

Høststormen 21.10.2017

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1 Regattaen er underlagt «reglene» slik disse er definert i Kappseilingsreglene 2017-2020 og Klassereglene for NORrating.
- 1.2 Regattaen er klassifisert under ORC sikkerhetskategori 4
([http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012Mo4240112-\[11797\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012Mo4240112-[11797].pdf))
- 1.3 Disse seilingsbestemmelsene.
- 1.4 Arrangøren forbeholder seg retten til å pålegge båter til å vise sponsorreklame.

2 RETT TIL Å DELTA

- 2.1 NORrating klasse: Regattaen er åpen for alle båter som har gyldig NORrating målebrev.
- 2.2 TUR klasse: Regattaen er åpen for alle kjølbåter. Ved manglende NORrating målebrev vil båten bli tildelt en fiktiv, utregnet rating basert på like båter med NORrating målebrev.
- 2.3 Båter kan melde seg på med «Shorthanded» målebrev
- 2.4 Startkontingent på kr 300,-. Påmelding og betaling via sailrace system
<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2899>
- 2.5 Regattaen er ikke lisenspliktig.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

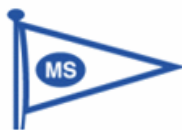
- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no.
- 3.2 Seilingsbestemmelser blir ikke delt ut i papirversjon. Deltakere må selv skrive ut disse på forhånd.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no, eller senest ved skippermøtet.
- 4.2 Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli annonsert senest kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

5. TIDSPROGRAM

- 5.1 Påmelding via sailrace system innen 18. oktober kl 12. Etteranmeldingsfrist 21. okt kl 10.
- 5.2 Skippermøte ved «Havnekafeen» til Molde Båthavnlag lørdag 21. oktober kl. 10.00
- 5.3 Varselsignal vil bli gitt tidligst kl. 10.55 / Start kl. 11.00



6. KLASSE OG KLASSEFLAGG

6.1 Det blir delt inn i klasser. I utgangspunktet benyttes samme klasseinndeling som for onsdagsregatta, men endringer kan foretas dersom det blir færre enn tre båter i en klasse.

KLASSEFLAGG	KLASSENAMN	RATING	STARTPULJE
 A	A	← - TBA	1
 B	B	TBA - →	2
U	Sportsbåt		2

7. BANEOMRÅDE, MERKER, LØPET

7.1 Baneområdet vil være Fannefjorden / Moldefjorden / Romsdalsfjorden. Det seiles på faste merker som angitt i løpsalternativene. Se vedlegg 1.

7.2 Løpsalternativ vil bli kunngjort på Skippermøtet eller senest ved klassens varselsignal. Løpsalternativ vil da bli vist med nummerskilt.

8. SIGNALER (PÅ LAND)

8.1 Alle signaler vil bli gitt på land fra moloen på Fjærestua.

8.2 Når flagg "AP"  med to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires) vises, betyr det at "Seilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt bli gitt tidligst 1 minutt etter at "AP" fires.

9. STARTLINJE / MÅLLINJE

9.1 Startlinje er mellom utlagt bøye og rød/hvit siktestang på land på moloen ved Fjærestua (som for onsdagsregatta).

9.2 Mållinjen er mellom utlagt bøye og rød/hvit siktestang på land på moloen ved Fjærestua. (som for onsdagsregatta).

9.3 En båt som har fullført løpet skal ikke være til hinder for en båt som fortsatt kappseiler.

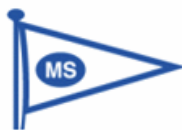
10. STARTPROSEDYRE

10.1 Klassene starter i henhold til regel 26. (5-4-1-Start).

Startprosedyre:

Min til Start	Forklaring	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg heises
4 min	Klarsignal	Lydsignal + "P"  heises
1 min	Klarsignal ned	Langt Lydsignal og "P" fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

10.2 Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.



11. TILBAKEKALLINGER

11.1 Individuell tilbakekalling varsles med flagg "X"  og ett lydsignal. Flagget vil vises inntil alle båter har startet riktig.

11.2 Generell tilbakekalling varsles med "første likhetstegn"  og to "lydsignaler" (ett lydsignal når det fires). Nytt varselsignal vil bli gitt 1 minutt etter at "første likhetstegn" fires."

12. AVKORTING - KANSELLERING

12.1 Løpet kan avkortes ved alle merker. Signaliseres med Flagg "S"  og 2 lydsignaler. Et merke skal passeres på den side som angitt i løpsalternativet. Mållinje vil være mellom "merke" og Rød/hvit siktestang på "Blåbåten".

12.2 Løpet kan kanselleres dersom forholdene tilsier det. Signaliseres med flagg "N"  og 3 lydsignaler.

13. TIDTAKNING OG TRACKING

13.1 Båter er selv ansvarlig for å sende tiden for målpasering til regattasjefen per SMS. Kontaktopplysninger i pkt 23 nedenfor.

SMS skal inneholde, Navn på båt / Seilnummer / utseilt tid (tt:mm:ss).

13.2 Deltakende båter oppfordres sterkt til å benytte tracking via mobiltelefonapplikasjonen RaceQS. Denne appen er også svært egnet for tidtaking av båter via trackingen i etterkant. Den benytter også korrekt GPS tid.

14. MAKSIMALTID.

14.1 Maksimaltiden er satt til 6 timer. Minst én båt må fullføre innen maksimaltiden, hvis ikke blir seilasen annullert i henhold til Regel 35.

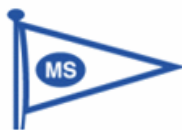
15. STRAFF

15.1 En-tørn straff (én stagvending og én jibb) gjelder i henhold til Regel 31.2. (Berøre et merke)

15.2.a En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en totørn straff. (To stagvendinger og to jibber)

15.2.b Men hvis båten forårsaker materiell- eller personskade, eller hvis den vinner en betydelig fordel i kappseilasen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilasen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1.

15.3 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor,



skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilasen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor til Regattasjefen etter å ha fullført seilasen.

16. PROTESTER OG GODTGJØRELSE

16.1 Det henvises til Del 5 i Kappseilingsreglene.

16.2 En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope "PROTEST" og tydelig vise et RØDT FLAGG og flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

16.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen, cecilie@emc1.no, senest 2 timer etter at siste båt har fullført seilasen.

16.4 Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside. Protestskjema er tilgjengelig hos Regattasjefen.

ARRANGØREN OPPFORDRER ALLE BÅTER TIL Å INNRØMME EVENTUELLE FEIL OG TA SIN STRAFF PÅ VANNET.

17. POENGBEREGNING OG PREMIERING

17.1 Ved poengberegning legges Kappseilingsreglenes Appendiks A pkt. A4.1 til grunn, og Lavpoengsystemet skal benyttes.

17.2 Det vil bli 1/3 premiering i alle klasser.

17.3 Det blir også premiering i turklassen.

17.4 Det beregnes ikke overall resultat.

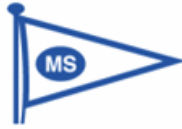
18. PREMIEUTDELING

18.1 Premieutdeling vil foregå i Sky-baren, Rica Seilet Hotell, lørdag 21 oktober kl 20.00.

19. KOMMUNIKASJON

19.1 Med unntak av i en nødssituasjon skal en båt ikke sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også for mobiltelefoner og annet kommunikasjonsutstyr. Det er tillatt å lese værmeldinger, men ikke tillatt å motta informasjon fra land om observasjoner om værforhold som ikke er tilgjengelig for alle.

19.2 Eventuelle meldinger fra arrangøren vil bli gitt til deltakere per SMS. Arrangøren oppfordrer også til at det lyttes på VHF kanal 06.



20. SIKKERHETSBESTEMMELSER

20.1 En båt som bryter seilassen skal melde fra om dette ved første mulige anledning til Regattasjefen per SMS.

SMS skal inneholde: Navn på båt og seilnummer.

21. ANSVARFRASKRIVELSE

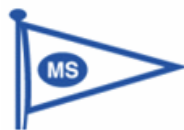
21.1 En båt deltar på eget ansvar, se regel 4 i Kappseilingsreglene, ” Avgjørelse om å kappseile”. Dette gjelder uansett værforhold, rounding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet. Den organiserende myndighet aksepterer ikke noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet før, i forbindelse med, under eller etter regattaen.

22. FORSIKRING

22.1 En båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

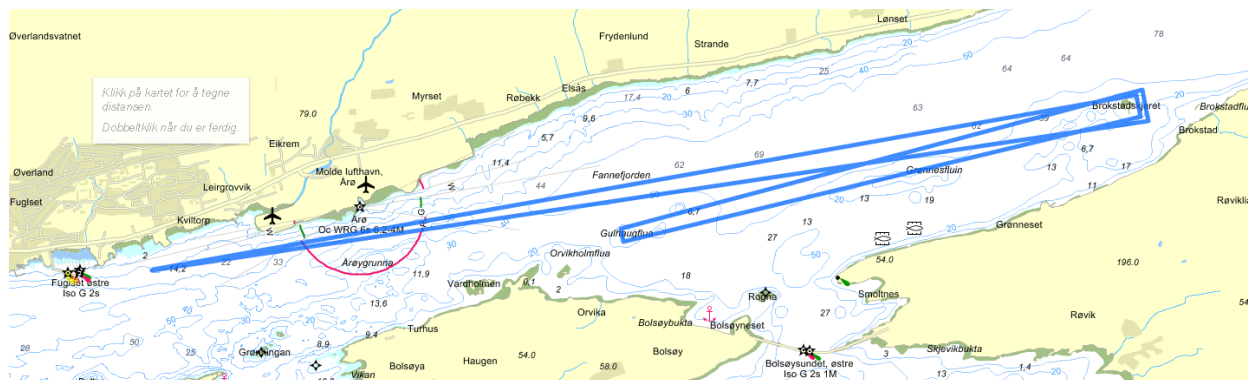
23. KONTAKT

23.1 Regattasjef: Cecilie Wold, cecilie@emc1.no, 922 60 436.



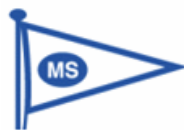
VEDLEGG: Løpsbeskrivelser

1. Start Fjærestua – Brokstadskjæret SB – Gulhaugflua SB – Brokstadskjæret SB – Mål Fjærestua (17,2 nm)

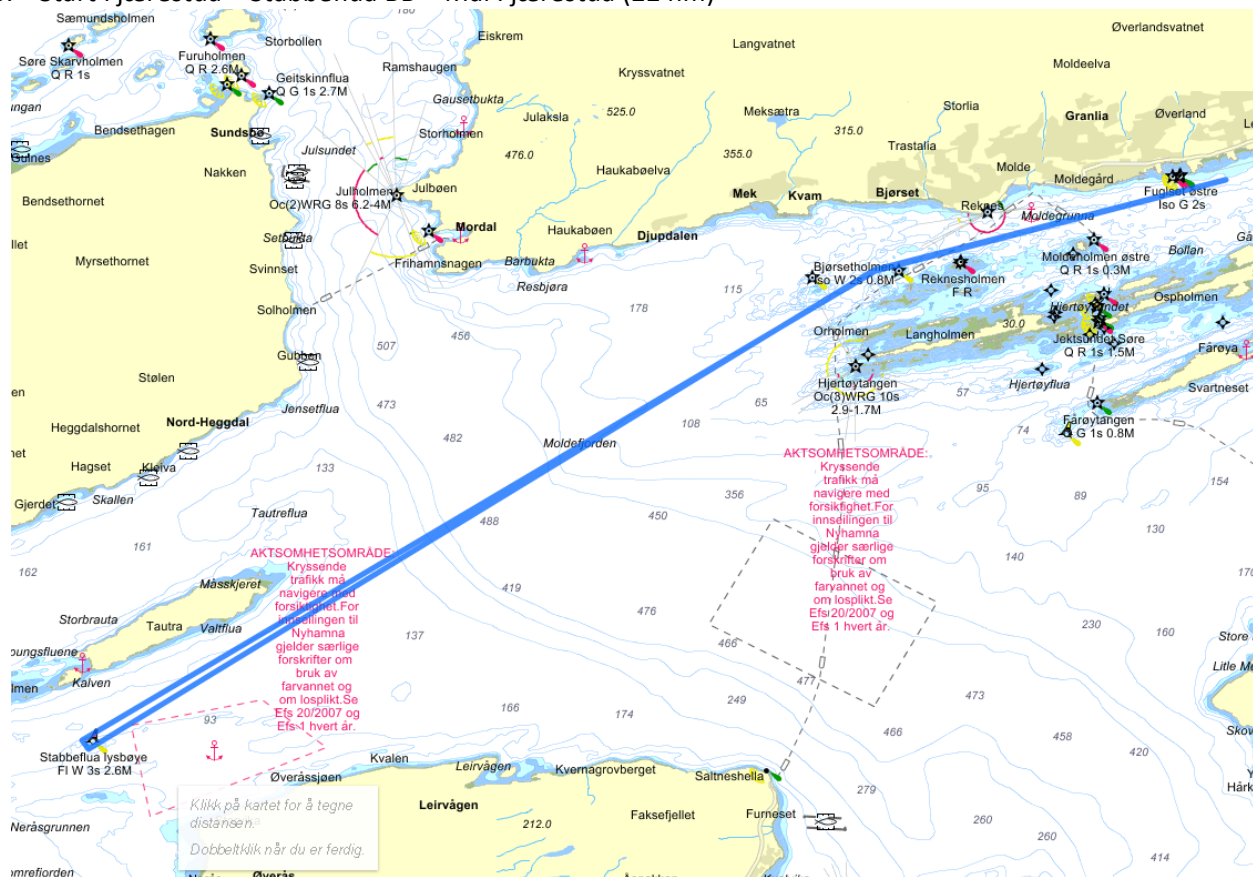


2. Start Fjærestua – Gulhaugflua BB – Fjærestua BB - Hyseskjærgrunna BB – Fjærestua BB – Mekgrunna BB – Mål Fjærestua 16,4 nm

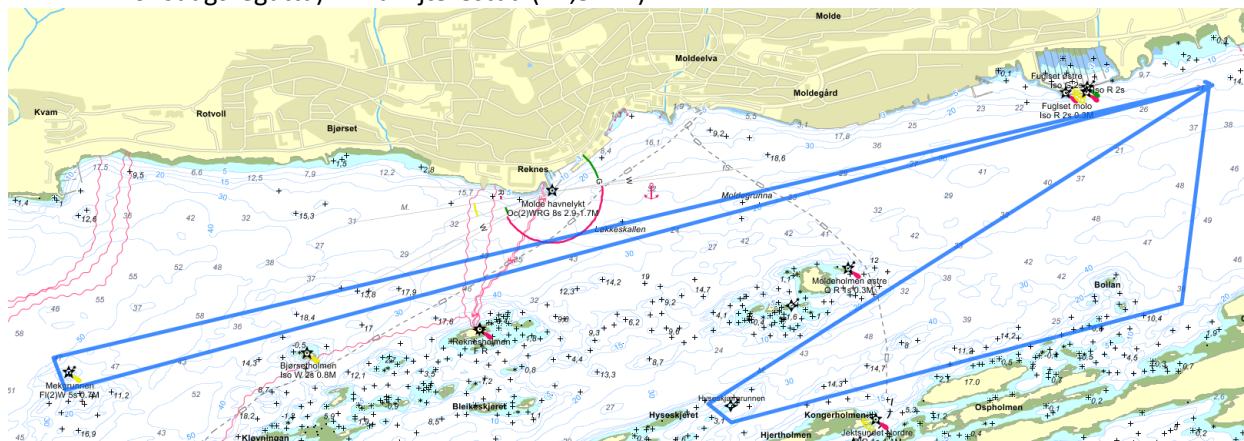


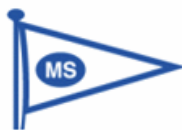


3. Start Fjærestua – Stabbeflua BB – Mål Fjærestua (22 nm)



4. Fjærestua – Meekgrunna BB – Fjærestua – Hyseskjærsgrunna BB – Bollan BB (utlagt bøye for onsdagsregatta) – Mål Fjærestua (11,5 nm)





5 Fjærestua – Hjertøytangen lykt BB – Gjermundnesholman BB – Jektesundet Sør lykt BB – Jektesundet Nord lykt BB – Mål Fjærestua (15,9 nm)

