



# SEILINGSBESTEMMELSER

## Norgescup (NC) 4

### 29'er og RS Feva

16. – 17. september 2017

#### Asker Seilforening

Blakstad Bryggevei 9, Asker

<https://askerseilforening.klubb.nif.no>

#### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Norges Seilforbunds generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.
- 1.3 Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde for alle klasser.
- 1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

#### 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert i første etasje ute ved inngangen til klubbhuset. Vi vil også forsøke å kopiere dette på Sail-race System.

#### 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.



#### 4 SIGNALER PÅ LAND



- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen til Asker Seilforening på Blakstadtangen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.
- 4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.
- 4.4 Når flagg D vises på land anmodes alle seilere om å bli på land inntil flagg D fjernes. Det vil bli gitt lydsignal når flagg D fjernes. Varselsignal vil bli gitt tidligst 45 minutter etter at flagg D fjernes.

#### 5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Det er seiling lørdag 16. og søndag 17. september.
- 5.2 Åpning/ rommannsmøte planlegges klokken 9:30 lørdag.
- 5.3 Første varselsignal lørdag og søndag er kl 11:00
- 5.4 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter klokken 15:00 på regattaens siste dag.
- 5.5 Totalt antall seilaser planlagt for begge klasser er: 9 seilaser
- 5.6 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, kan det bli gitt et lydsignal i form av flere korte støt med signalhorn før et varselsignal blir gitt.

#### 6 KLASSEFLAGG

- 6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse /Båttype	Klasseflagg
RS Feva	F 
29'er	K 

#### 7 BANEOMRÅDER

Se vedlagt kartskisse.

#### 8 LØPENE

- 8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Tallstander 1, 2 eller 3 brukes for å signalisere hvilket løp som skal seiles.

#### 9 MERKER

- 9.1 Merkene 1 og 2b / 2s vil være oransje sylindriske bøyer. Startmerket vil være flaggbøye. Målmerket vil være mindre, rund gul bøye.



**10 STARTEN**

- 10.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 10.2** Startlinjen vil være mellom oransje flagg på komiteebåten ved styrbord ende og en flaggbøye ved babord ende.
- 10.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.4** En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

**11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET.**

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

**12 MÅL**

- 12.1** Mållinjen vil være mellom blått flagg på komiteebåten og målmerket.

**13 STRAFFESYSTEM**

- 13.1** Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnstraff.
- 13.2** Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelsene 13.1 og 13.3.
- 13.3** Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 13.4** Deltagere som har tatt entørnsstraff skal signere på rapportskjema utlagt på regattakontoret innen protestfristens utløp.

**14 MAKSIMALTIDER**

- 14.1** Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimaltid første båt i mål</i>	<i>Tidsfrist Merke 1</i>
29'er	50 min	15 min
Feva	50 min	20 min

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen tidsfrist for Merke 1, vil seilasen bli annullert.

- 14.2** 29'er som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35, A4 og A5. Tilsvarende for RS Feva er 30 minutter.



## **15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 15.1 Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 15.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner, samt hvor høringene vil bli avholdt.
- 15.4 Beskjeder om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under RRS 61.1(b).
- 15.5 En liste over båter som under bestemmelse 13.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 15.6 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17, 21 og 22 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 15.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.
- 15.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 15.9 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglene skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten gi beskjed til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer som et tillegg til regel 61.2 og 61.3.
- 15.10 Arbitration Prosedyrer. Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg C i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64

## **16 POENGBEREGNING**

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet
- 16.2 To seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-Regatta.



- 16.3** For alle klasser gjelder følgende:
- (a) Når færre enn fire seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum
  - (b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
  - (c) Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

**17 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

**17.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig og deretter signere skjema på regattakontoret.

**17.2** Båter fra foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering

**17.3** Sikringsbåter skal føre tildelt identifikasjonsflagg, dødmannsknapp og flytevest skal brukes. Sikringsbåtene skal ikke forlate baneområdet så lenge det kappseiles eller deltagende båter er i ferd med å forlate det. Siste kappseilende båt skal følges inn av siste sikringsbåt.

**17.4** Ingen seilere skal forlate land med mindre de følges av sikringsbåt. Sikringsbåtene har ansvar for å følge seilere til og fra baneområdene.

**17.5** Alle seilere oppfordres til å bruke tørrdrakt eller våtdrakt.

**17.6** Trener / lagleders navn og mobilnummer skal påføres egenmelding ved registrering.

**18 RS FEVA TIL LAND**

Dersom forholdene tilsier det kan regattasjef velge å sende RS Feva på land. Når signalflagg G, med lydsignal, vises fra komitébåt skal samtlige RS FEVA'er seilere returnere til land umiddelbart.

**19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR**

**19.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

**19.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

**20 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

**21 KOMITÉBÅTER OG DOMMERBÅTER**

Komitébåter vil være merket med oransje flagg. Dommerbåter vil være merket med hvitt flagg.



**22 SUPPORTBÅTER**

22.1

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

**23 RADIOKOMMUNIKASJON**

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

**24 PREMIER**

Det vil bli tildelt 1/3 premiering for alle klasser. Det er deltagerpremier til alle seilere som er 12 år eller yngre. Premier som ikke er avhentet innen 14 dager etter regattaens avslutning tilfaller Asker Seilforening.

**25 SØPPEL**

Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

**26 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall intruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

**27 FORSIKRING**

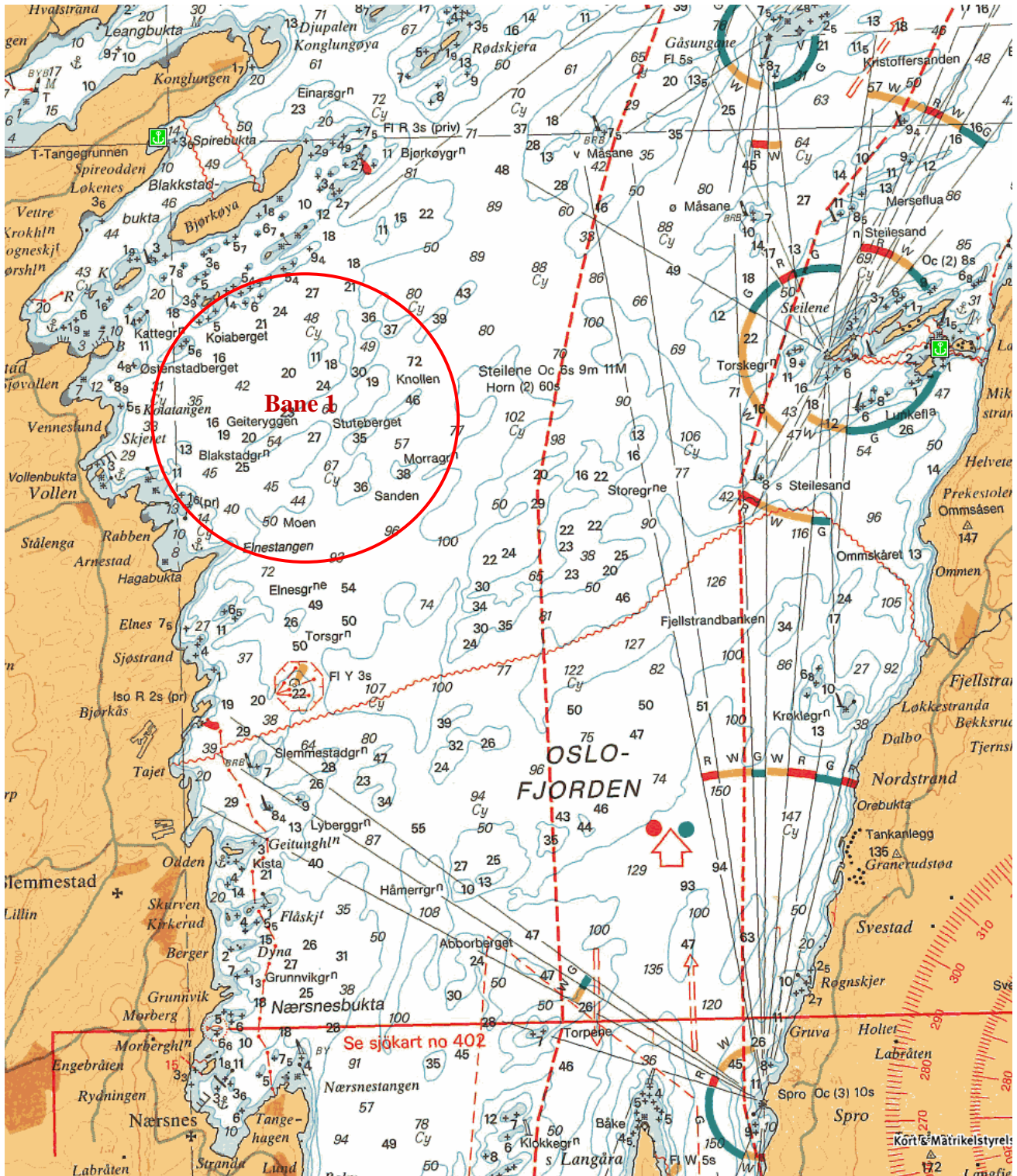
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Seilere som er forsikret gjennom å ha gyldig NSF seilerlisens har oppfylt krav om forsikring.

**28 LISENS**

Alle deltakere over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.



### Tillegg A: Baneområdet





## Tillegg B: Illustrasjon av løpene

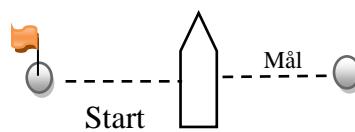
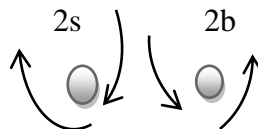
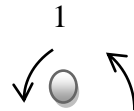
### Bane 1 – 29'er og Feva

Løp:

Tallstander 1: **Start -1** (babord) - **Mål**

Tallstander 2: **Start -1** (babord) - **2s** ( styrbord) / **2b** (babord) - **1** (babord) - **Mål**

Tallstander 3: **Start -1** (babord) - **2s** ( styrbord) / **2b** (babord) - **1** (babord) - **2s** ( styrbord) / **2b** (babord) - **1** (babord) - **Mål**





## **Tillegg C: Arbitration (forhandling) Prosedyrer**

Introduksjon Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

Avvise Arbitration Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

Godta Arbitration 3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om; (a) å godta at protesten er gyldig; og (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer 4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration. 4.2 De to dommere vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser: (a) Ingen båt brøt noen regel; eller (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff 5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protesthøringer 6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning. 6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken



Asker Seilforening

**Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!**

**Holmen**  
SENER



**Stiansen & Co AS**  
Statsautoriserte revisorer

