

Seilingsbestemmelser for Frydenbø Bergen City One Design Race lørdag 16 og søndag 17. september 2017


1. Regler

ISAF`s kappseillingsregler 2013-2016 (RRS). Aktuelle entype klasseregler.

2. Sikkerhet og ansvar

Regattaen er underlagt sikkerhetskategori 6. Hver båt skal være forsikret med ansvarsforsikring.

Ansvarsfraskrivelse; Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Det blir sterkt anbefalt å bruke redningsvest eller annet personlig flyteplagg under kappseilasen.

Når flagg Y  vises gjelder regel 40 (Personlig flyteutstyr) hele tiden når båtene er på vannet, med unntak av når de er fortøyd.

3. Endringer av seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene blir kunngjort på skippermøtet på Frydenbø Marina lørdag kl. 09:30 evt. endringer blir da delt ut skriftlig.

Unntak: Eventuell endring i tidsprogrammet for kappseilasene blir kunngjort på regattaens nettsider <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2830> senest klokka 19.00 dagen før endringen trer i kraft.

4. Tidsprogram og klasseflagg

Første varselsignal lørdag kl. 11.00, første varselsignal søndag 10:30.

Melges har Javacup som klasseflagg

Det blir ikke gitt varselsignal etter klokka 15.30 på lørdag og 14:30 på søndag.

For å tilkalle oppmerksomhet om at varselsignal snart vil bli gitt vil komitebåten gi tre korte lydsignal ca. 15 sekund før varselsignalet.

5. Baneområde, løp og merker (se vedlegg A – C)

Seilasene skjer på Byfjorden i Bergen merker. Havne myndighetene har instruert oss å holde oss på nordsiden av en linje fra skolten til Kleppestø. Båter på regattanen som arrangerer for ASF vil være to ribber og en Uttern 860. Regattasjef bestemmer antall seilaser som blir seilt.

Det er lagt opp til pølsebane med start mellom 2 boyer. Kryssmerket blir en stor gul sylinderformede bøye og skal rundes om Babord. Start og mållinje vil være siktelinjen

mellom merke 2 og 3. Startlinjen vil fungere som en gate der en kan runde begge startmerkene. Banen vil være kryss, lens, kryss og lens til målgang. Merke 1, 2 og 3 vil være gule sylinderformede bøyer.

6. Maksimaltid

Maksimaltid for hver seilas er 60 minutter for første båt i hver klasse. Båter som ikke går i mål innen 20 minutt etter den første båten i sin klasse blir notert som DNF. Dette endrer reglene 35 og A4.

7. Avkortning

Avkortning kan skje på alle merker. Målbåt vil da markere mållinje og ta i mål ved lydsignal.

8. Poengsystem

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet

9. Protester og regattakontor

Regattakontoret er på kaien i Damsgårdsveien 143 Frydenbø Marina og vil ha følgende åpningstider: Fredag 16 september kl. 18-20.

Etter seilassen er regattakontoret åpent til en time etter protestfristen.

Fristen for å protestere er 30 minutt etter at komitébåten kommer til kai i Frydenbø Marina. Det blir satt opp oppslag om nøyaktig protestfrist på vegg ved regattakontoret. Protester skal leveres skriftlig på regattakontoret. Meldinger om leverte protester blir slått opp på tavla ved regattakontoret, sammen med informasjon om hvor og når høring vil skje.

10. Premiering

Det blir rormannspremiering til 1/3 av startende båter. Etter 5 seilaser strykes det dårligste resultat og etter 9 seilaser blir de to dårligste resultatene strøket

11. Premieutdeling og seilerfest

Premieutdeling vil finne sted på Frydenbø Marina etter endt seiling på søndag. Skalldyrmiddag er på Fiskeridirektoratets kontor i Strandgaten 229 kl. 19.00. Resultatene blir publisert på regattaens nettsider og javacup.no, så snart som mulig etter seilasane.

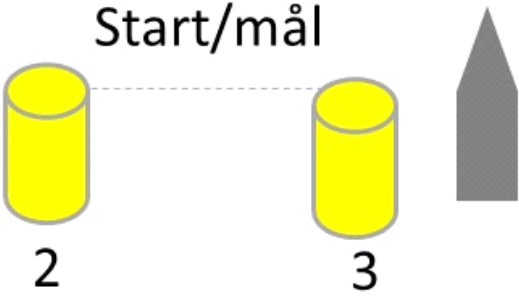
Spørsmål i samband med regattaen kan rettes til Jørgen Wathne (90179819)

God seilas!

Vedlegg A:



1



2

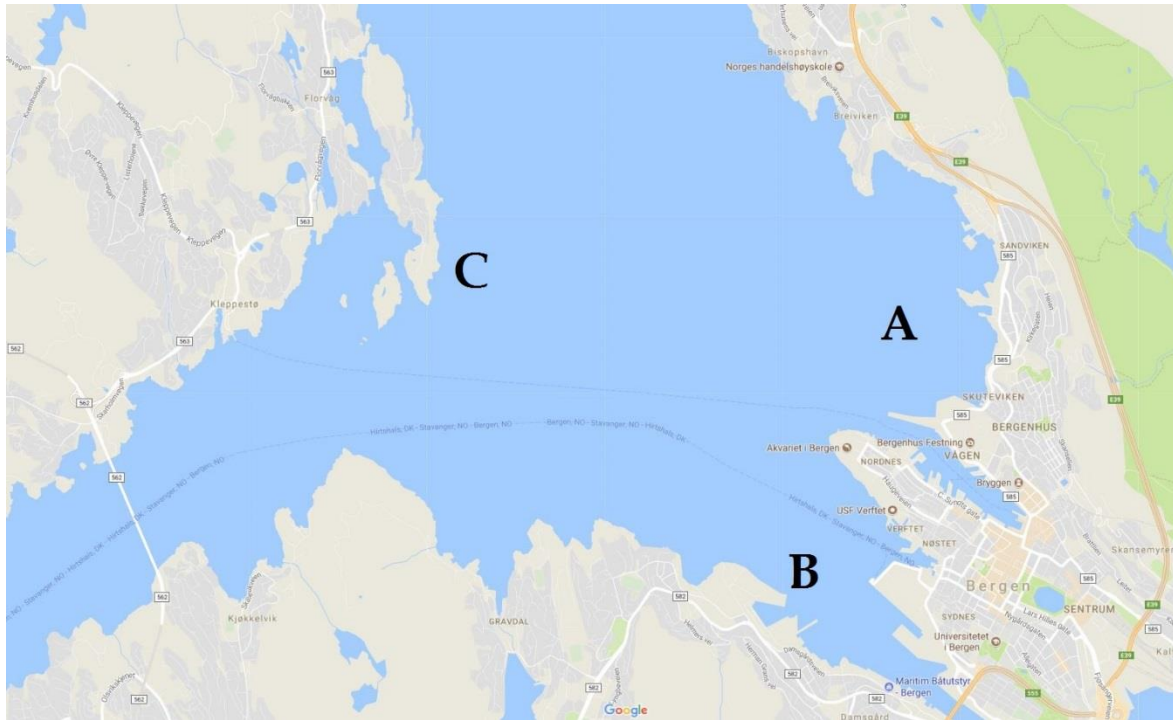
3

Vedlegg B:

A – startområde i utgangspunktet – avhengig av vindretning

B – Laksevåg og Frydenbø Marina – havn for regattaen

C – Florvåg og Florøya



Vedlegg C:

Kart over baneområdet

