



NM Slalom 2017

Seilingsbestemmelser

Versjon 1: 22.09.2017



1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (RRS), inkludert appendiks B, og International Funboard Class Association (IFCA) [Experimental Slalom Competition Rules 2016](#) (ESCR). Dersom det er konflikt mellom RRS og ESCR vil ESCR ha fortrinn.
- 1.2 Hvis det er konflikt mellom språkene, vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 Beskjed til deltakerne

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla på stranda.
- 2.2 Det vil bli avholdt skippermøte lørdag kl 11.00 og søndag kl 10.00 ved riggeområdet på stranda.

3 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer for tidspunktet for første start vil bli oppslått før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

4 Signaler på land

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved på den offisielle signalmasta ved regattakontoret/klubbhuset.
- 4.2 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 Tidsprogram for seilasene

- 5.1 Seilasene arrangeres lørdag 23. og søndag 24. september 2017.
- 5.2 Det vil bli forsøkt arrangert inntil 9 eliminasjonsrunder, hvorav maks 6 pr dag.
- 5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas kl 1200 på lørdag og kl 11 på søndag.
- 5.4 På siste programfestede dag for seiling vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl 15.00 såfremt totalt 2 eliminasjonsrunder har blitt gjennomført.

6 Klasseflagg

- 6.1 Flagg "E" benyttes som klasseflagg.
- 6.2 Tall vist før og ved oppmerksomhetsignal for innledende runde angir hvilket innledende heat som skal starte.
- 6.2 Bokstav vist før og ved oppmerksomhetsignal angir hvilken finale som skal starte.

7 Baneområder

- 7.1 Baneområdet vil havområdet utenfor Kviljo på Lista i Farsund kommune .
- 7.2 Ved valg av alternativt baneområde vil det bli slått opp på den offisielle oppslagstavla.

8 Løpene

- 8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Leggene vil ikke bli endret etter klarsignalet. Dette endrer RRS 33 og ESCR 33.
- 8.3 En tallstander vises før eller samtidig med varselsignal, og angir hvilket merke som er rundingsmerke ved valg av åtte-talls bane. Dersom ingen tallstander vises, gjelder merke 2, dersom det er lagt ut 3 rundingsmerker.

9 Merker

Merkene vil bli forklart på rormannsmøte.

10 Områder som er hindringer

Ingen.

11 Starten

- 11.1 Seilasene startes ved å bruke RRS B3.26.2 / ESCR 26.1 med oppmerksomhetsignal 3 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom oransje flagg på startbåten og utlagt startmerke.
- 11.3 Brett hvis oppmerksomhetssignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre heat. [DP]





- 11.4 Et brett som starter senere enn 3 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.
- 11.5 Når noen del av et bretts skrog, besetning eller utstyr er på løpsiden av startlinjen ved dets startsignal, skal regattakomiteen gi signal om generell tilbakekalling eller vise flag X dersom brettet/brettene blir identifisert. Dette endret regel RSS B10.29(a) / ESCR 29(a).
- 12 *Ikke i bruk*
- 13 Mål**
Mållinjen vil være mellom oransje flagg på målbåten og utlagt målmerke.
- 14 Regattaformat**
Fordeling fra innledende heat til finaleheat tilpasses antall påmeldte og opplyses om på rormannsmøte.
- 15 Maksimaltider**
- 15.1 Planlagt idealtid er 5-8 minutter. At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer RRS 62.1(a).
- 15.2 Hvis ingen brett har kommet i mål innen 15 minutter, vil seilassen bli annullert.
- 15.3 Brett som ikke fullfører innen 10 minutter etter det første brettet som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.
- 16 Protester og søknader om godtgjørelse**
- 16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2 Protestfristen er det som er senest av enten 45 minutter etter at siste brett har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 16.3 For at en protest skal være gyldig må den protesterende melde fra til målbåten at den ønsker å protestere, før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette endrer regel RRS 61.
- 16.4 Protester vil ikke bli behandlet før etter protestfristen og vil derfor ikke påvirke heat- og finaleinndelingen den dagen.
- 16.5 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i proteststrømmet og starter som angitt på oppslagstavla.
- 16.6 Beskjed om protester fra regattakomiteen, teknisk komité eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette brett under RRS 61.1(b).
- 16.7 Brudd på SI 11.3 og SI 18 gir ikke grunn for en protest fra et brett. Dette endrer RRS 60.1(a).
- 16.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.
- 16.9 Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i tillegg B i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer RRS 63 og RRS 64.
- 17 Poengberegning**
Poengberegning er som angitt i kunngjøringen.
- 18 Sikkerhetsbestemmelser**
Et brett som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. [DP]
- 19 Bytte av utstyr**
Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning. [DP]
- 20 Utstyr- og målekontroller**
Brett og utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan et brett gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

21 Ikke i bruk

22 Komitébåter

Komitébåter vil bli merket med lite oransje flagg.

23-27 Ikke i bruk

28 Premier

Det vil være 1/3 premiering.

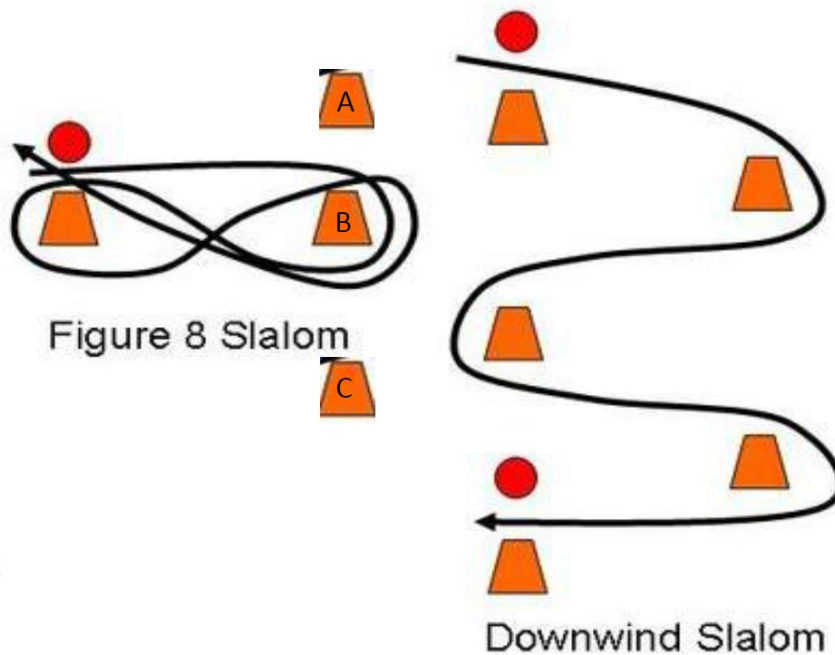
29 Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall intruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

30 Forsikring

Hver deltagende brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

TILLEGG A: BANEDIAGRAM





TILLEGG B: ARBITRATION PROSEDYRER

1 Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi SI 16.7 tilbyr arbitration (ARB) som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2 Avvise arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3 Godta arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration har de samtidig godtatt at:

- (a) Protesten er gyldig.
- (b) Ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration.
- (c) Spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å etablere de grunnleggende kjensgjerningene.
- (d) Arbitration avgjørelsen er endelig.

4 Arbitration prosedyrer

4.1 To medlemmer av protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel.
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en arbitration straff.
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5 Arbitration straff

5.1 En arbitration straff (ARB) vil være en 30% poengstraff (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6 Protest høringer

6.1 Hvis en arbitration blir sendt tilbake for en høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en arbitration straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under ARB 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.