

NHS Høststormseilasen 2017

Seilingsbestemmelser

1. Regler
2. Sikkerhet og ansvar
3. NORrating målebrev
4. Registering, påmelding
5. Kategori og klasseinndeling
6. Endringer i seilingsbestemmelsen
7. Starttidspunkt og start
8. Løpet
9. Mål
10. Maksimaltid
11. Avkorting av løp
12. Poengberegning, premiering
13. Egenerklæring, Protester

1. Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Deriblant gjelder:

- ISAF kappseilingsregler 2017 – 2020 (RRS)
- Nasjonale myndigheters forskrifter.
- Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- NORrating gjeldende regler.
- World Sailings sikkerhetsbestemmelser OSR –kategori 4, appendiks B..
- Båter som ikke er riktig påmeldt og ikke har betalt sin påmelding i riktig tid er ikke startberettiget. Dersom båt, uansett av hvilken grunn, likevel starter blir den diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1
- I klasse for Shorthanded er det tillatt å bruke autopilot.

2. Sikkerhet og ansvar

- For alle deltagende båter gjelder **OSR sikkerhetskategori 4, appendiks B.**
- Det henstilles til alt mannskap å benytte godkjent redningsvest eller annet godkjent flyteplagg, i hardt vær også sikkerhetsliner.
- Trafikksentralen på Fedje anmoder for øvrig alle deltakere om å ha påmontert radarreflektor. Farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. Regattadeltakerne anmodes om å holde godt klar av større fartøy med begrenset manøvreringsevne. Kontakt med Trafikksentralen skal ivaretas av regattaledelsen.
- Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen.
Denne kan kontaktes på mob. 911 11 837 eller VHF kanal 8.
Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten

skal starte i kappseilas, eller til enhver tid om vedkommende båt skal bryte kappseilasen. Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.

- Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med arrangementet.

3. Målebrev, NOR Rating

- Båter som konkurrerer skal ha gyldig NORrating målebrev.
- Er båten underlagt klasseregler gjelder også disse.
- Resultater beregnes etter tid på tid.
- Båtens NORrating målebrev ved påmeldingsfristen utløp skal gjelde.
- I klassene shorthanded og NORrating uten spinnaker gjelder tilsvarende rating.

4. Registering, påmelding

- Påmelding gjøres regattaens hjemmeside
<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2719>
Link til påmelding finnes også på www.nordhordlandseilforening.org
- Startkontingent er kr 400, etteranmelding kr. 800.

5 Kategori og klasseinndeling

- Regattaens NOR Rating-klasser er åpen for alle båter med gyldig NOR rating målebrev.
- Klasseflagg for den enkelte klasse blir oppgitt i egne startlister.
- Regattaens turklasse er åpen for alle båter der skipper er medlem i seilforening tilknyttet Norges Seilforbund

6. Endringer i seilingsbestemmelsene

Lørdag/søndag: Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på regattaens hjemmeside. Startbåt vil da føre signalflegg "L".

7. Starttidspunkt og start

- Første varselsignal lørdag vil være kl. 1155, søndag kl. 1055
- Startprosedyre følger regel 26.
- **INDIVIDUELL TILBAKEKALLING**
Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og lydsignal vil bli gitt
- **GENERELL TILBAKEKALLING**
Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (1. Likhetstegn heises) 2 lydsignal.
- **START LØRDAG:**
Startområdet lørdag er vest for Gavlen på Herdla, mellom to gule bøyer eller mellom gul bøye og startbåt som fører signalflagg M .
Signalflagg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt, betyr at starten lørdag er flyttet nordover, til mellom Mefjordbåen og gul bøye eller startbåt som fører signalflagg M
- **START SØNDAG:**
Startområdet søndag er i Moldøyosen ved Fedje. Startlinjen er østover mellom to gule bøyer. Alternativt mellom gul bøye og startbåt som fører signalflagg M.
- **FLYTTING AV STARTOMRÅDE**
Ved flytting av startområdet heises signalflagg "L" på startbåt og lydsignal gies. Ny startlinje vil være mellom to bøyer, eller mellom bøye og båt som fører signalflagg "M".

8 Løpet

LØPSNUMMER VIL BLI VIST FRA STARTBÅT

Alle klasser seiler det angitte løpsalternativet ved start, med unntak av turklassen, som seiler løp 2 begge dager.

MERKER:

1. Kyrkjeflu, N60° 46.32' E004° 49.59' NB: Vi har fått melding om at tidligere kardinalmerke nord for flua er erstattet med en fast stake. Dette er så langt ikke offisielt stadfestet gjennom melding i Efs. Vi runder de(t) sjømerke(r) som måtte befinne seg ved/på Kyrkjeflu.
2. Mikkelsboen stake, N60° 49.2' E004° 44.74' Obs. Hold avstand, det er grunt rundt staken.
3. Hillesøyflua Lykt, N60° 51.27' E004° 51.20'
4. Mefjordbåen lykt, N60° 36.38' E004° 54.72'
5. Gjona, N60° 31.22' E004° 56.30'

LØRDAG:

Løp 1: Start, 1b, 2s, 3b, 2b, mål. Ca. 27.5 nm

Løp 2: Start, 1b, mål. Ca. 17 nm

SØNDAG:

Løp 1: Start, 1s, 4s, 5b, mål. Ca. 22.5 nm

Løp 2: Start, 1s, 4s, mål. Ca. 17 nm

9. Mål

Mållinje lørdag:

Mållinjen er i forlengelsen av overrettmerker utlagt på land på Moldøy (ca. pos. N60° 47.28' E004° 42.57'), alternativt mellom 2 gule bøyer i Moldøyosen eller mellom gul bøye og komitebåt som fører signalflagg M .

Mållinje søndag:

Mållinjen er mellom Herdlesund Jernsøyle, vest av Herdla bro og startbåt som fører signalflagg M, alternativt mellom Herdlesund Jernsøyle og merke på land.

10. Maksimaltid

Båter som ikke er kommet i mål lørdag innen kl 19.00 og søndag kl 18.00 noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35

11. Avkorting av løpet

- Løpet kan avkortes ved alle merker.
- Avkorting kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflagg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke
- Mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflagg "S" heises på komitebåt, - eventuelt sammen med klasseflagg dersom avkorting kun gjelder enkelte klasser.

12. Poengberegning, premiering

- Resultatlistene regnes ut etter systemet "Tid på tid."
- Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poengsammendraget.
- Båtene gis poeng etter lavpoengsystemet som beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene.
- Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilasen stående som endelig resultat for regattaen.
- PREMIERING: NOR rating klasser. Det blir premiering av 1/3 av de påmeldte båter.
- Det premieres etter lørdagens seilas.
- Det premieres etter sammenlagt poengsum for lørdag & søndag.
- Turklasse: blir premiært etter loddtrekning.
- Premieutdeling etter første seilas sker i forbindelse med bespisning på Fedje lørdag kveld.
- Tidspunkt for premieutdeling sammenlagt kommer senere på året etter nærmere kunngjøring.

13.Egenerklæring, protester

- Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målpassering samt båt foran og bak i mål begge dager.
- Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilassen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet så snart som mulig etter at den protesterende båt har gått i mål, senest innen en halv time.
- Protestskjema kan lastes ned på regattaens hjemmeside eller fåes utlevert ved henvendelse til regattasjefen.
- Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.
- Protester som ikke blir korrekt rapportert vil ikke bli behandlet.

14. PROTESTKOMITE

Henrik Wigers Larsen (BS,Leder), Harald Matland (NHS), Finn Espeseth (ASF)

Jan Vidar Nordstrand
Regattasjef

LYKKE TIL OG GOD SEILAS!!

Egenerklæringsskjema NHS Høststormseilasen:

Lørdag 16. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert _____

Rormann sign

Søndag 17. September

Båtnavn:

Seilnr.:

Rormann:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke nr:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Merke 5:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

Mål:

Tid:

Båt Foran:

Båt bak:

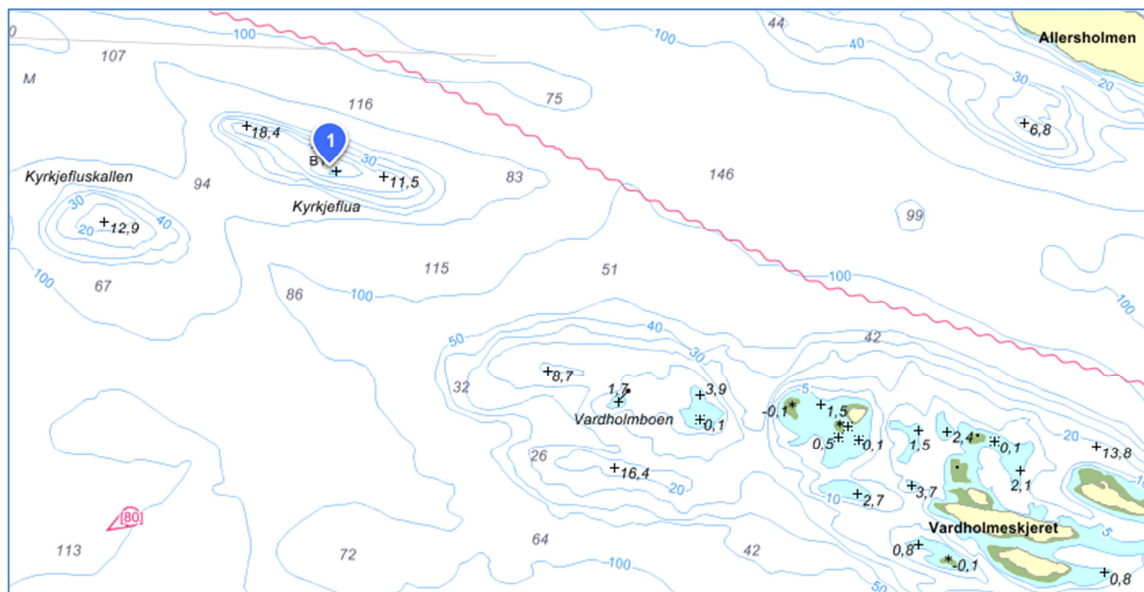
Har båten vært innblandet i protest JA/NEI. Er protest evt. innlevert JA/NEI

Evt. mot hvilken båt er det protestert _____

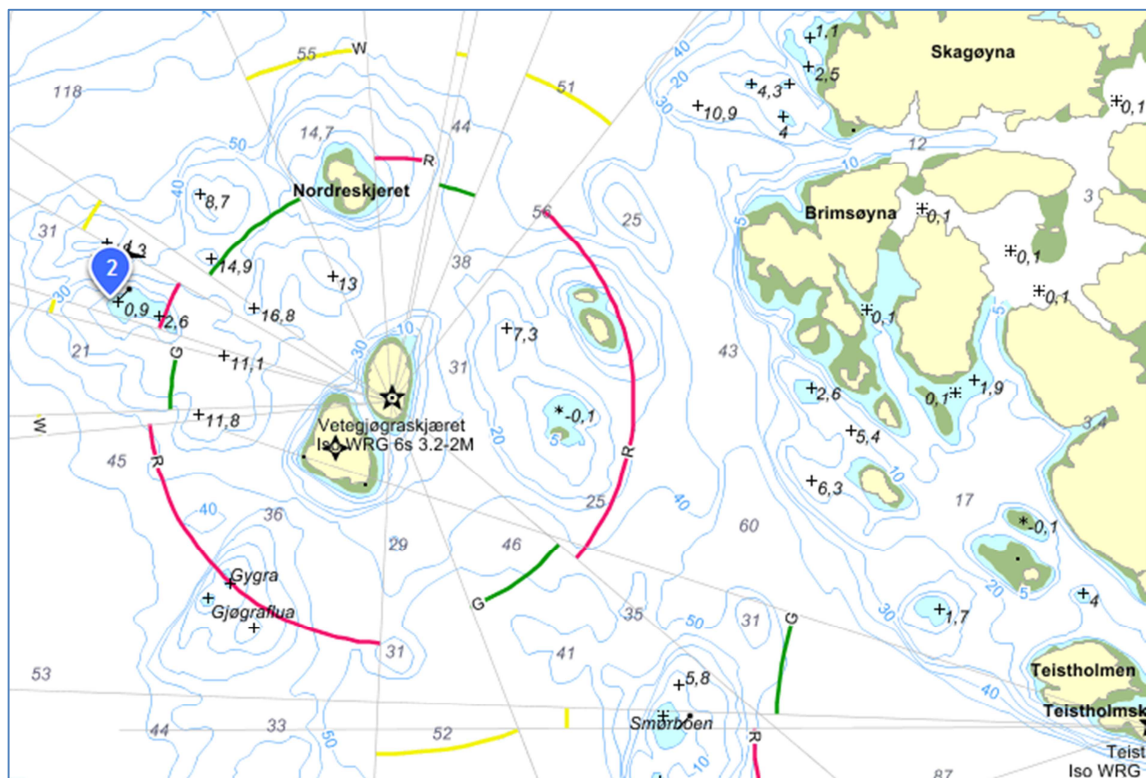
Rormann sign

Kartvedlegg.

Kartutsnittene er kun tatt med for å vise omtrentlig plassering av merker og må ikke benyttes til navigasjon.



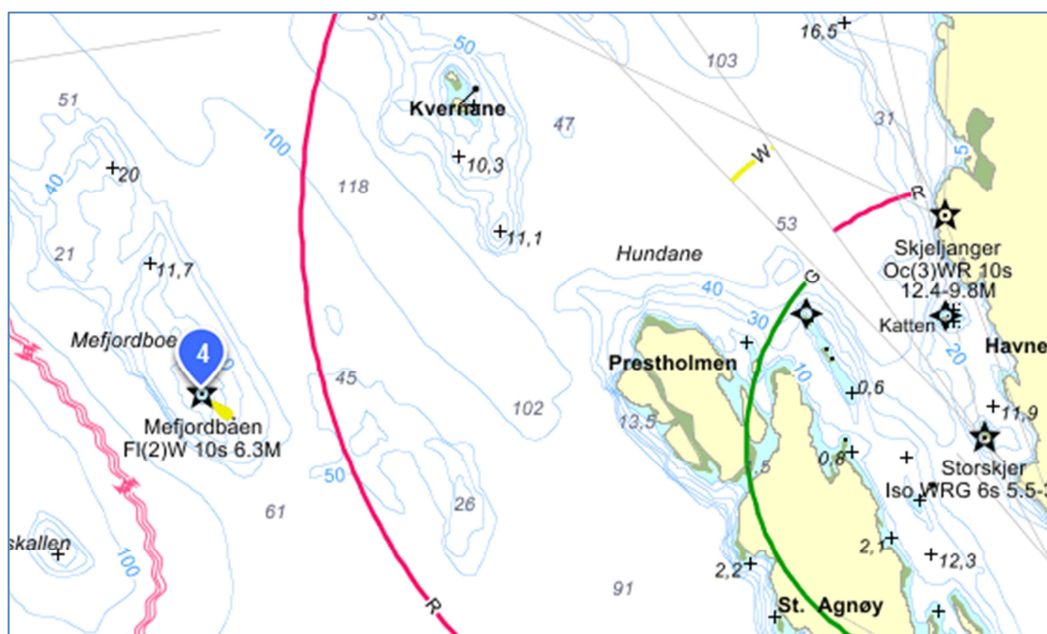
Merke 1 Kyrkjeflu



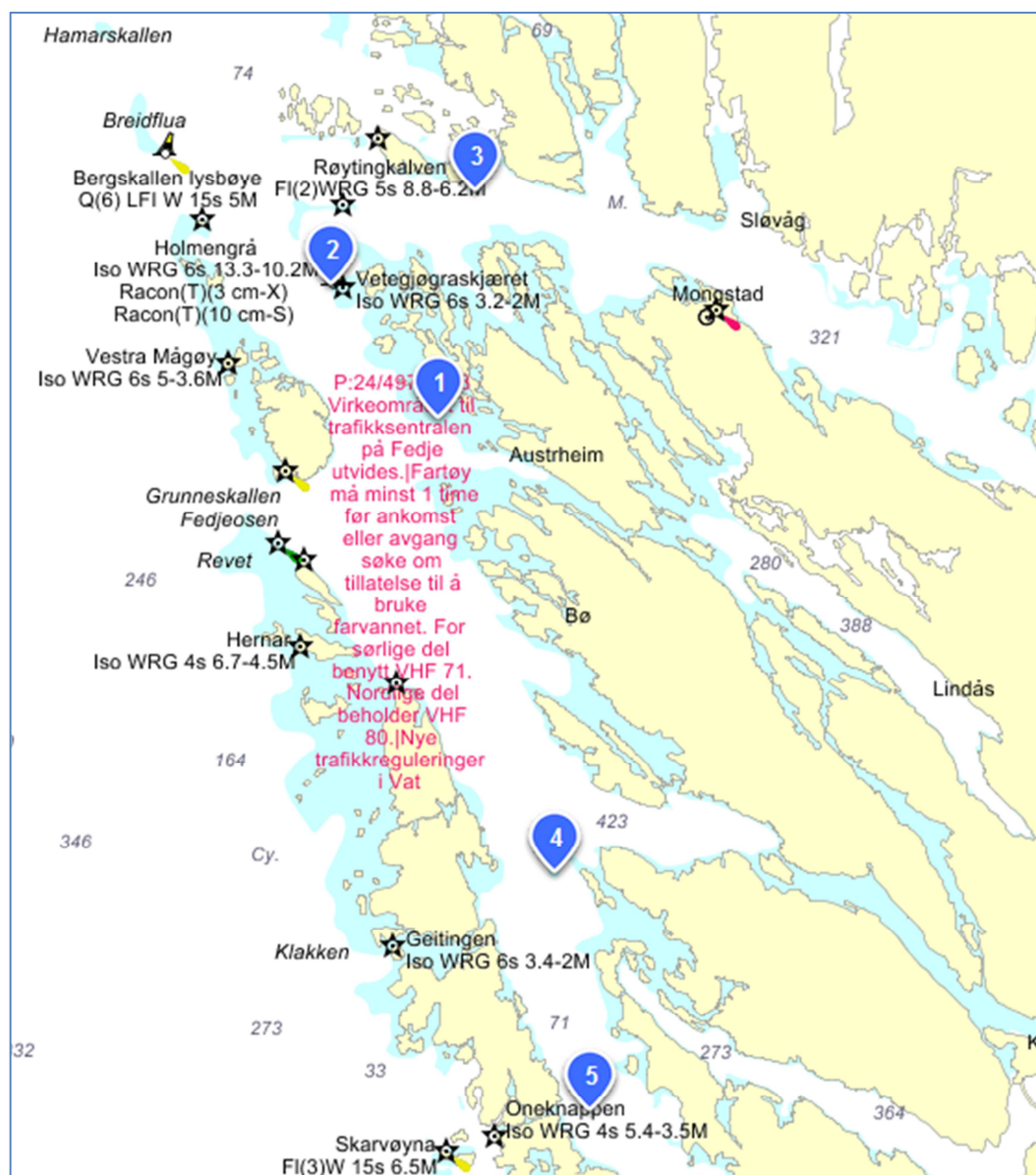
Merke 2 Mikkelsboen



Merke 3 Hillesøyflua



Merke 4 Mefjorbåen



Oversiktskart 1