

# Seilingsbestemmelser

2018

for

Laser (Alle klasser), Optimist, BIC,  
Zoom

21. april



Organiserende myndighet:  
**Hjellevad  
Seilforening**

## **1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2017 - 2020.
- 1.2 Klasseklubbenes bestemmelser for Hordacup 2017 vil gjelde.
- 1.3 Appendix B vil gjelde for BIC 293 og Brett.
- 1.4 Appendix P gjelder med endringer spesifisert i pkt. 13.
- 1.5 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

Optimist C-seilere seiler på egen bane, og etter egne regler. Reglene forklares av trenere under rormannsmøte.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved nøstet til Hjellevad Seilforening.

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:30 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang på klubbhuset til Hjellevad Seilforening

## **5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

- 5.1 Registrering skjer i Hjellevad Seilforenings klubbhus lørdag 21. april kl 10:00 – 11:00.
- 5.2 Åpning/rormannsmøte alle klasser lørdag 21. april kl 11:00 utenfor klubbhuset
- 5.3 Dato for seilasene:  
Lørdag 21. april: Første varselsignal kl 12:00
- 5.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne etter en lengre pause, kan det bli gitt gjentatte lydsignaler ca. ett minutt før klassens varselsignal.
- 5.5 Det seiles inntil 4 seilaser for alle klasser
- 5.6 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 17:00 på regattaens siste dag.

## **6 KLASSEFLAGG**

- 6.1 Optimist klasse A - Flagg "D"
- 6.2 Optimist klasse B - Flagg "G"
- 6.3 Zoom 8 – Flagg "E"
- 6.4 BIC Techno 293 - "O"
- 6.5 Laser 4,7 - Flagg "F"
- 6.6 Laser Radial /Std - Flagg "T"
- 6.7 Feva – Flagg "J"

## **7 BANEOMRÅDER**

- 7.1 Tillegg A viser baneområdenes beliggenhet.

## **8 LØPENE**

- 8.1 Diagrammene i tillegg B viser løpene, trapesoidbane, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

## **9 MERKER**

- 9.1 Merkene på bane 1 vil være Oransje kulebøyer.
- 9.2 Merkene på bane 2/3 vil være Gule kulebøyer
- 9.3 Nye merker i henhold til seilingsbestemmelse pkt 11 vil være oransje kulebøyer.
- 9.4 Startmerket vil være røde bøyer med flagg. Se vedlegg B, diagrammet.
- 9.5 Målmerket vil være røde bøyer med flagg.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom røde bøyer med flagg.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.
- 10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

## **11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET**

- 11.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merke så snart som praktisk mulig. Det nye merke vil være oransje kulebøye. Når et nytt merke erstattes ved en senere anledning, blir det erstattet med det opprinnelige merke.

## 12 MÅL

- 12.1 Mållinjen vil være mellom røde bøyer med flagg.

## 13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 Appendix P gjelder som endret ved seilingsbestemmelse 13.2  
13.2 Regel P2.3 gjelder ikke, og Appendix P2.2 er endret slik at den gjelder for alle straffer etter den første.

## 14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

14.1	Klasse	Maksimaltid	Idealtid 1. båt i mål
	Optimist A/B/C	90 minutter	30 min
	Laser alle klasser	90 minutter	30 min
	BIC 293	90 minutter	30 min
	Zoom	90 minutter	30 min

- 14.2 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).  
14.3 Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.  
15.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.  
15.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.  
15.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter som angitt på oppslagstavlen.  
15.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).  
15.6 En liste over båter som har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp på oppslagstavlen.  
15.7 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17.3, 21, 22, og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.  
15.8 Lørdag 21.april, siste programfestede dag for seilaser, skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres  
(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;  
(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.  
Dette endrer regel 66.

## 16 POENGBEREGNING

- 16.2 Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.  
16.3 Når 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.  
17.2 Deltakende foreninger skal stille med minimum 1 følgebåt. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering  
17.3 Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.  
17.6 Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelser vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet som beskrevet i regel 44.3(c).

## 18 BYTTE AV UTSTYR

- 18.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning.

## 19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

## 20 KOMITEBÅTER

- 20.1 Regattakomiteens båter vil være merket med rosa flagg.  
20.2 Protestkomiteens båter vil være merket med rød flagg.  
20.3 Sikkerhetsbåter vil være merket med hvitt flagg.

## 21 SUPPORTBÅTER

- 21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til målgang

## 22 FJERNING AV SØPPEL

- 22.1 Det er nulltoleranse for å kaste søppel i sjøen. Båter som kaster søppel på sjøen vil bli satt med en DSQ som ikke kan strykes.  
22.2 Søppel kan leveres ombord i support- eller arrangørbåter.

## 23 RADIOKOMMUNIKASJON

- 23.1 Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger.  
23.2 Det er tillat å bruke videooptaker, men ikke tillat å bruke ved protestbehandling.

## 24 PREMIER

- 24.1 Arrangøren foretar 1/3 premiering i hver klasse.  
24.2 Arrangøreren foretar deltakerpremiering ihht. NSF's barne- og ungdomsreglement.

## 25 ANSVARFRASKRIVELSE

- 25.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

## 26 FORSIKRING

- 26.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

# Vedlegg A - Baneområder



# Vedlegg B

## Bane 2/3 - Alle klasser

Løp nummer 1: Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 4 - Mål

Løp nummer 2: Start - 1 - 2 - 3 - 4 - Mål

Løp nummer 3: Start - 1 - 4 - Mål

### Hvilket løp som skal seiles vises som følger:

Løp nummer 1: Ingen tallstander

Løp Nummer 2: Tallstander 2 vises sammen med varselsignalet

Løp nummer 3: Tallstandard 1 vises sammen med varselsignalet

