



Seilingsbestemmelser

Ran seilforening

Som arrangerende myndighet arrangerer:

Høstregatta 2017 HC4

30. september 2017

Optimist A og B, BIC, Laser 4,7 Radial og Standard

Optimist C og brett rekrutt har egne seilingsbestemmelser

1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2017-2020*.
- 1.2. Aktuelle klasseregler
- 1.3. Hordaland Seilkrets spesielle regler for Hordacup vil gjelde.
- 1.4. NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder.
 - 1.4.1. Optimist C og Brett Rekrutt seiler på egen bane. Seilerne kan få veiledning av trener under regatta. Seilerne vil ikke bli rangert, og det vil bli gitt lik premiering til alle.

2. Registrering

- 2.1. Båter som har rett til å delta skal fullføre påmeldingen ved registrering på regattakontoret i 1.etasje i klubbhuset

3. Beskjeder til deltakerne


- 3.1. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhusets 1. etasje.

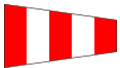
4. Endringer i Seilingsbestemmelsene

- 4.1. Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0930 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli slått opp innen kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

5. Signaler på land

- 5.1. Signaler på land vil bli vist på flaggstang ved Klubbhuset.

- 5.2.  med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.







- 5.3. Når flagg AP  vises på land skal «1. minutt» i regelen om Signaler for kappseilas erstattes med «ikke mindre enn 45. minutter».

6. Tidsprogram for seilasene


- 6.1. Registrering Lørdag 30. september kl. 10.00 – 11.00
- 6.2. Rormannsmøte 10:45
- 6.3. Første varselsignal Lørdag 30. september kl. 12:00
- 6.4. Det planlegges inntil 4 seilaser totalt
- 6.5. For å tilkalle oppmerksomhet om varselsignal, kan startbåt gi noen korte lydsignal minst 1 minutt før varselsignal blir gitt.

6.6. Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl. 16.00

7. Klasseflagg

Klasse	Klasseflagg	
Optimist A	O	
Optimist B	D	
Laser Standard	T	
Laser 4.7	E	
Laser Radial	H	
Brett	J	

8. Baneområdet

- 8.1. Baneområdet vil være i Ettersundsosen (Bane 2.)
Alternative områder er Hjeltefjorden (Bane 1.) utenfor Ran eller Hauglandsosen (Bane 3.).
Disse kan bli valgt dersom det er mer hensiktsmessig i forhold til vindforhold eller andre årsaker. Se vedlegg A. Endelig informasjon om baneområde som vil bli benyttet vil bli gitt på rormannsmøte.
- 8.2. Optimist C vil seile på egen bane utenfor havnen i Ran Seilforening.
- 8.3. Optimist B kan bli flyttet til samme bane som Optimist C, utenfor havnen i Ran Seilforening. Foreningsbåt med signalflagg "L"  og klasseflagg vil vise vei.

9. Løpene

- 9.1. Diagrammene i vedlegg B viser løpene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 9.2. Tallstander 1, 2 eller 3 blir vist sammen med varselsignal for å signalisere hvilket løp som skal seiles.
- 9.3. Utenom ved start og målgang skal det seiles utenfor start-/mållinje

10. Merker

- 10.1. Merke 1, 2, 3 vil være runde røde bøyer.
- 10.2. For Bane 2. Ettersundsosen, vil startlinje være mellom "pin ende startmerke", rund bøye med rødt flagg, og rødt flagg festet på startbåt/komitebåt. Mållinje vil være mellom rund bøye med blått flagg, og blått flagg festet på start/komitebåt.

- 10.3. På bane 1. Og 2. blir det bli benyttet røde runde bøyer med flagg til start og målmerker.

11. Starten

- 11.1. Kappseilasene startes etter regel 26.
11.2. Startlinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 10.
11.3. Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde godt klar fra startområdet for startende klasse(r).
11.4. En båt som starter senere enn 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

12. Endre neste legg av løpet

- 12.1. Endring av neste legg vil skje i henhold til regel 33.

13. Mål

- 13.1. Mållinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 10.

14. Maksimaltider

- 14.1. Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>	<i>Maksimaltid</i>
Optimist A/B	30 min	80 min
Laser	30 min	80 min
Brett	30 min	80 min

- 14.2. Båter som ikke har gått i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («Fullførte ikke») uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15. AVKORTING

- 15.1. Signal om avkortning av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflagg S



ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

- 15.2. Vises S alene gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises S sammen med klasseflagg gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

16. Protester og søknader om godtgjøring

- 16.1. Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang og uten å ha vært i kontakt med andre, gi beskjed om dette til regattasjef som vil dele ut nummerert "Grønt protestkort" som skal leveres inn sammen med protestskjema.
16.2. Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen. For at protest skal behandles må "Grønt protestkort" leveres sammen med protestskjema.

- 16.3. For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 16.4. Beskjeder om protester eller søknad om godtgjørelse vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakerne om høringer hvor de er part eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå i 1. Etasje i Ranheim, og starter som angitt på oppslagstavlen.

17. Poengberegning

- 17.1. Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.
- 17.2. Når 3 eller færre seilaser har blitt gjennomført, vil en båts poengsum for serien være dens totale poengsum.
- 17.3. Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som strykes.

18. REKLAME

- 18.1. Utlevert reklame av den organiserende myndighet, skal klebes på og føres godt synlig på styrbord side av baugen.

19. Sikkerhetsbestemmelser

- 19.1. Foreninger som stiller med flere deltakere i en klasse, må stille med en sikringsbåt med mannskap pr. 4. deltaker.
- 19.2. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

20. Sjøppel

- 20.1. Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

21. Radiokommunikasjon

- 21.1. Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

22. Premier

- 22.1. Premieutdelingen vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas.
- 22.2. Det blir 1/3-dels premiering.
- 22.3. Premiering vil bli foretatt i henhold til Hordalands seilkrets regler for Hordacup.

23. Ansvarsfraskrivelse

- 23.1. Deltakere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

24. Forsikring

- 24.1. Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

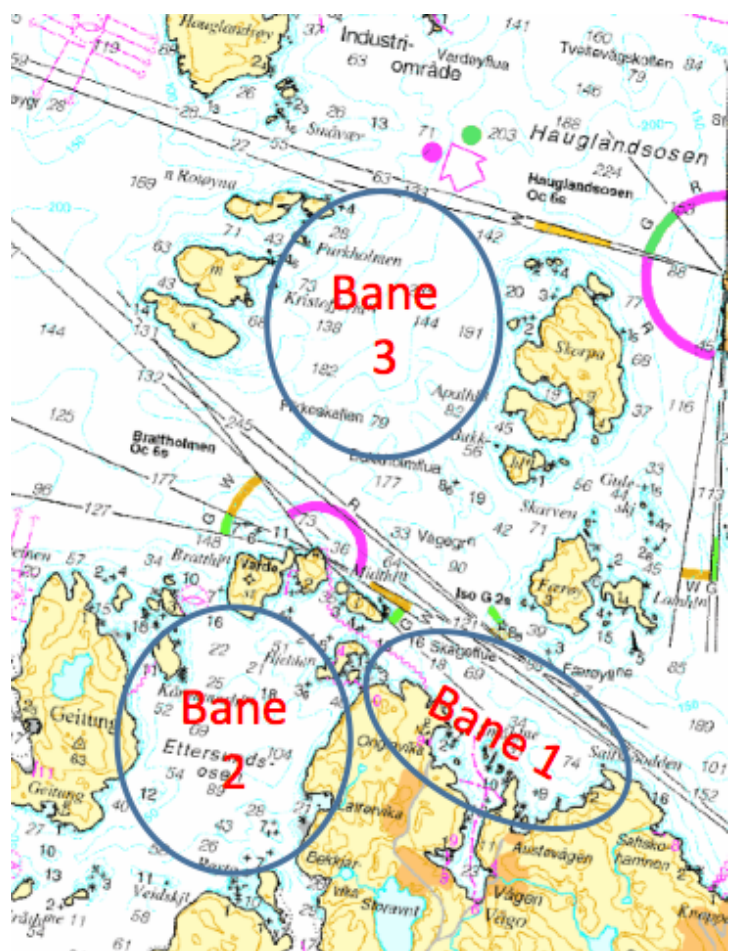
Regattasjef for arrangementet er:

Eivind Wiik Mobil: 47400770

God seilas!

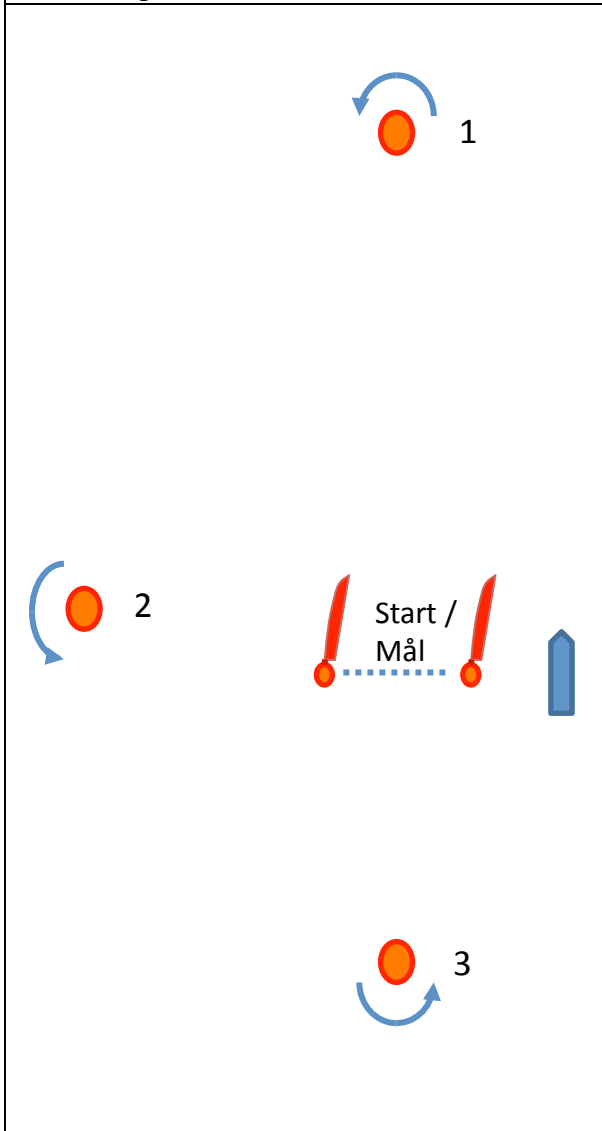
Appendiks A:



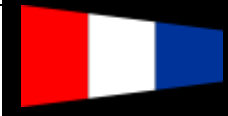
Baneområdet – kartutsnitt sjøkart nr 23



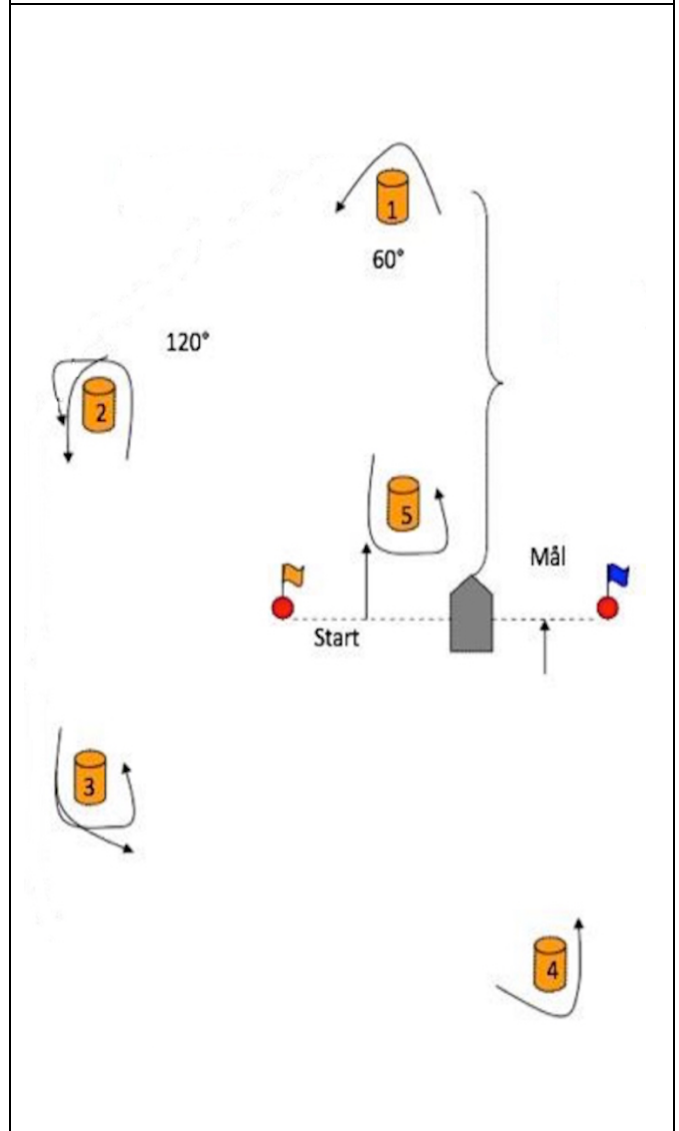
Appendix B: Banetype



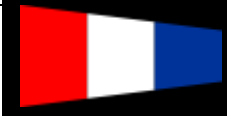
Bane 1. og 3. Hjeltefjorden utenfor Ran, eller Hauglandsosen



Løp 1		Start-1-2-3Mål (1 runde)
Løp 2		Start-1-2-3-1-3- Mål (2 runder)
Løp 3		Start-1-2-3-1-3-1- 3 –Mål (3 runder)

Bane 2. Ettersundsosen



Løp 1		Start-1-2-3-4 Mål
Løp 2		Start-1-2-3-2-3-4 Mål
Løp 3		Start-1-5-1-2-3-4 Mål