodd eller loddline				
4.14	Logg				
4.15	Nødstyring				
4.16	Verktøy				
4.17	Båtnavn på løst utstyr				
4.18	Refleksmerking				
4.20	Redningsflåte (WST)				
4.22	Livbøyer med utstyr(WST)				
4.23	Pyrotekniske nødsignaler				
4.24	Kasteline				
4.25	Cockpitkniv				
4.26.8	Hardværsfokk med liner festet				
4.26.9	Reving av storseil eller tryseil				
5.01	Redningsvester				
5.02	Sikkerhetssele og liner				

(WST): Gjelder for Watski Skagerak Twostar

Nytt av året: 4.05.4 Brannteppe

4.26.8 Liner skal være festet i maljene på hardværsfokkes forlik.

Kontrollskjemaet er ment som en hjelp til seilerne. Noen av båtene vil bli kontrollert, og da er det greit å ta utgangspunkt i kontrollskjemaet.