



North Sails Nesodden Høstcup, KM for X-35 og klasse mesterskap og KM for First 31,7 – Steilene, 23 - 24. september 2017

Arrangør/organiserende myndighet:
Nesodden Seilforening, PB 30, 1450 Nesoddtangen

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2. Nor Rating reglene vil gjelde for alle NOR Rating-klasser..
- 1.3. OAS sine bestemmelser for kretsmesterskap gjelder for KM.
- 1.4. De enkelte klassers klasseregler gjelder for klasser som seiler klassebåter.
- 1.6 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2. REGISTRERING

- 2.1. Det blir ingen obligatorisk registrering på land
- 2.2. Hver deltagende båt skal ha gyldig ansvarsforsikring
- 2.3. Hver båt som seiler i Nor Rating klassene skal kunne fremvise et gyldig NOR RATING målebrev.
- 2.4. Alle deltagende båter som seiler Nor Rating skal føre klasseflagg i akterstag.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen utenfor Regattakontoret i Nesodden Seilforeningens klubbhus på Steilene.

4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp senest kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli slått opp før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1. Signaler på land vil bli gitt på flaggstang ved moloen i havna.
- 5.2. Når flagg AP fires (betyr kappseilasen utsatt) vil første varselsignal vil bli gitt tidligst 30 minutter etter.




6. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Lørdag 23.9	Kl 10:25	Tidligste varselsignal for distanseseilasene
	Kl 10:55	Tidligste varselsignal for baneseilasene
Søndag 24.9	Kl 10:25	Tidligste varselsignal for distanseseilasene
	Kl 10:55	Tidligste varselsignal for baneseilasene

7.

- 7.1. Det er planlagt totalt 6 baneseilaser i løpet av lørdag og søndag.
- 7.2. Det er planlagt en distanseseilas på faste merker lørdag og søndag.
- 7.3. Ingen varselsignal vil bli gitt søndag etter Kl 16:00
- 7.4. Ved innkomst av hver baneseilas vil målbåten vise enten ingen signalflegg, som betyr at det blir seilt en seilas til samme dag, og at starten vil gå snarest mulig, eller signalflegg R, som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag.

8. KLASSEINDELING og KLASSEFLAGG

NOR Rating Shorthanded distanse	NOR Rating distanse og Nor Rating distanse Uten Spinnaker	X -35
 Klasseflagg O	 Klasseflagg D	 Klasseflagg G

NOR Rating bane	First 31.7
 Klasseflagg E	 Klasseflagg Q

Klasser kan bli startet sammen. Følg med på klasseflaggene på startbåten.

9. BANEOMRÅDER

- 9.1 Baneseilaser: Området ved Steilene
- 9.2 Distanseseilaser: Indre Oslofjord

10. LØPET

Baneseilas

Diagrammet i vedlegg 1 banekart viser løpet for baneseilasene.

Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignal og flagg S. Mål vil da være mellom komitébåt og merket.

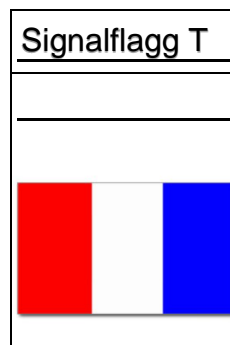
Distanseseilas

Løpet er beskrevet i vedlegg 2, forklarende kart ligger ved.

Startlinjen er den samme som for baneseilas, se punkt 12.3.

Første rundingsmerke (merke 1) er samme merke som for baneseilas (Gul utlagt bøye).

Posisjonen til merke 1 er avhengig av vindretningen. Dersom signalflegg T vises ved start på startbåten for distanseseilasen skal merke 1 rundes om styrbord. I tilfelle T ikke vises så er det babord runding på merke 1.



Seilasen går ellers på faste merker og løpet uten tallstander er ca 15nm og løpet med Tallstander 1 er ca 11nm langt. Løpet kan bli avkortet ved alle merker. Ved avkortning vil det ligge en komité båt med flagg S ved det faste merket.

Målgangen vil da være mellom merket og komitébåten.

Startbåt markerer valg av bane med **ingen tallstander** eller **Tallstander 1**. Valg av løp blir også forsøkt kunngjort på VHF kanal 77. Feil eller mangler i forbindelse med slik VHF kommunikasjon er ikke gjenstand for protest..

11. MERKER

Baneseilas:

- Kryssmerke 1: Stor gul bøye.
- Offsetmerke 2: Liten oransje bøye.
- Bunnmerke 3: Stor gul bøye
- Startmerke 4: Oransje bøye med oransje flagg
- Målmerke: 5: Oransje flaggbøye med blått flagg

Når merke 1 flyttes eller erstattes med nytt merke vil det ikke bli lagt ut nytt offsetmerke.

12. STARTEN

12.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26. Tiden skal tas etter de visuelle signalene, det skal se bort fra uteblivelse av et lydsignal

5 min før start:	Klasseflagg heises og lydsignal gis	- varsel signal
4 min før start:	Flagg P, I, eller sort heises og lydsignal gis	- klarsignal
1 min før start:	Flagg P eller I fires og lydsignal gis	- et minutt til start
Start	Klasseflagg fires og lydsignal gis	- startsignal

12.2 Regattakomiteén **kan** gi et oppmerksomhetssignal i forkant av startprosedyren. Oppmerksomhetssignalet vil være en serie med lydsignaler uten flaggsignal. Slikt oppmerksomhetssignal er kun en service til deltakerne og enhver mangel i den forbindelse er ikke grunnlag for protest.

12.3 **Startlinjen** er mellom oransje flagg om bord på startbåt på styrbord ende av startlinjen og merke 4 på babord ende av startlinjen.

12.4 En båt som starter senere enn 5 minutter (15 minutter for distanseseilaser) etter startsignal, noteres DNS. Dette endrer regel A4.

13. MÅL

13.1 **Ved baneseilas** gjelder:

Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i start / målbåt ved babord ende og bøye med blått flagg ved styrbord ende.

13.2 **For distanseseilas** på faste merker gjelder:

For distanseseilas merket uten tallstander

Mållinjen vil være mellom **Nordre Steilesand** Iso G 2s (N: 59° 49.579' Ø: 10° 35.737') og flagg på målbåt.

For distanseseilas, merket tallstander 1

Mållinjen vil være mellom ved Torskegrunnen Iso G 4s (N: 59° 48.996' Ø: 10° 35.304') og målbåt.

13.3 Regattakomiteen kan avkorte ved alle merker med lydsignal og flagg **S**. Mål vil da være mellom komitébåt og merket.

14. MAKSIMALTID

14.1 Maksimaltiden ved baneseilas er 180 minutter. Båter som ikke går i mål innen 60 minutter etter første båt i sin klasse og som har seilt løpet og fullført løpet, noteres som «DNF» (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.

14.2 Distanseseilasene blir avsluttet kl.18 lørdag og kl. 16 søndag.

Båter som ikke har gått i mål innen de angitte klokkeslett noteres som DNF.

15. STRAFFESYSTEM

15.1. Regel 44.1. endres slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

15.2 For baneseilas i tilfelle straff ved merke 1 kan man utsette å ta straffen til båten har passert offsetmerket.

15.3 Hvis dommer/dommere observerer båt/båter som bryter regel i Kappseilingsreglene del 2 vil de varsle dette med fløytesignal. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre til «Fair Sailing».

16. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen som er 45 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas på angjeldende bane. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

16.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller

er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i regattakontorets juryrom snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp

16.3 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b)

16.4 Den siste dagen av en regatta skal en søknad om gjenåpning av en høring enten leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før, eller senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

17. POENGBEREGNING

17.1 For baneseilasene er 6 kappseilaser planlagt. Dersom færre enn 4 seilaser er fullført, vil en båts poeng være dennes totale poengsum. Dersom 4 eller flere seilaser er fullført, vil en båts poeng være dennes totale poengsum minus det dårligste resultat. Det benyttes lavpoengsystemet i kappseilingsreglene.

17.2 For distanseseilasene vil det ikke bli foretatt strykninger.

18. SIKKERHET

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen på tlf. 907 74 988 så snart som mulig.

FORHOLDET TIL NYTTETRAFIKKEN

Deltagerne minnes om plikten til å observere sjøveisreglenes bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt, Regel 9; Trange farvann og Regel 44; Ansvar mellom fartøy. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre protest, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal meldes regattakontoret snarest mulig på telefon 907 74 988, og medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene, forutsatt at motorbruken har skjedd på en slik måte at den åpenbart ikke gir konkurransemessige fordeler jfr Kappseilingsreglene 42.3 (i). Dette oppnås ved å returnere til stedet der motoren ble startet når seilingen igjen opptas.

19. UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

Teknisk kontroll kan bli gjennomført som stikkprøver før, mellom og etter seilasene.

20. RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltagende båter på VHF kanal 77. Informasjonen er kun veiledende og kan ikke brukes som grunnlag for protester.

21. PREMIERING

1/3 premiering i hver klasse. I tillegg deles det ut medaljer i Kretsmesterskapet for Nor Rating (Indre Oslofjord Bigboat serie) og Klasseklubbmesterskapene. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter protestfristens utløp søndag. Grunnlaget for premiering er antall startende båter. Uavhentede premier tilfaller Nesodden Seilforening.

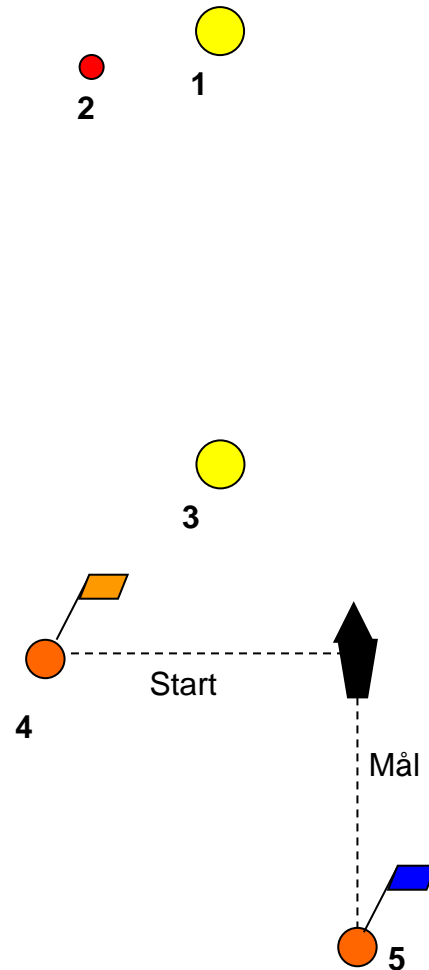
22. KOMITEBÅTER

Komiteebåter skal være merket med foreningens vimpel, Start og målbåter bærer stor vimpel i forstaket, øvrige båter mindre foreningsvimpel på stang. Dommerbåt bærer blått flagg.

23. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Bane for baneseilasene:



Vises Tallstander 1 ved Varselsignalet, seiles:	Start, 1, 2, 4 mål
Vises ingen Tallstander ved Varselsignalet, seiles:	Start, 1, 2, 3, 1, 2, 4 mål
Vises Tallstander 2 ved Varselsignalet, seiles:	Start, 1, 2, 3, 1, 2, 3, 1, 2, 4 mål

Løpet for distanseseilas

- Koordinatene er kun veiledende, (kilde kart.kystverket.no)

Alternativ UTEN TALLSTANDER

Start mellom startbåt på SB side og startmerket (flaggbøye med orange flagg) på BB side

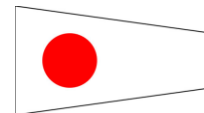
- **Kryssmerke 1:** Stor gul bøye. Rundes i henhold til punkt 10, side 3, beskrivelse av løpet.

- **Torsteingrunnen** FI Y 3s om babord N: 59° 47.573' Ø: 10° 30.914'
- **Østre Ramtongrunnen**, rød stake om babord N: 59° 44.596' Ø: 10° 32.105'
- **Torpene** Iso R 2s om babord N: 59° 46.059' Ø: 10° 32.999'
- **Vestre Måsane** FI WRG 2s om styrbord N: 59° 49.977' Ø: 10° 33.709'
- **Torskegrunnen** Iso G 4s om babord N: 59° 48.996' Ø: 10° 35.304'
- **Gåsungane, NØ** Iso WRG 2s om styrbord N: 59° 50.596' Ø: 10° 36.012'

Mål: Mellom Nordre Steilesand Iso G 2s N: 59° 49.579' Ø: 10° 35.737' og flagg på målbåt.

(OBS Torskegrunnen Iso G 4s er av de nye sjømerkene og fremkommer ikke på elektroniske kart av eldre dato).

Alternativ SIGNALFLAGG TALLSTANDER 1



Start mellom startbåt på SB side og startmerket (flaggbøye med orange flagg) på BB side

- **Kryssmerke 1:** Stor gul bøye. Rundes i henhold til punkt 10, side 3, beskrivelse av løpet.

- **Torsteingrunnen** FI Y 3s om styrbord N: 59° 47.573' Ø: 10° 30.914'
- **Vestre Måsane** FI WRG 2s om styrbord N: 59° 49.977' Ø: 10° 33.709'
- **Merseflua**, Grønn stake om babord N: 59° 50.006' Ø: 10° 36.288'
- **Ildjærnsflu** Oc (3) WRG 10s om babord N: 59° 51.348' Ø: 10° 37.858'
- **Gåsungane, NØ** Iso WRG 2s om babord N: 59° 50.596' Ø: 10° 36.012'

Mål: Mellom Torskgrunnen Iso G 4s (N: 59° 48.996' Ø: 10° 35.304') og målbåt

(obs Torskegrunnen Iso G 4s er av de nye sjømerkene og fremkommer ikke på elektroniske kart av eldre dato).



