

Vårsprekken 2018

SEILINGSBESTEMMELSER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2017-2020*.

1. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli annonsert på oppslag på tavlen på bygget i Jollehavnen, som er den offisielle oppslagstavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:30 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

1. Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten i Jollehavnen.
2. Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.
3. Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

1. Dato for kappseilasene: **lørdag 21. april og søndag 22. april, 2018.**
2. Registrering lørdag kl 09:00 til 10:00
3. Første varselsignal lørdag kl 11:00 og søndag kl 11:00
4. Det seiles inntil 6 seilaser for alle klasser
5. Det seiles ikke mer enn 4 seilaser på en dag
6. Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter kl 16:00 på regattaens siste dag
7. Det vil bli forsøkt avviklet tre seilaser hver dag
8. Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter kl 1500.

6. KLASSEFLAGG

1. Optimist: Klasseflagg »D»
2. Laser 4,7: Signalflagg Klasseflagg E,
3. Laser Radial og Laser Standard Klasseflagg F
4. Øvrige klasser: Signalflagg Klasseflagg F G

7. BANEOMRÅDE

Vurderes på regattadagen; primært i området Byfjorden / Åmøyfjorden, men mulighet også for Marøyhavet eller Pinå.

8. LØPENE

1. Diagrammene i Tillegg "A" til SB viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
2. Senest ved varselsignalet vil regattakomiteen angi løpsalternativ med signalflegg "T" eller "W".

9. MERKER

1. Hvilke merker skal benyttesStartlinjen KAN være et flagg på Startbåten – i stedet for utlagt merke slik det er beskrevet i Tillegg A.

10. STARTEN

1. Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet og med følgende tilføyelse: Et oppmerksomhets signal i form av en serie korte støt i fløyte kan bli gitt i løpet av de siste 30 sekundene før varselsignal. Dette endrer Regel 26
2. Startlinjen vil være mellom utlagt merker – alternativt mellom merke og flagg på startbåt.
3. Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvens for andre klasser
4. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten høring. Dette endrer regel A4 og A5

11. ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

1. For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteén legge ut et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
2. Båtene skal passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer Regel 28.1

12. START OG MÅL

Start og Mållinjen vil være mellom rød sylinder bøye ved babord ende og oransje flagg på komitébåt ved styrbord ende av linjen.

13. STRAFFESYSTEM

- Som foreskrevet i regel 67 kan protestkomiteen, uten en høring, straffe en båt som har brutt regel 42.
- Appendix P gjelder som endret ved seilingsbestemmelsene 13,2
- Regel P2.3 gjelder ikke, og Appendix P2.2 er endret slik at den gjelder for alle straffer etter den første

14. MAKSIMALTID

Maksimaltid er 90 minutter

Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den frøste båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF uten høring.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

1. Protestskjemaer fås på regattakontoret eller lastes ned fra Stavanger Seilforenings internett side. Protester skal leveres regattakontoret innen protestfristen.
2. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme frist gjelder alle protester fra regattakomiteén og protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet og for søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2
3. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.
4. Beskjed om protester fra regattakomiteén eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
5. En liste over båter som, i henhold til bestemmelse 14.4, har innrømmet å bryte regel 42 eller har blitt diskvalifisert av protestkomiteen vil bli slått opp før protestfristens utløp.
6. På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres; a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66

16. POENGBEREGNING

1. Det benyttes Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene.
2. Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum
3. Når 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for regattaen være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomitébåter.

19. PREMIERING

1. 1/3 premiering av startende båter i hver klasse.
2. Kretsmesterskap medaljer i henhold til resultatliste for båter fra Rogaland.

20. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

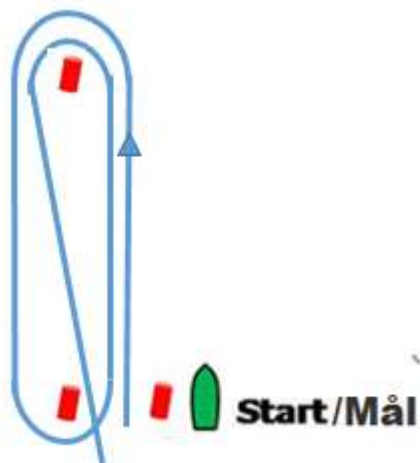
Tillegg "A" – ILLUSTRASJON AV LØPENE

"Pølsebane" – rettlinjert

Signalflagg "W"

Rekkefølge:

Start – 1 – 2 – 1 – Mål



"Trekantbane" - Trapez

Signalflagg "T"

Rekkefølge:

Start – 1 – 2 – 3 - 1 – 2 – 3 - Mål

