



Tønsberg Seilforening

Seilingsbestemmelser

VESTFOLD CUP

for

JOLLER

16. – 17. september 2017



Tønsberg Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.3 Optimist A skal seile uten bånd i spribommen. Optimist B skal føre blått bånd i toppen av spribommen. Optimist C skal føre rødt bånd i toppen av spribommen.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på veggen ved inngangen til Regattakontoret på Fjærholmen.
- 2.2 Det avholdes skippermøte lørdag den 03.09 kl. 10.05 på verandaen utenfor klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:15 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på «Stein».
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned).

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato for seilasene er 16. og 17. september 2017 for alle klasser
- 5.2 Tiden for varselsignal for første klasse er kl. 11.15 på lørdag og kl. 11:00 på søndag.
- 5.3 Antall seilaser hver dag avgjøres av regattakomiteen.
Det planlegges totalt 6 seilaser.
- 5.4 Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 15:00 på søndag.

6 KLASSEFLAGG

Klasseflagg for klassene vil bli slått opp på oppslagstavlen ca kl. 10.00 lørdag.

7 BANEOMRÅDER

Banene som kan bli benyttet ligger like utenfor Fjærholmen.

8 LØPENE

Diagrammet i seilingsbestemmelsenes vedlegg 1 viser løpene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 MERKER

Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i vedlegg 1.



Tønsberg Seilforening

10 **STARTEN**

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom oransje flagg på startbåt ved styrbord ende og flaggbøye ved babord ende.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 10.5 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av båtens skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og førstemerket i løpet av det siste minutt før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen blir startet på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være UDF.

11 **ENDRE NESTE LEGG AV LØPET**

For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merke (eller mållinjen) til en ny posisjon.

12 **MÅL**

Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og målmerket ved styrbord ende.

13 **MAKSIMALTIDER**

- 13.1 Maksimaltid for en regatta er satt til 45 minutter.
- 13.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 **PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 14.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 14.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 45 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller 45 minutter etter regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 14.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå Steinstua/Seilestua og starter så snart som praktisk mulig. Dette kan være før protestfristens utløp.
- 14.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 14.5 Brudd på bestemmelsene 10.3 og 18 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene og mindre brudd på klasseregler kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.



Tønsberg Seilforening

- 14.6** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.
- 14.7** På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15 POENGBEREGNING

Appendix A gjelder.

Når 4 eller mindre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

Når mellom 5 og 6 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus den dårligste.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17 KOMITÉBÅTER

Komitebåter vil føre TS standar.

Dommerbåter vil bli merket med Hvitt flagg

18 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 50 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

19 PREMIER

Det blir premier til den beste tredjedelen av båtene i hver klasse.

Alle seilere under 12 år vil bli premiært.

19 ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile.

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller personeller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



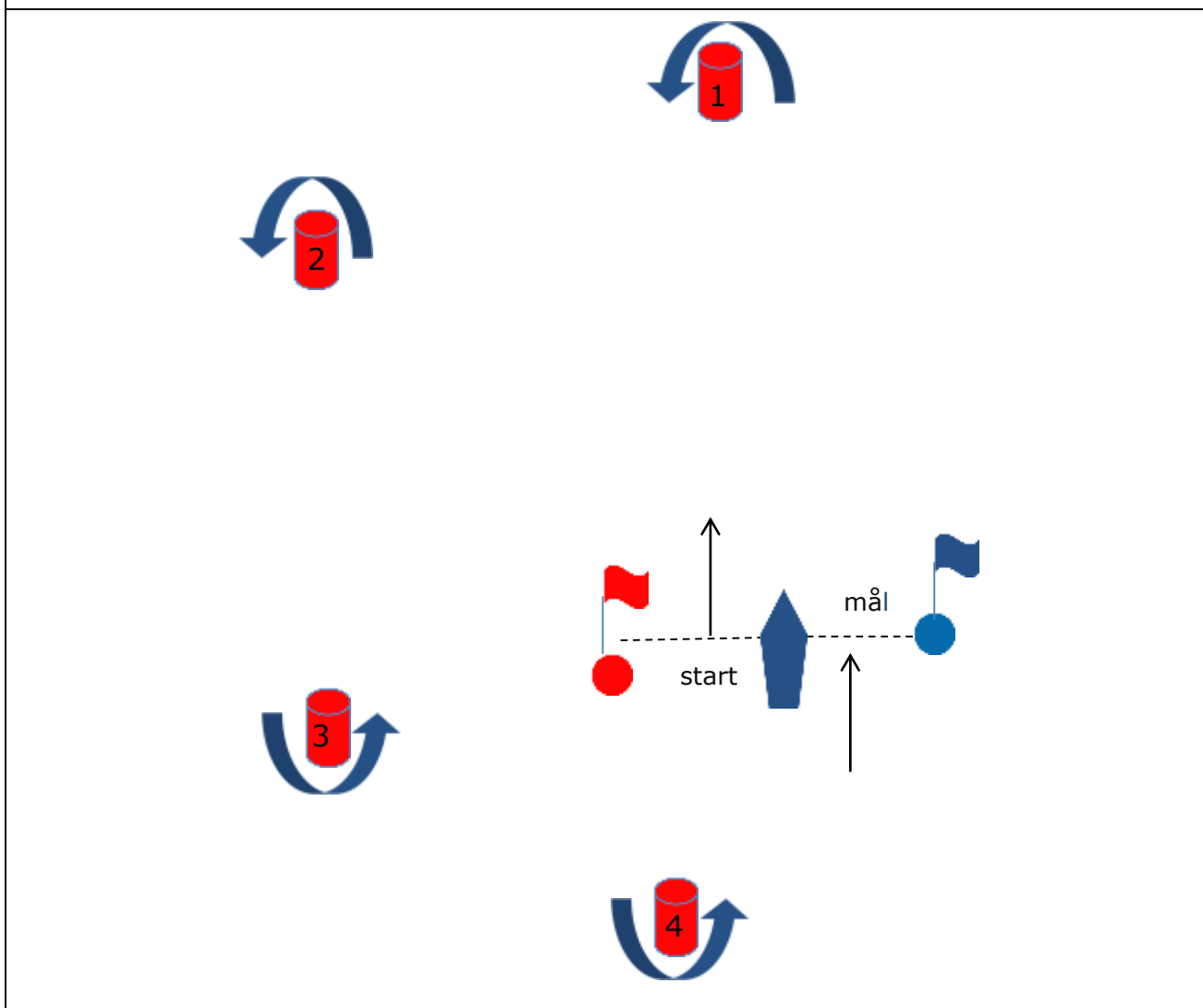
Tønsberg Seilforening

Vedlegg 1 Bane 1

Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3,2,3,4 mål, ingen tallstander vises på startbåten

Løp Nr 2: Start, 1, 2,3,4 mål , tallstander 1 vises på startbåten

Løp Nr 3: Start, 1, 2, 3, 2, 3,2,3,4 mål, tallstander 2 vises på startbåten



Beskrivelse av merkene:

Merkene vil være store røde oppblåsbare bøyer

Merkene skal holdes til babord ved runding.

Startmerket vil være oransje flaggbøye.

Målmerket vil være blå flaggbøye.