



NM FINNJOLLE

Horten Seilforening 26 - 27.august 2017

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i *Kappseilingsreglene*
- 1.2 NSF's og NIF's GENERELLE og SPESIELLE regler for Norgesmesterskap, lisens, reklame og doping vil gjelde.
- 1.3 Klassereglene for respektive klasser vil gjelde
- 1.4 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene, gjelder disse Seilingsbestemmelser.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på østveggen av stevnekontoret ved Horten Seilforening.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 10:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt fra flaggstang utenfor stevnekontoret.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter'.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 *Lørdag 26.august*
Kl 09:00 til 10:00 Registrering, kontroll
Kl 10:00 Åpning og rormannsmøte
Kl 11:00 Tid for første varsel
- 5.2 *Søndag 27.august*
Kl 10:00 Tid for første varsel
- 5.3 Dersom fire seilaser ikke er gjennomført innen kl 15:00 søndag, kan det gjennomføres flere starter frem til kl 17:00 søndag.
- 5.4 *Antall kappseilaser:*
Det tas sikte på å seile inntil fire seilaser lørdag, inntil tre seilaser søndag.
Det seiles fleet-seilas.

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Flagg</i>
Finnjolle	D

7 BANEOMRÅDER

Vedlegg A bakerst i dette dokument, viser baneområdet, som vil være øst for stevnets beliggenhet mellom Hortenslandet og Bastøya.

8 LØPENE

Løpene seiles på «Pølsebane» med offset og gate. Banen vil bli forsøkt lagt slik at en seilas har tilnærmet varighet på 45 minutter.

9 MERKER

Merkene er beskrevet i VEDLEGG B bakerst i dette dokument

10 STARTEN OG MÅL

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med følgende tilføyelse:
Det vil bli gitt ett oppmerksomhets-signal om at en seilas snart vil begynne. Oppmerksomhetssignalet gis som et lydsignal ikke mindre enn ett minutt før et varselsignal blir gitt.
- 10.2 Start-/mållinje vil være mellom rød og hvit stang med rødt flagg på startbåt og oransje sylinderbøye med blå ring
- 10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.
- 11.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitebåten om styrbord. Dette endrer regel 33.

12 STRAFFESYSTEM

- 12.1 Appendiks P gjelder.
- 12.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

13 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

- 13.1 Maksimal- og idealtider er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimal- tid</i>	<i>Idealtid</i>
<i>Alle</i>	<i>90</i>	<i>45</i>
- 13.2 Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protest-fristen.
- 14.2 Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen og protestkomiteen for hendelser de har observert i bane-området og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

- 14.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå på stevnekontoret.
- 14.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 14.5 Brudd på bestemmelsene 17, 21, 22 og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 14.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- * ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

15 POENGBEREGNING

- 15.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
- 15.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig norgesmesterskap.
- 15.3 Hvis 5 eller flere seilaser gjennomføres, strykes en. Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 16.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 16.2 Support-/sikringsbåter skal merkes med hvitt flagg.

17 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 17.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.
- 17.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regatta-komiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

18 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 18.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

19 MERKING AV KOMITÉ- og DOMMER-BÅTER

Komitébåter vil være merket med grønt flagg.
Dommerbåter vil være merket med rødt flagg.

20 SUPPORTBÅTER

- 20.1 Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 20.2 Når supportbåter er bemannet med én person skal båten benytte "dødmannsknapp" etter tilsvarende. Bestemmelsen gjelder også for trenere. Brudd på denne bestemmelsen kan medføre bortvising fra baneområdet.

21 FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

22 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

23 PREMIER

23.1 NSF's NM-medaljer gull, sølv og bronse vil bli utdelt til båtene som blir nr 1, 2 og 3.

23.2 Horten Seilforening vil gi 1/3 premiering i alle klasser.

24 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, *Avgjørelse om å kappseile*. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING / Lisens

Hver deltager inkludert mannskap skal ha gyldig lisens fra Norges seilforbund. Eventuelle utenlandske deltagere skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

VEDLEGG A: BANEOMRÅDE



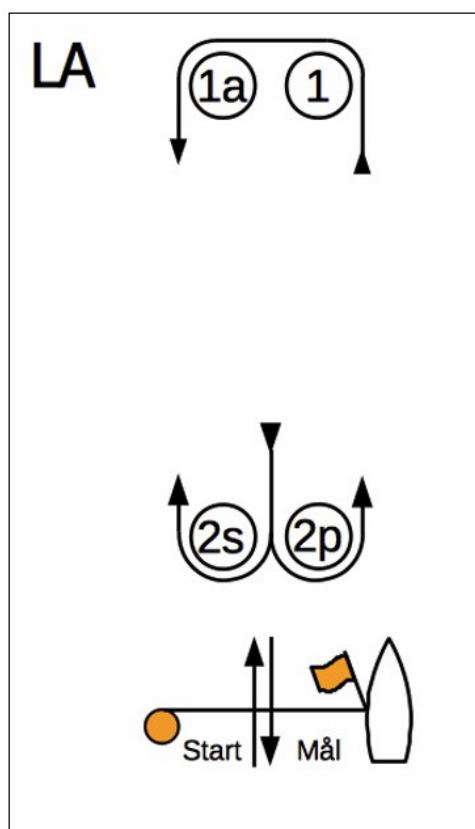
VEDLEGG B: BANEDIAGRAMMER

Diagrammene nedenfor viser løpene med omtrentlige vinkler og lengde på leggene, samt rekkefølgen som merkene skal rundes i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Løpenes lengde fastsettes for hver enkelt seilas slik at denne, etter regattasjefens skjønn under de rådende forhold, forventes å vare i ca 45 minutter. At lengde på legger og vinkel mellom leggene avviker fra diagrammene eller en seilas er lenger eller kortere enn 45 minutter, gir ikke grunnlag for protest eller godtgjørelse.

Beskrivelse av merkene:

Merke 1: orange sylinderbøye
Merke 1a: orange blåse
Merke 2s og 2p: gule blåser
Start/mål merke: orange sylinderbøye med blå stripe

- Dersom tallstander 2 vises, seiles bane LA2
- Dersom tallstander 3 vises, seiles bane LA3
- Dersom tallstander 4 vises, seiles bane LA4



Bane LA – Lo/Le med Offset-merke, Målgang på lens	
Signal	Rekkefølge på merkerundingen
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Mål