

Kunngjøring

Bærum Seilforening ønsker velkommen til Norges Cup 4, 2017 for:

Laser 4.7, Radial og Standard

9-10 september 2017



Bærum Seilforening

	Kunngjøring
	Organiserende seilforening er Bærum Seilforening (BS)

1	Regler
1.1	Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene
1.2	Norges Seilforbunds regler for arrangement av Norgescup (NC) vil gjelde.
1.3	Klasseklubbens spesielle bestemmelser for Norgescup vil gjelde
1.4	Norges Seilforbunds bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde

2	Reklame
2.1	World Sailing Regulation 20 gjelder
2.2	Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av organiserende myndighet

3	Rett til å delta og påmelding	
3.1	Regattaen er åpen for følgende klasser:	
Båttype	Klasse	Beskrivelse
Laser	Standard	
	Radial	
	4,7	

3.2	Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å registrere seg på regattaens påmeldingsside på http://www.Seilmagasinet.no/?regatta=2803 innen 4de September kl 23.59. Kun fullførte betalinger anses som påmeldt.
3.3	Dersom det ved ordinær påmeldingsfrist er under 5 påmeldte båter i en klasse kan arrangøren velge å slå sammen klasser
3.4	Etteranmeldinger godtas frem til 8. september kl 19:00 mot etteranmeldingsgebyr, se 4.1
3.5	Hver deltagende båt skal kunne vise til gyldig ansvarsforsikring samt båtkort/ Målebrev i forhold til klassereglene.
3.6	Hver deltagende båt skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler og signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
3.7	Seillisensnummer må oppgis ved påmelding. Utenlandske seilere trenger ikke norsk seillisens.

4	Startkontingent
4.1	Den påkrevde og ikke refunderbare startkontingenten er som følger:
	1 mans jolle og brett: 550 kr, etteranmeldingsgebyr (se 3.4) + 200 kr.

5	Tidsprogram
5.1	Registrering
	Fredag 8. September fra 18.00 til 20.00
	Lørdag 9 September fra 08.00 til 09.00
5.2	Dato for seilasene er 9 og 10 september
5.3	Planlagt tid for første varsel signal er hver dag kl 11.00
5.4	Antall seilaser (max pr dag) vil for Laser klassen være 12 (6)

5.5	Dersom det er gjennomført nok seilaser til at det er gyldig serie (2 seilaser) vil det ikke bli startet noen seilaser etter 15.00 søndag 10. september.
5.6	Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17.00 søndag 10. september
Skippermøte /sikringsbåtmøte	
5.7	Det vil bli avholdt kort informasjonsmøte for alle skipperne kl 09.15 på lørdag, med etterfølgende sikringsbåtmøte.

6	Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll
	Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll kan foretas ved at det tas stikkprøver av utvalgte båter både før under og etter seilasene. Kontrollen utføres i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse

7	Seilingsbestemmelser
7.1	Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige senest ved registrering

8	Stevnets beliggenhet
8.1	Regattaen arrangeres fra Sarbuvollen på Høvik i Bærum På regattaens hjemmesider er det lagt ut beskrivelser for parkering, jolleplassering o.l
8.2	Baneområder vil være ytterst i Holtekilen (Bane 1) eller Vassholmbanen (Bane 2)

9	STRAFFESYSTEM
9.1	Ingen endringer fra kappseilingsreglene

10	Poengberegning
10.1	Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
10.2	2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
10.3	(a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum. (b) Når mellom 4 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

11	Sikringsbåter/ Følgebåter
11.1	Foreninger som stiller med 4 eller flere seilere skal stille med en følgebåt/ sikringsbåt pr hver 4de deltagende båt. Sikringsbåten skal være bemannet med minst to personer og en VHF. Navn, epost og telefonnummer på ansvarlig fører samt hvilken bane sikringsbåten ønsker å delta på skal sendes sekretariat innen 7. september kl 21.00. Sikringsbåter skal merkes med flagg anvist/ tildelt av sikkerhetsleder ved skippermøte Ansvarlig fører på følge-/ sikringsbåt skal delta på skippermøte og etterfølgende sikringsbåtmøte – og plikter å gjennomgå og følge utdelte sikringsbåtinstruks.

11.2	Vi oppfordrer alle følgebåter til å ha dregg/ anker, og benytte dette under regattaen for å begrense utslipp, støy og bølger for deltagende seilere. Vi oppfordrer alle til å vise hensyn og omsorg, også for seilere fra andre foreninger.
12	Båtplasser Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser på Bærum Seilforening, Sarbuvollen , Sarbuvollen båtforening. Og på Ytre Vassholmen. En oversikt over plasseringer vil være tilgjengelig kort tid etter påmeldingsfristen. Vi har trange områder, så alle seilere må vise fleksibilitet og følge anvisninger.
13	Radio kommunikasjon Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
14	Premier Det blir 1/3 premiering av hver av klassene.
15	Ansvarsfraskrivelse Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 i kappseilingsreglene: Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
16	Ytterligere informasjon og kontakt Regattasjef: Vidar Utne, vidar.utne@gmail.com Sekretariat: Paul Skrede, Paul.skrede@gmail.com

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Regler for Norges Cup vil gjelde.

1.3 Appendiks P gjelder for alle klasser .

1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for stevnet.

2 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassene Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard.

3.2 Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort/målebrev i henhold til klassereglene.

3.3 Hver deltakende båt skal tilfredsstille aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.

3.4 Seilerlisensnummeret må oppgis ved påmelding, for Svenske og Danske seilere er det ikke påbudt med norsk lisens.

3.5 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke Seilmagasinet's nettbaserte påmeldingssystem innen utgangen av 4de September 2017. Påmelding må gjøres på <http://www.seilmagasinet.no/id/xx>

3.6 Senere påmelding er mulig frem til 23. april 2015 mot ekstra gebyr som beskrevet under punkt 4.2.

4 STARTKONTINGENT

4.1 Startkontingent for de ulike klassene er som følger: Enmannsjoller kr. 550,-

4.2 Startkontingent ved påmelding etter 4de September er som følger: Enmannsjoller kr. 700,-

5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Fredag 8. September kl 18:00 – 20.00 Registrering

Lørdag 9. September kl. 08.30 – 10.00 Registrering

5.2 Dato for seilasene:

Lørdag 9. og søndag 10. September for alle klasser.

Planlagt tid for første varselsignal på alle baner lørdag er kl. 11:00

Planlagt tid for første varselsignal på alle baner søndag er kl. 11.00

5.3 Antall planlagte seilaser:

Maksimalt antall seilaser er 6, Maksimalt antall seilaser totalt seilaser pr. dag er 4

Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NC, vil det ikke bli gitt noen varselsignal etter kl 15.00 på søndag.

Uavhengig av antall gjennomførte seilaser, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00 søndag 26.april.

6 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse foretas ved stikkprøver av utvalgte båter.

7 SEILINGSBESTEMMELSER Seilingsbestemmelsene utleveres ved registrering og er tilgjengelig på <http://www.bseil.no>

8 STEVNETS BELIGGENHET er Sarbuvollen, Høvik, Bærum, se Vedlagte kart (Tillegg 1, baneområder) viser beliggenhet av havn og baneområder.

9 LØPENE

Løpene som skal seiles vil være som følger: Laser Radial /Standard Laser 4.7

10 STRAFFESYSTEM

10.1 Ingen endringer fra kappseilingsreglene

11. POENGBEREGNING

11.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NC.

11.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

12 PREMIER Det blir 1/3 premiering i alle klasser. Alle seilere født 2003 eller senere premieres. Premeiutdeling arrangeres så raskt som mulig etter protestfristens utløp, og eventuelt protestbehandling

13 ANSVARFRASKRIVELSE Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

14. SIKKERHETSBESTEMMELSER

14.1 Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde deltagende båt. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt, melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 4. September til sekretariatet.

Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.

14.2 Vi oppfordrer alle følgebåter til å ha med dregg eller anker for å minimere motorbruk og bølger for seilere. Alle følgebåter bes om å ta hensyn og også hjelpe andre seilere ved behov

– f.eks ved behov for slep etter endt seiling.

14.3 Alle seilere oppfordres til å bruke tørrdrakt eller vådrakt.

14.4 På egenmeldingen som fylles ut ved registrering, skal det påføres trener/lagleders navn og mobilnummer.