

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene
- 1.2 NSF forskrifter for NORLYS klassene
- 1.3 Disse SeilingsBestemmelsene (SB)

2 SIGNALER PÅ LAND

- 2.1 Signaler på land vil bli gitt ved startlinjens omtrentlige forlengelse.
- 2.2 Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilassen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 30 min etter at AP fires.

3 TIDSPROGRAM

- 3.1 Dato for kappseilassen: Lørdag 6. januar 2018.
- 3.2 Skippermøte kl.1100, Skipperstuen - Sølyst.
- 3.3 Det vil bli gjennomført 1 kappseilas.
- 3.4 Tidspunkt for Varselsignal, Turklasser er kl. 1145
- 3.5 Tidspunkt for Varselsignal, Regattaklasse er kl. 1155
- 3.6 Regattakomiteen kan beslutte å starte Turklasser på samme tidspunkt som Regattaklasse, Varselsignal kl. 1155
- 3.7 Regattakomiteen kan beslutte å utsette starten 30 minutter dersom distanse til startområde gir grunnlag for dette.

4 KLASSER OG KLASSEFLAGG

- 4.1 Turklasser: Uten spinnaker. Båtene melder seg på uten NOR-Rating og målebrev.



- 4.1.1 Klasseflagg: "D" - Turklasser:

- 4.2 Regattaklasse: Med - eller uten spinnaker, med NOR-Rating i.h.t. målebrev.



- 4.2.1 Klasseflagg: "F" - Regattaklasse:

- 4.2.2 Flerskrogsbåter har starttid i henhold til angitt NOR-Rating, men er ikke å anse som en del av Regattaklassen.

5 LØPET

- 5.1 Det seiles løp med 2 forskjellige distanser. Den korteste distansen seiles av Turklasser og båter med lavere NOR-Rating. Den lengste distansen seiles av båter med høyere NOR-Rating.
- 5.2 Løpsbeskrivelse og liste med angivelse av individuelle tidspunkter for start distribueres på Skippermøtet.
 - 5.2.1 Tidspunkter er angitt som tidsforsinkelse relatert til første startende i Regattaklasse.
 - 5.2.2 Distribusjon av Løpsbeskrivelse ansees ikke som endring av Seilingsbestemmelsene.

6 MERKER

- 6.1 Flytende merker underveis i løpet vil være gule/oransje bøyer.
- 6.2 Startlinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av startlinjen.
- 6.3 Mållinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av mållinjen.

7 STARTEN

- 7.1 Løpsbeskrivelse distribuert på Skippermøte vil angi startlinje posisjon.
7.2 Seilasen startes i henhold til Kappseilingsreglene 26 med følgende modifikasjon gjeldende for Regattaklassen:

Starten gjennomføres etter Gundermetoden.

Startprosedyren gjelder båt med laveste NOR-Rating.

De øvrige båter starter i henhold til tidsdifferansen angitt i starttabell utlevert på skippermøtet.

- | | | | |
|---|-----------------|---|--------------------|
| • | -5 min. Varsel: | Klasseflagg "D", "F" eller begge heises | 1 lydsignal |
| • | -4 min. Klar: | Signalflagg "P" heises | 1 lydsignal |
| • | -1 min. | Signalflagg "P" fires | 1 lydsignal, langt |
| • | -0 min. Start. | Klasseflagg / Baneflagg fires | 1 lydsignal |

Båter som ikke starter skal holde seg borte fra startområdet og fra alle båter som starter.

Båter skal ikke benytte motor senere enn 4 minutter før sitt starttidspunkt.

8 ENDRING AV LØPET

- 8.1 Regattakomiteen kan avkorte løpet på et hvilket som helst punkt ved å legge nytt merke, eller benytte eksisterende merker. Målpassering ved slik avkorting vil være mellom utlagt merke og komitebåt, og signaliseres med signalflagg "S" fra komitebåt.

9 MÅL

- 9.1 Mållinjen vil være mellom bøyer ved SB og BB ende.

10 STRAFFESYSTEM (Endrer Kappseilingsregler 29.1)

- 10.1 Ved Merkeberøring: Entørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 31.2
10.2 Ved andre regelbrudd: Totørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2
10.3 OCS (for tidlig startende) vil ilegges straff som følger:
10.3.1 OCS inntil 2 minutter for tidlig, vil gi 5 minutter tidstillegg på tid for målgang.
10.3.2 OCS mer enn 2 minutter for tidlig, vil scores OCS.
10.4 Bruk av motor senere enn 4 minutter før start vil scores DSQ.

11 MAKSIMALTIDEN

- 11.1 Maksimaltiden er 210 minutter regnet fra første båts startsignal.
Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 12.1 Protester og Søknader om godtgjørelse behandles ved forenklet megling (Arbitration) av Dommer;
- 12.2 En båt som har til hensikt å protestere markerer dette ved å vise protestflagg og praie regattakomite/dommer ved målgang.
- 12.3 Protesterende båt oppsøker påprotestert båt, og disse henvender seg sammen til Dommer snarest etter målgang. Eventuelle vitner som ønskes ført medbringes ved henvendelse til Dommer.
- 12.4 Dommer vil høre vitnemål fra partene (og eventuelle vitner) og deretter gi en av følgende avgjørelser:
 - (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
 - (b) En eller begge båter brøt en regel og vil bli ilagt straff; Diskvalifikasjon (DSQ).
- 12.5 Protestene vil bli hørt omtrent i den rekkefølge de er mottatt og så snart som mulig.
- 12.6 Dommers avgjørelser er endelige i henhold til regel 70.4.

13 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 13.1 Deltagere skal holde sikker avstand og overholde vikeplikt for nyttetraffikk. Seilbåter skal **tydelig og tidlig** vise sine intensjoner om å holde av veien.
- 13.2 Motor skal benyttes om nødvendig for å opprettholde sikker avstand til nyttetraffikk. Slik motorbruk skal ikke medføre urettmessig avansering i feltet, og skal rapporteres til Regattakomiteen ved målgang.
- 13.3 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 13.4 Godkjent flyteplagg skal benyttes av alle om bord så lenge man kappseiler, uavhengig av om Regattakomiteen viser signalflegg «Y».

14 RADIOKOMMUNIKASJON

- 14.1 Alle deltakerbåter med VHF-konsesjon skal lytte på kanal 16 og 72 når de kappseiler.
- 14.2 En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle.

15 FORURENSNING

- 15.1 Deltakerne skal ikke tømme avfall overbord under kappseilasen eller under seilas til og fra baneområdet.

16 PREMIERING

- 16.1 Det vil bli gjennomført 1/3 premiering. Premier vil bli tildelt hvert medlem av besetningen på båten som blir nummer en i regattaen.
- 16.2 Flerskrogsbåter premieres ikke.

17 ANSVARFRASKRIVELSE

- 17.1 Deltagere i regattaen deltar på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile.
- 17.2 Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.