

Seilingsbestemmelser Skudeseilassen 2017

Revidert 14.09.17. Endringer i teksten er vist med 

Seilforeningen 1928 arrangerer Skudeseilassen med start fra Breivik søndag 17.september 2017.

Premieutdeling i Breivik så snart som mulig etter regattaen. Klokkeslett blir offentliggjort på regattaens hjemmeside, og ved SMS.

Påmelding skjer elektronisk via regattaens [hjemmeside](#).

Regattaleder:

Bjørn Forshei, e-post: b-forshe@online.no, telefon: 476 79 348

Påmelding

Påmeldingsfrist er onsdag 13.september kl. 23.00.

Etteranmeldingsfrist er 15.september kl. 12.00

Deltageravgift,

kr. 300,-betales ved påmelding innen påmeldingsfristen.

Kr 500,- betales ved etteranmelding.

Regattaen kan bli avlyst ved for få påmeldte.

Deltagende klasser

Regattaen er åpen for båter med gyldig målebrev eller sertifikat fra **NOR rating**.

Entypebåter med gyldig klassebevis kan delta dersom det blir minst 3 båter i klassen påmeldt. De seiler da i egen klasse. Det er mulig å melde seg på **shorthanded**.

Båter uten målebrev kan delta i **turklasse**.

1.0 REGLER:

Regattaen vil være underlagt kappseilingsreglene, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

2 SIKKERHETSBESTEMMELSER

Båten skal være dekket og utstyrt med: flytevester og sikkerhetsliner til alle besetningsmedlemmer, verktøy til å kappe rigg, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline min 16m, brannsløkkingsapparat, førstehjelpsutstyr og tåkelur. Dette endrer NOR Rating klasseregler A.4. I tillegg anbefales VHF og GPS.

Alle deltagere i regattaen skal vike for å unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

3 MANNKAPSLISTE

Fullstendig mannskapsliste leveres før start. Innhold: Navn og telefonnummer til alle om bord + navn og telefonnummer til nærmeste pårørende til alle om bord. Dette kan gjøres elektronisk ved påmelding eller direkte til komiteen før start eller på mail til regattaleder. Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

Ved påmelding oppgis også et telefonnummer som regattakomiteen benytter til kommunikasjon med båten underveis i regattaen.

4 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

5 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens [hjemmeside](#), på oppslagstavla på klubbhuset og på skippermøtet.

5.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøtet holdes ved klubbhuset i Breivik kl. 08.30 søndag 17. september. Vi oppfordrer alle båter til å stille en representant på møtet. Her vil løpsalternativ og eventuell flytting av start kunngjøres.

5.2 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl. 08.00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl. 20.00 dagen før de trer i kraft.

5.3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved startlinjens overrettmerker.

6 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Start ca. kl. 10.00

7 BANEOMRÅDE

Baneområde vil være som beskrevet i løpsbeskrivelsen. Se også kartskisse i vedlegg. Løpsvalg markeres ved standplass med skilt og tallstandard.

8 LØPESBESKRIVELSE

8.1 LØPET

Løp 1) Start Breivik. Ut langøyosen, Sveinane BB, Kvitsøy om BB, Imsen varde BB. Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik. Løpets lengde er ca. 37 nm

8.2 OMVENDT LØP

Vises med signalfagg R (Rødt med gult kors)

Start Breivik. Ut langøyosen, Bragen SB, Haaboen varde SB, Imsen varde SB, Kvitsøy om SB, Sveinane SB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

8.3 ALTERNATIVE LØP VED LITE VIND

Ved lite vind kan starten flyttes til området ved Tungenes fyr.


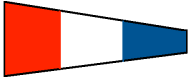
Løp 2) Start ved Bragen, Haaboen varde SB, Imsen varde SB, Kvitsøy SB, Sveinane SB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

Løp 3) Start ved Bragen, Sveinane BB, Kvitsøy BB, Imsen varde BB, Haaboen varde BB, Bragen BB, Inn Langøyosen og til mål i Breivik.

Løpsalternativ vil bli kunngjort på skipper møte.

Startbåten vil vise tallstandard 2 eller 3 tilsvarende det løpsalternativ som skal seiles.

Startlinjen blir da mellom 2 utlagte bøyer.

	
Tallstandard 2 (løp 2)	Tallstandard 3 (løp 3)

8.4 AVKORTING

Regattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen. Dette varsles ved at komitébåten ligger ved et merke og gir lydssignal ved målpasering.

9 STARTEN

9.1 Seilassen startes i følge kappseilingsregel 26.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg D; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

9.2 Startliste blir lagt ut på regattaens hjemmeside etter påmeldingsfrist.

9.3 Startlinjen for løp 1 angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy. Ved løp 2 eller 3 blir startlinjen mellom to bøyer i området ved Bragen. Info om eventuell løp 2 eller 3 blir gitt på skippermøtet. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

9.4 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets 29.1 med signalflagget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflagg "første likhetstegn" i henhold til kappseilingsregel 29.2.

Oversikt over signalflagg finnes i kappseilingsreglene:

<https://seiling.klubb.nif.no/dokumenter/Documents/KAPPSEILINGSREGLER.pdf>

10 MÅL

Mållinjen angis mellom lysstolpe midt på moloen i Breivik og stake ved Marøy. Lysstolpen er markert med oransje bøye.

Ved avkorting se pkt 8.4.

11 MAKSIMALTID

Seilassen avbrytes kl. 19.30 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35.

Båter som bryter løpet skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. Telefonnummer til arrangør er 476 79 348

12 PROTESTER

Protesten skal være regattakomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller finnes på [link](#) til seilforbundet.

13 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM

Det skal seiles etter handicapsystemet NOR – rating, og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse. Det kan også settes også opp en eller flere shorthanded klasser med besetningsbegrensning på to personer.

1. Forutsetning for shorthanded klasse er at det er minst 3 båter som seiler shorthanded, og som har lignende ratingtall. Med lignende ratingtall i denne sammenheng menes at forholdet mellom største og minste ratingtall i klassen er i størrelsesorden 1.1, dvs. 10%.
2. Båter som er påmeldt i shorthanded klasse, vil hvis det er for få båter til å opprette klassen bli flyttet til vanlig klasse, men bruker da shorthanded ratingtall (Rating DH) i.h.t. NOR Rating.
3. Båter som ønsker å endre antall personer om bord, slik at de går fra fullt mannskap til shorthanded, eller omvendt, må gjøre dette innen frist for etteranmelding.

14 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

15 PREMIERING:

Det blir en-tredels premiering. Det er ikke premiering for båter i turklasse. Premieutdeling i Breivik så snart som mulig etter regattaen.

16 RaceQs

Vi oppfordrer alle båtene å benytte mobil-appen raceQs for opptak av sporet. Da kan det vises som en 3D animasjon på raceQs.com sammen med de andre båtene. Posisjonene blir vist i sann tid med et etterslep på 5 minutter, slik at de på land kan følge med.

Både appen og nettsiden er gratis. Appen finnes både for iPhone og Android-baserte mobiltelefoner. Se hjemmesiden raceQs.com for mer informasjon. Der ligger det flere videoer som er verdt å se. Etter at du har registrert deg og logget inn, får du tilgang til flere veiledningsvideoer.

Gjør følgende:

1. Søk etter appen raceQs på AppStore eller Play butikk på din smartmobil eller nettbrett og installer raceQs.
2. Registrer deg som bruker. Det gjør du i appen. Da er den i stand til å laste opp dine spordata til din konto på raceQs nettside.
3. Under Settings kan du sette Boat Name som blir vist i animasjonen sammen med de andre båtene.
4. Sett Live streaming til **On**. Da blir spordataene lastet opp til nettsiden mens du seiler. Det er ca. 1/2 mbyte pr. time. Hvis den står til Off, lastes de ikke opp før mobilen er tilkoblet et trådløst nett.
5. Ønsker du å få registrert båtens bevegelser (rulling, stamping og giring), må mobilen plasseres horisontalt og parallelt med båtens lengderetning. Men dette er ikke viktig, og du kan godt ha mobilen i lomma.
6. 10 minutter før start åpner du appen og trykker **Start Tracking**. Da starter opptaket av spordata. Du kan også sette et forhåndsinnstilt tidspunkt (Preset Start).
7. Når du er i mål trykker du **Stop Tracking** så stopper registreringen. Du kan også sette kriterier for automatisk stopp under Settings.
8. Når du har tilgang til en PC, logger du inn på raceQs.com eller går til <http://raceqs.com/regattas/60351>. Der kan du se både din egen båt og alle de andre som har registrert sine spordata i området, og du kan analysere hvordan du har seilt i forhold til konkurrentene.

Prøv litt hjemme først for å sjekke at det virker. Trykk Start Tracking og gå en tur rundt kvartalet. Husk Stop når du er tilbake. 10 min. etter at du er kommet hjem, kan du logge deg inn og sjekke resultatet på raceQs.com.

Har du problemer med å få det til å virke, ta kontakt så skal vi forsøke å hjelpe.

Vedlegg – Kartskisse

