

# Norges Seilforbunds Mesternes Mester 2017

Norges Seilforbund i samarbeid med Åsgårdstrand Seilforening  
13.-14. oktober

## SEILINGSBESTEMMELSER



## 1. ARRANGØR

Norges Seilforbund i samarbeid med Åsgårdstrand Seilforening

## 2. REGLER

- a. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- b. NSF og NIFs generelle bestemmelser for lisens, reklame og doping gjelder.
- c. Regler for håndtering av båtene (SB Vedlegg C), som også gjelder ved trening. Klassereglene gjelder ikke.
- d. For seilasene gjelder Addendum Q – se Vedlegg Q til seilingsbestemmelsene. Ved konflikt mellom disse og andre regler går reglene i Addendum Q foran motstridende regler.

## 3. REKLAME

Båtene skal vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet

## 4. BÅTER STILT TIL RÅDIGHET AV ARRANGØR

- a. Båter vil bli stilt til rådighet for deltagerne. De må ikke forandres på noen måte (inkludert justering av rigg) unntatt når handlingen er beskrevet som i Vedlegg C.
- b. Straffen for ikke å følge en av bestemmelsene referert til i 4a vil være diskvalifisering fra alle gjennomførte seilaser hvor bestemmelsen var brutt.
- c. Deltagerne skal rapportere enhver skade og ethvert tap av utstyr, selv om skaden eller tapet er ubetydelig, til regattakomiteen straks etter seilasen er ferdig eller før overlevering av båt til et annet lag. Se bestemmelse 28. Straffen for brudd på denne bestemmelsen, med mindre protestkomiteen mener deltageren gjorde et alvorlig forsøk på å overholde den, vil være diskvalifisering fra den sist seilte seilasen.
- d. Deltagerne plikter å dekke eventuelle skader, inkludert tap av utstyr, de måtte påføre båtene. Erstatningskravet er begrenset oppad til kroner 10.000 pr hendelse.
- e. Båtene er fordelt i henhold til flightskjemaet i Vedlegg B1 og B2

## 5. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- a. Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen, som er ved regattakontoret ved Åsgårdstrand Seilforening.
- b. Skipperen skal delta på første briefing, som er fredag 13. oktober klokken 11:00 utenfor regattakontoret, med mindre regattakomiteen har gitt fritak fra å stille.
- c. Første møte med dommerne vil bli umiddelbart etter briefing.
- d. Et daglig morgenmøte vil finne sted utenfor regattakontoret.

## 6. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på oppslagstavlen eller udelt til alle lag senest 15 minutter før første start hvor endringen vil tre i kraft, bortsett fra at endringer i tidsskjemaet vil bli oppslått senest klokken 2000 dagen før. Seilingsbestemmelsene kan også endres muntlig på vannet ved at alle båtene gis beskjed direkte fra en dommer.



## 7. SIGNALER PÅ LAND

- a. Signaler på land vil bli gitt ved regattakontoret ved Åsgårdstrand Seilforening
- b. Når AP vises på land erstattes «ett minutt» i kapseilingssignal AP med «minimum 15 minutter»
- c. Flagg D med en lyd betyr «Varselsignalet vil bli gitt tidligst 15 minutter etter at D vises. Båtene skal ikke forlate havnen før Flagg D vises»

## 8. BÅTER OG SEIL

- a. Regattaen seiles i J70
- b. Regattakomiteen bestemmer hvilke seil og utstyr som skal benyttes for hver flight. Dette kan kommuniseres muntlig av en dommer.
- c. Seilkombinasjonen vil signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignalet. Signalene vil ha følgende betydning:

<u>Signal</u>	<u>Seilkombinasjon</u>
Intet signal	Storseil, fokk og spinnaker valgfritt
Flagg V	Storseil og fokk, ingen spinnaker
Flagg T	Storseil med rev, fokk, ingen spinnaker

## 9. SKADE OG TID TIL REPERASJON

- a. Det seneste av følgende:
  - a) Før varselsignalet til en seilas
  - b) Innen to minutter etter målgang
  - c) Innen tre minutter etter bytte av båt

skal signal om ønske av tid for reparasjon av båt eller utstyr eller behandling av skade på mannskap før neste start gis ved å vise flagg L. Båten skal så fort det lar seg gjøre legge seg til le for startbåten og forbli der.

- b. Utskiftning av skadet eller tapt utstyr, samt reparasjoner skal kun gjøres av arrangørens båtmann, eller etter dennes anvisning.
- c. Hvis arrangørens båtmann anmoder båten om å utbedre skaden selv vil regattakomiteen bestemme hvor lang tid båten har på å utbedre skaden før neste varselsignal blir gitt.
- d. Etter at varselsignalet er gitt vil en seilas ikke bli utsatt eller annullert grunnet skade på båt, utstyr eller mannskap, med mindre flagg L ble vist som forskrevet i bestemmelse 9a.

## 10. TIDSPROGRAM

### Fredag 13. oktober

0900-1900	Regattakontoret er åpent
1100	Skippermøte, utenfor regattakontoret
1200	Første start
1900	Sosialt i regi av Åsgårdstrand Seilforening

### Lørdag 14. oktober

0900-1600	Regattakontoret er åpent
0930	Skippermøte, utenfor regattakontoret
1000	Første start
1930	Premieutdeling og middag på Sjømagasinet på Tjuholmen i Oslo

Det vil ikke bli gitt varselsignal for en ny start etter klokken 1630 på lørdag.



Varselsignalet for hver etterfølgende seilas gis så snart som praktisk mulig etter målgang på foregående seilas, med båt og besetnings bytte etter planen i Vedlegg B.

Det er besetningens ansvar å være i byttebåtene når «dockmaster» krever det. Forventet tidspunkt/intervaller vil bli gitt på skippermøte.

## 11. BANEOMRÅDER

Vedlegg F Viser baneområdets beliggenhet.

## 12. LØPET

Banen vil være en pølsebane.

Hvilket løp som skal seiles vil signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignal.

Signal	
Intet signal	Start – 1p– 2p – 1p Mål
Tallstander 1	Start – 1p - Mål
Tallstander 3	Start – 1p – 2p – 1p – 2p – 1p Mål

Vedlegg F viser løpet og rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha merkene på.


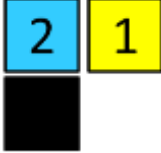

## 13. MERKER

- Merke 1 er oppblåsbar gul sylinderbøye med stevnesponsorens logo. Merke 2 er en rød HH bøye.  
Start og målmerke vil være orange flaggbøye med orangeflagg i den ene enden og startfartøyet i den andre.
- Nye merker i henhold til bestemmelse 15 vil være en rød eller en grønn sylinderbøye med stevnesponsorens logo.



## 14. STARTEN

- a. Startlinjen vil være mellom stang med orange flagg på startfartøyet ved styrbord ende og løpssiden av orange bøye med orange flagg ved babord ende.
- b. Regel 26 er endret og følgende signaler gjelder.

Minutter før startsignal	Flagg	Lydsignal	Betydning
3		Ett	Varselsignal
2	 + evt. svart flagg	Ett	Klarsignal
1		Ett	
0		Ett	Start

## 15. ENDRING AV BANEN

Regattakomiteen kan endre kryssmerket (merke 1) på følgende måte:

- a. Senest ved varselsignal: Sette grønt eller rødt flagg med gjentatte lydsignaler. Dette betyr: Rund merket med samme farge som flagget i stedet for det originale kryssmerket.
- b. Ved runding av bunnmerke: Vise grønt, rødt eller gult flagg med gjentatte lydsignaler fra komitebåt nær bunnmerket. Dette betyr: Rund merket med samme farge som flagget, i stedet for det forrige kryssmerket.  
Dette endrer regel 33 og Signaler for seilas

## 16. AVKORTING AV LØPET

Løpet vil ikke bli avkortet.

## 17. MÅL

Mållinjen er den samme som startlinjen.

## 18. STRAFFESYSTEM

- a. Straffesystemet i Addendum Q gjelder.
- b. Deltagerne kan ikke protestere for brudd på følgende seilingsbestemmelser. Straff for brudd på disse vil være dommer initierte staffer i henhold til Addendum Q:
  - 22.a Sikkerhet
  - 22.c Banebegrensninger
  - C2.18 Kontrollere og justere storseilbommen
  - C4.1 Mannskapets plassering
  - C4.2 Baugspyd



## 19. IDEALTID OG MAKSIMALTID

Idealtid for en seilas er 12- 15 minutter.

- a. Maksimaltiden for første båt er 25 minutter.
- b. Båter som ikke fullfører innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 20. FORMAT OG FLIGHTSKJEMA

- a. Hver deltager seiler mot de andre deltagerne tilnærmet likt antall ganger hvis alle oppsatte seilaser blir gjennomført. I løpet av hver flight, skal hver deltager ha seilt én gang. Se Vedlegg B.

## 21. POENGBEREGNING

- a. Følgende poengsystem benyttes: 1. plass gir 1 poeng, 2. plass 2 poeng, 3.plass 3 poeng osv. DNF, DNS, DSQ..etc. gir poeng tilsvarende antall oppsatte båter i seilasen + 1. Ved brudd på regel 14, gis straffepoeng ihht. Vedlegg E.
- b. For at stevnet skal være gyldig skal det være gjennomført minst en gyldig seilaser for hver deltager.
- c. Hvis en deltager ikke har mulighet til å stille til start i en seilas fordi arrangøren ikke kan stille båt til rådighet, vil deltageren bli gitt poeng for denne seilasen beregnet som i regel A10(b). Dersom ingen, eller færre enn 2 seilaser er gjennomført på det tidspunkt gis i stedet poeng etter regel A10(a).
- d. Hvis båtene ved avslutningen av de innledende seilasene har seilt forskjellige antall seilaser pga. ufullstendige flights, vil båtene med manglende seilaser bli gitt poeng for disse seilasene slik det beskrives i regel A 10(a).

## 22. SIKKERHET OG BANEDEGRENSNINGER

- a. Alle deltagerne skal være iført godkjent personlig flyteutstyr hele tiden når de befinner seg i en av arrangørens båter, eller i båter arrangøren har stilt til rådighet under stevnet. Det er kun tillatt å ta dette av i forbindelse med skiftning eller justering av klær. Våtdrakt/tørdrakt er ikke godkjent personlig flyteutstyr.
- b. En båt som bryter en seilas skal umiddelbart gi regattakomiteen beskjed om dette.
- c. Eventuelle banebegrensninger vil være angitt med orange kulebøyer. Ingen del av en båts skrog skal krysse en tenkt linje mellom to tilstøtende bøyer som er på samme side av banen. Disse linjene er å regne som hindringer ved anvendelse av Del 2 av Kappseilingsreglene. Det er ingen straff for å berøre begrensingsbøyene.

## 23. BYTTE AV BESETNING OG UTSTYR

- a. Besetningen kan kun endres med skriftlig godkjenning fra protestkomiteen. Se kunngjøringen punkt 8.

## 24. ARRANGØRENS BÅTER

Arrangørens båter er merket med hvite flagg med tekst:

- S - Service båt
- U - Dommer
- P - Presse
- 1-10 - Byttebåter



## 25. RADIOKOMMUNIKASJON

- a. Når en båt kappseiler kan den ikke bruke annet elektronisk utstyr enn en klokke og VHF. Hvis klokken har andre funksjoner enn klokke skal de ikke benyttes. Ved bruk av VHF er det kun tillatt å lytte på regattakomiteens offisielle kanal.
- b. Generell informasjon fra regattakomiteen vil bli gitt på offentlig VHF kanal. Kanalen vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavlen.

## 26. PREMIER

Det vil bli premier til vinneren.

## 27. TRENER-OG LEDSAGERBÅTER

- a. Trener- og ledsagerbåter skal være merket så de er lett gjenkjennelige.
- b. Trener- og ledsagerbåter skal holde en minimumavstand på 75 meter til enhver båt som kappseiler. De skal seile på en måte som ikke skaper bølger eller forstyrrer deltagerne på noen som helst måte

## 28. SKADE

Ved enhver skade på båt, seil eller utstyr skal skaderapportskjema fylles ut som beskrevet i Vedlegg D

### Vedlegg:

A – Deltagerliste

B – Flightskjema - finaleoppsett

C – Håndtering av båtene – Forbudte handlinger

D – Skaderapportskjema

E - Poengstraff ved materiell skade som følge av berøring mellom båtene

F – Baneområde og løpet

Q – Addendum Q



## Vedlegg A

### Deltagere

Lag nr	Deltaker	Klasse/Wildcard/Forening
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		





## Vedlegg B1 – Flightkjema innledende seilaser

### Flightkjema for innledende seilaser

Flight	Race	Båt 1	Båt 2	Båt 3	Båt 4	Båt 5	Båt 6	Båt 7	Båt 8
1	1								
	2								
	3								
	4								
2	1								
	2								
	3								
	4								
3	1								
	2								
	3								
	4								
4	1								
	2								
	3								
	4								
5	1								
	2								
	3								
	4								

1. Det seiles så mange flighter man rekker frem til siste annonserte start for innledende seilaser som er lørdag kl. 12.00
2. De 10 lagene med lavest score etter innledningsseilasene seiler semifinaler.
3. Det seiles inntil 3 seilaser i hver av semifinalene. De tre lagene som har lavest score etter siste seiling i hver av semifinalene er kvalifisert for finalen.
4. Det gis ikke varselsignal for semifinaler etter kl. 14.00 på lørdag 14. oktober. Dersom det kun er gjennomført seilas for en av semifinalene vil denne seilasen strykes. De 6 beste lagene fra innledende seilaser vil da gå rett til finalen.
5. Det gis ingen varselsignal for finaler etter kl. 16.30 på lørdag 15. oktober. Dersom ingen finaleseilaser er gjennomført blir resultatene fra innledende seilaser stående. (Resultatene fra semifinalene blir da støket)



## Vedlegg B2 – Oppsett finaleseilaser

### SEMIFINALE 1

Oddetall resultater  
innledende

RACE	BÅT 1	BÅT 2	BÅT 3	BÅT 4	BÅT 5

### SEMIFINALE 2

Partall resultater  
innledende

RACE	BÅT 1	BÅT 2	BÅT 3	BÅT 4	BÅT 5

### FINALER

RACE	BÅT 1	BÅT 2	BÅT 3	BÅT 4	BÅT 5	BÅT 6
1						
2						
3						



## Vedlegg C

### Håndtering av båtene

#### 1. Generelt

Regattakomiteen tilstreber å holde båtene like og bestemmer hvilke båter og hvilken utrustning som skal brukes for hver fight. Dette meddeles muntlig av dommerne

#### 2. FORBUDTE HANDLINGER.

Med unntak av i en nødsituasjon eller for å forhindre skade eller ulykke, eller på instruks fra en dommer er følgende handlinger ikke tillatt:

- 2.1 Enhver utskiftning, forandring eller montering av ekstra deler og utstyr så lenge disse ikke er utlevert av arrangøren
- 2.2 Å bruke utstyret til annet formål enn det er tiltenkt til
- 2.3 Flytting av utstyr fra dets faste posisjon
- 2.4 Seile båten på en måte som forårsaker skade eller forverrer eksisterende skade
- 2.5 Forlate en båt uten tillatelse fra regattakomiteen, dommer eller dockmaster
- 2.6 Ta båten ut fra bryggen før tillatelse er gitt
- 2.7 Løfte båten ut av vannet eller rengjøre båten under vannlinjen
- 2.8 Bruke akterlikline eller underlikline som en del av reveanordningen
- 2.9 Montere tråder i seil
- 2.10 Perforere et hvilket som helst seil
- 2.11 Bruke VHF eller mobiltelefon for å anskaffe seg informasjon som ikke er allmenn tilgjengelig
- 2.12 Justere lengden eller spenningen i stående rigg, med unntak av akterstag
- 2.13 Bruke vinsj for å justere storseilskjøte, kick eller akterstag
- 2.14 Justere spenningen i rekketau
- 2.15 Bruke en reveline som uthal
- 2.16 Legge til eller ta bort utvekslinger eller blokker på skjøter
- 2.17 Gjøre permanente markeringer på skrog, seil, tau eller dekk
- 2.18 Kontrollere og justere storseilbommen på annen måte enn med storseilskjøtet og kick på bidevind, unntatt for å ordne toppspilen etter stagvending

#### 3. TILLATTE HANDLINGER

- 3.1 Ta om bord en bag med følgende utstyr:
  - a) Enkelt håndverktøy
  - b) Teip
  - c) Tau/strikk max 4mm
  - d) Merkepenn
  - e) Ulltråd/kassettbånd for montering av telltales på vant
  - f) Klokke
  - g) VHF
  - h) Sjakler, karabinkroker, og splinter
  - i) Borrelåsbånd
  - j) Klatresele
- 3.2 Bruke innholdet i vesken for å:
  - a) Forhindre at tauverk, seil og skjøter går i stykker
  - b) Montere telltales (ikke i seil)
  - c) Forhindre at seil skades eller faller over bord
  - d) Lage trimmerker
  - e) Gjøre små reparasjoner



#### **4. Andre regler som gjelder når båten kappseiler**

##### **4.1 Mannskapets plassering**

- a) Unntatt ved korte håndteringer av seil eller ved reparasjoner skal ingen befinne seg foran masten når de er på dekk.
- b) Mannskapet skal ikke stå eller henge utenfor rekketau eller pushpit for å forbedre rulleslag eller oppnå bedre vekt plassering.
- c) Maksimalt to personer om gangen får ha benene plassert utenfor rekketauet.
- d) Under stagvending eller jibb får ingen henge, trykke eller dra i vant, mast, rekketau, rekkestøtter eller noen annen del for å lette manøveren.
- e) Utenom ved skade, håndtering av seil eller reparasjoner skal mannskapets hode og skuldre befinne seg over dekk.

##### **4.2 Baugspyd**

4.2 a) Baugspydet skal være helt tilbaketrukket i skroget, unntatt når spinnakeren blir heist, er heist eller tas ned, og baugspydet skal trekkes inn ved første rimelige anledning etter nedtak av spinnakeren.

4.2 b) Hvis man går inn i sonen ved et toppmerke uten at spinnakeren er satt, skal ikke baugspydet trekkes ut før baugen har passert merket.

4.2 c) Unntatt når spinnakeren er satt, skal ikke et uttrukket baugspyd vurderes som en del av båten i forhold til

- 1) etablering av overlapp
- 2) etablering av retten til veien

##### **4.3 Kommunikasjon**

Når en båt kappseiler kan den ikke benytte annet elektronisk utstyr en startklokke. Om denne klokken har andre funksjoner skal disse ikke benyttes. Laget kan kun kommunisere med lagkaptein når den ikke kappseiler.

#### **5. Obligatoriske handlinger**

**5.1** Skaderapportskjema skal leveres til regattakomiteen før båten forlates for dagen, uavhengig av om det er oppstått skade eller ikke.

**5.2** Etter siste seilas for dagen skal seilene pakkes i henhold til anvisning fra regattakomiteen. Båten skal ryddes for søppel, tømmes for vann og forlates i samme stand som den var i før dagens første seilas.

**5.3** Følgende utstyr skal alltid finnes om bord:

- a) minimum to fendere
- b) minimum 3 fortøyninger
- c) Padleåre
- d) Bøtte med svamp
- e) Nedgangsluker
- f) Anker med tau



## Vedlegg D

### Skaderapportskjema

Skipperen er ansvarlig for å levere inn skaderapport til regattakomiteen hver gang en skade, eller tap av utstyr inntreffer.

Oppdages en skade på båten når det tas over fra en annen deltager, skal regattakomiteen informeres om dette før neste seilas. Flagg L benyttes for å signalisere skade.

Båtens Nummer: \_\_\_\_\_

Skipper: \_\_\_\_\_

Seilforening: \_\_\_\_\_

Dato og klokkeslett: \_\_\_\_\_

Beskrivelse av skaden:

---

---

---

---

---

---

---

Årsak: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

Skippers signatur: \_\_\_\_\_

**For regattakomiteen:**

Mottatt dato og tid: \_\_\_\_\_

Ble skaden rapportert på tilfredsstillende måte:

JA / NEI

Estimert reparasjonskostnad i NOK: \_\_\_\_\_



## Vedlegg E – Poengstraff ved materiell skade som følge av berøring mellom båtene

Hvis det har oppstått materiell skade som følge av berøring mellom båtene, kan en båt protestere under Addendum Q 2.4(b) og en matchdommer kan, under Addendum Q 4.3, informere protestkomiteen for at den skal handle under Regel 60.3. Dette vedlegget forklarer hvordan skaden vil bli vurdert, og gir en generell anbefaling for hvilken poengstraff som skal gis. Protestkomiteen kan gi en annen straff hvis det foreligger en god grunn til dette. Skader inndeles i 3 kategorier, som vist i tabellen nedenfor:

Kategori	Omfang	Effekt
A Mindre skade	Påvirker hverken båtens verdi i betydelig grad, dens helhetsinntrykk eller vanlig drift av båten.	Båten kan fortsette å seile, men mindre kosmetiske reparasjoner kan være nødvendig å utføre etter regattaen. Reparasjon(e) vil vanligvis ikke overstige 1 times arbeid totalt.
B Skade	Påvirker båtens verdi og/eller dens helhetsinntrykk.	Skaden påvirker ikke normal bruk av båten i gjeldende seilas, men båten kan ha behov for midlertidige reparasjoner før den kappseiler igjen. Fullstendig(e) reparasjon(er) vil ta mer enn 1 time totalt, men vanligvis ikke mer enn 3 timer.
C Alvorlig skade	Båtens 'operasjonsevne' er vesentlig redusert og det kan være strukturelle skader.	Båten må repareres før den kan kappseile igjen. Reperasjonen(e) vil ta mer enn 3 timer totalt.

### Poengstraffer - tildelt under Addendum Q 5.3(c) og regel 64.1:

Kategori	Poengstraff - legges til båtens score i angjeldende seilas
A	1 poeng
B	3 poeng
C	5 poeng

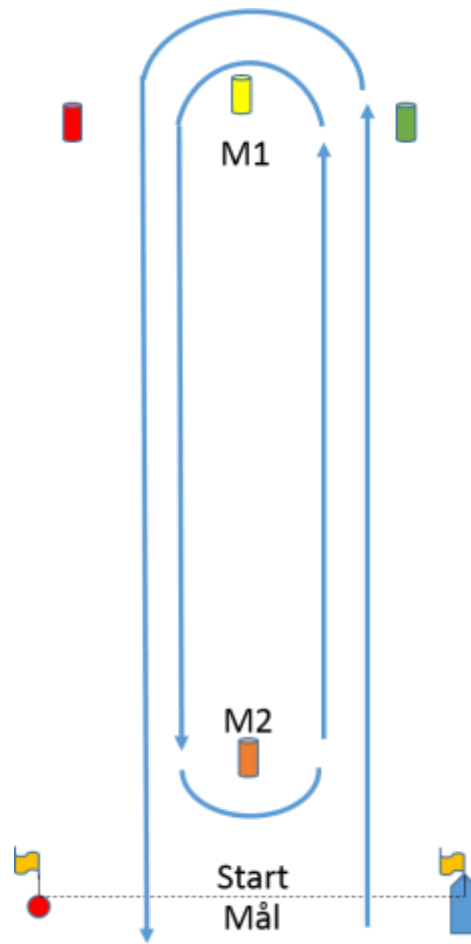
Hvis flere båter har brutt regel 14 skal alle gis poengstraff.

Denne vurderingen av skade er kun ment for poengstraffer, og er ikke tilknyttet eventuelle erstatningskrav for reparasjon av skaden i ettertid.

Alle poengstraffer vil være basert på vurderingen som er gjort på vannet. Mer detaljerte undersøkelser av skadenivået utført i ettertid, vil ikke endre poengstraffen.



VEDLEGG F - Løpet og Baneområde



Signal	
Intet signal	Start – 1p – 2p – 1p Finish
Tallstander 1	Start – 1p - Finish
Tallstander 3	Start – 1p – 2p – 1p – 2p -1p- Finish



# ADDENDUM Q

Versjon: 27. april 2017

Disse seilingsbestemmelsene endrer definisjonen Riktig kurs, og reglene 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 og B5.

## Q1 ENDRINGER AV KAPPSEILINGSREGLENE

Ytterligere regelendringer finnes i bestemmelsene Q2, Q3, Q4 og Q5.

### Q1.1 Endringer av Definisjonene og reglene i Del 2 og Del 4

- a) Tilføy til definisjonen Riktig kurs: 'En båt som tar en straff eller som manøvrerer for å ta en straff, seiler ikke *riktig kurs*.'
- b) Når regel 20 gjelder, kreves de følgende armsignaler i tillegg til praeringen:
  - 1. for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig peking mot lo; og
  - 2. for 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

Bestemmelse Q1.1(b) gjelder ikke for brett.

### Q1.2 Endringer av regler om protester, søknad om godtgjørelse, straff og frifinnelse

- a) Den første setningen i regel 44.1 erstattes av: 'En båt kan ta en Entørnstraff i samsvar med regel 44.2 når den, i en hendelse mens den *kappseiler*, kan ha brutt en eller flere regler i Del 2 (unntatt regel 14 når den har forårsaket skade på person eller utstyr), regel 31 eller 42.'
- b) vending uten krav om stagvending eller jibb.
- c) Regel 60.1 er erstattet med 'En båt kan protestere mot en annen båt eller søke om godtgjørelse forutsatt at den overholder bestemmelsene Q2.1 og Q2.4.'
- d) Tredje setning i regel 61.1(a) og hele regel 61.1(a)(2) er strøket. Regel B5 er strøket.
- e) Reglene 62.1(a), (b) og (d) er strøket. I en seilas hvor dette addendum anvendes skal det ikke gis godtgjørelse i form av justering av score under noen av disse reglene for en hendelse fra en tidligere seilas.
- f) Regel 64.1(a) er endret slik at bestemmelsen om å frifinne en båt kan anvendes av matchdommerne uten en høring, og den går foran enhver motstridende bestemmelse i dette addendum.
- g) Reglene P1 til P4 skal ikke gjelde.





## Q2 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE FRA BÅTER

**Q2.1** Mens den kappseiler kan en båt protestere mot en annen båt under en regel i Del 2 (unntatt regel 14) eller under regel 31 eller 42; men en båt kan bare protestere under en regel i Del 2 for en hendelse den selv var blandet inn i. For å gjøre dette skal den praie 'Protest' og tydelig vise et rødt flagg ved første rimelige anledning for hver hendelse. Den skal fjerne flagget før, eller ved første rimelige anledning etter at en båt involvert i hendelsen har tatt en frivillig straff, eller etter en matchdommer- avgjørelse. Et brett behøver ikke vise et rødt flagg.

**Q2.2** En båt som protesterer slik det foreskrives i bestemmelse Q2.1 har ikke krav på en høring. I stedet kan en båt som er innblandet i hendelsen innrømme regelbruddet ved straks å ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2. En matchdommer kan straffe enhver båt som brøt en regel og ikke var frifunnet, med mindre båten tok en straff frivillig.

**Q2.3** Ved mållinjen vil regattakomiteen informere deltagerne om hver båts målplassering eller bokstavene for dens score hvis relevant. Etter at dette er gjort, vil regattakomiteen straks vise flagg B med ett lydsignal. Flagg B vil bli vist i minst to minutter og deretter fjernes med ett lydsignal. Hvis regattakomiteen endrer oppslått scoringsinformasjon ved mållinjen mens flagg B er vist, vil den vise flagg L med ett lydsignal. Flagg B vil fortsatt bli vist i minst to minutter etter at endringer er gjort.

**Q2.4** En båt som har til hensikt å

- a) protestere mot en annen båt under en annen regel enn bestemmelse Q3.2, regel 28, eller en regel listet opp i bestemmelse Q2.1,
- b) protestere mot en annen båt under regel 14 hvis det var berøring som forårsaket skade på person eller utstyr, eller
- c) søke om godtgjørelse

skal praie regattakomiteen om dette før eller i løpet av den perioden flagg B blir vist. Den samme tidsfristen gjelder for protester under bestemmelsene Q5.5. Protestkomiteen kan forlenge tidsfristen hvis det er god grunn til å gjøre det.

**Q2.5** Regattakomiteen vil straks informere protestkomiteen om eventuelle protester eller søknader om godtgjørelse som er gjort under bestemmelse Q2.4.

## Q3 MATCHDOMMERSIGNALER OG ILAGTE STRAFFER

**Q3.1** En matchdommer vil gi signal om en avgjørelse som følger:

- a) Et grønt og hvitt flagg med én lang lyd betyr 'Ingen straff.'
- b) Et rødt flagg med én lang lyd betyr 'En straff er gitt eller en straff er fremdeles utestående .' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere relevant båt.
- c) Et sort flagg med én lang lyd betyr 'En båt er diskvalifisert.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere den diskvalifiserte båten.



## Q3.2

- a) En båt straffet under bestemmelse Q3.1(b) skal ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2.
- b) En båt diskvalifisert under bestemmelse Q3.1(c) skal straks forlate baneområdet.

## Q4 STRAFFER OG PROTESTER INITIERT AV EN MATCHDOMMER; RUNDE ELLER PASSERE MERKER

### Q4.1 Når en båt

- a) bryter regel 31 og ikke tar en straff,
- b) bryter regel 42,
- c) tjener en fordel til tross for å ha tatt en straff,
- d) bevisst bryter en regel,
- e) bryter mot god sportsånd, eller
- f) ikke overholder bestemmelse Q3.2 eller unnlater å ta en straff gitt av en matchdommer,

kan en matchdommer straffe den uten en protest fra en annen båt. Dommeren kan ilegge én eller flere Entørnstraffer som må tas i henhold til regel 44.2, og hver straff signalert i henhold til bestemmelse Q3.1(b), eller diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c), eller rapportere hendelsen til protestkomiteen for videre handlinger. Hvis en båt straffes under bestemmelse Q4.1(f) for ikke å ha tatt en straff eller for ikke å ha tatt en straff korrekt, kanselleres den opprinnelige straffen.

**Q4.2** Siste setning i regel 28.2 er endret som følger: 'Den kan rette enhver feil for å overholde denne regel, så sant den ikke har rundet neste *merke* eller *fullført*.' En båt som ikke korrigerer slik feil skal diskvalifiseres under regel Q3.1(c).

**Q4.3** En matchdommer som finner, basert på sine egne observasjoner eller en mottatt rapport fra hvem som helst, at en båt kan ha brutt en regel, annet enn bestemmelse Q3.2, regel 28, eller en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, kan informere protestkomiteen for at den skal handle under regel 60.3. Men matchdommeren vil ikke informere protestkomiteen om et påstått brudd på regel 14 hvis det ikke er skade på person eller utstyr.

## Q5 PROTESTER; SØKNADER OM GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING; APPELLER; ANDRE PROSEDYRER

**Q5.1** Ingen skritt av noe slag kan tas i forbindelse med dommernes handlinger eller mangel på handlinger.

**Q5.2** En båt kan ikke basere en appell på en påstand om en uriktig handling, unnløtelse eller avgjørelse fra matchdommerne eller protestkomiteen. I regel 66 er tredje setning endret til 'En *part* i høringen kan ikke be om en gjenåpning.'



### Q5.3

- a) Protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige.
- b) Protestkomiteen kan ta opp bevis og gjennomføre høringen på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.
- c) Hvis protestkomiteen finner at et regelbrudd ikke har hatt noen virkning for resultatet av seilassen kan den ilegge en poengstraff (hele poeng eller en del av et poeng), eller lage en annen ordning den finner rettferdig, og dette kan være at ingen straff blir ilagt.
- d) Hvis protestkomiteen straffer en båt under bestemmelse Q5.3 eller hvis en standard straff er ilagt, vil alle andre båter bli informert om endringen av den straffede båtens score.

**Q5.4** Regattakomiteen vil ikke protestere på en båt.

**Q5.5** Protestkomiteen kan protestere på en båt under regel 60.3, men den vil ikke protestere på en båt for brudd på bestemmelse Q3.2, regel 28, en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, eller regel 14 når det ikke er skade på person eller utstyr.

