

SEILINGSBESTEMMELSER

LERØY RUNDT

10. september 2017

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** Fra klassereglene for Oselvar gjelder som følger:
Bermudariggede oselvere seiler etter Oselvarklubbens respittsystem dersom båter blir seilende alene i egen klasse.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Eventuelle beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved Hjellestad Seilforenings naust.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved Hjellestad Seilforenings naust.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Dato for seilasen: 10. Sept.2017

Varselsignal kl 11:55

Start kl 12:00

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse Flagg

Bermuda C

Spri D

7 BANEOMRÅDER

Vedlegg 1 viser baneområdet beliggenhet.

8 LØPENE

Diagrammene i vedlegg 2 og 3 viser løpene.
Den omtrentlige løpslengden vil være 7,3nm.

9 MERKER

9.1 Merket ved Buarøyna er orange boye.

9.2 Start- og målmerkene er orange boyer.

10 OMRÅDER SOM ER HINDRINGER

De følgende områder er betegnet som hindringer:

- Oppdrettsanlegg med fortøyningsboyer sørsørøst for Buarøyna.
- Oppdrettsanlegg med fortøyningsboyer nordøst for Lerøytangen.

11 STARTEN

11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 Startlinjen vil være mellom oransje boye og rød/hvit stang på Sandringhambryggen.

12 AVKORTING

Avkorting kan ved behov finne sted underveis, mållinjen vil da være mellom komitebåt og nærmeste boye, nes, lykt eller stake.

13 MÅL

- 13.1** Mållinjen vil være mellom oransje boye på og rød/hvit stang på Sandringhambryggen.
- 13.2** Hvis regattakomiteen ikke er på plass når en båt fullfører, skal båten, ved første rimelige anledning, rapportere sin innkomsttid samt posisjon i forhold til nærliggende båter til regattakomiteen.

14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

Maksimaltid er er kl 16:00

Båter som ikke fullfører innen kl 16:00 noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer regel 35.

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.2** Protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført.
- 15.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protest-rommet, som ligger i Hjellestad Seilforening naust, og starter som angitt på oppslagstavlen.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 16.1** Utsjekking og innsjekking utføres av regattakomiteen ved start og mål.
- 16.2** En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17 KOMITEBÅTER

Komiteebåter vil være merket som følger: Hjellestad Seilforenings vimpel.

18 SUPPORTBÅTER

Supportbåter kan merkes med “OSELVAR ER BEST”.

19 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger: $\frac{1}{3}$ rormannspremiering.

20 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.