



Organiserende myndighet: RAN/Bergens Seilforening



WASZP[®]

CUP NORWAY



Waszp Cup/NC2 Brett
Glesvær 5. – 6. mai 2018

Waszp Cup Norway/NC 2 Brett 2018

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene for 2017-2020 og klassebestemmelser for deltagende klasser.
- 1.2 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.3 Kappseilingsregel 63,7 vil bli endret som følger: Dersom det ikke er samsvar mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene. Alle endringene vil stå i seilingsbestemmelsene, som også kan endre andre kappseilingsregler.
- 1.4 Kappseilingsregel 40 endres slik at deltakerne må ha på seg personlig flyteutstyr uten at flagg 'Y' vises.

- 1.5 For alle brettklasser vil Kappseilingsreglene Appendix B gjelde

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontor på Glesvær.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 10:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 21:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved regattakontor.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter'.

5 TIDSPROGRAM

Registrering/ etteranmelding: Fredag 4. mai mellom 1900- kl 20:00 og Lørdag 5 mai 2018 fra kl. 08:30 til 10:00

NB: Alle deltagere må delta på rormannsmøte hver dag kl 09.30.

5.1 Dato for seilasene:

Lørdag 05. mai 2018	
11:00	Alle klasser
Søndag 05. mai 2018	
10:00	Alle klasser

5.2 Antall seilaser:

Klasse	Antall	Maks. antall pr dag
Waszp 6,9	6	4+2
Waszp 8,2	6	4+2
Brett (Alle klasser)	8	4

5.3 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16:00 på regattaens siste dag.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Bane	Klasse	Klasseflagg
1	Waszp 6,9 & 8,2	W
1	RS:X	D
1	BIC	BIC-Flagg

7 BANEOMRÅDE

Baneområdet beliggenhet ved Glesvær se kart figur 1.

Regattasjefen står fritt til å velge bane begge dager.

Lørdag 05 mai

For WASZP blir det fortrinnsvis firkantbane.

For Brett blir det ihht vedlegg A

Søndag 05 mai.

Brett blir ihht vedlegg A

WASZP: Dersom baneseilas er gjennomført lørdag, blir det slalom med heat og finaler etterfulgt av Marathon på søndag. Hvis ingen race er gjennomført lørdag, vil det bli minimum en baneseilas søndag.

8 LØPENE

- 8.1 Diagrammene i tillegg B viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på. Alle rundingsmerker skal rundes om babord.
- 8.2 Leggene vil ikke bli endret etter klarsignalet. Dette endrer regel 33.

9 MERKER

- 9.1 På bane 1 merke 1, 2, og 3 vil være **rød/oransje/gule** runde bøyer.
- 9.2 Start vil være flaggbøyer.
- 9.3 Mål vil være **rød/oransje/gule** runde bøyer

10 STARTEN

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26
- 10.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på styrbord side og en oransje/gul sylinder på babord
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser
- 10.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4.

11 MÅL

Mållinjen vil være mellom 2 oransje kulebøyer

12 STRAFFESYSTEM

- 12.1 For Waszpklassen er regel 44.1 endret slik at to-tørnstraff er erstattet med en entørnstraff.
- 12.2 Appendiks P vil gjelde som endret ved bestemmelsene 12.1 og 12.3.
- 12.3 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

13 MAKSIMALTIDER

- 13.1 Maksimaltid og idealtider er som følger:

Klasse	Maksimaltid	Idealtid
Waszp	40 minutter	25 minutter
Brett (Alle klasser)	40 minutter	25 minutter

- 13.2 **For WASZP gjelder:**

Båter som ikke fullfører innen 10 minutter etter den første båten har gått i mål, noteres i rekkefølge som ved sin plassering i første runde av løpet, med poengsum lik siste fullførende båt + 1, 2, osv. Dette endrer reglene 35 og A4.

- 13.3 **For Brett gjelder:** Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten har gått i mål, noteres DNF. Dette endrer reglene 35, A4 og A5

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten si i fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Regel B5.61 gjelder ikke.
- 14.2 For alle klasser gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen
- 14.3 Beskjed om protester vil bli slått opp så snart som mulig etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet på regattakontoret eller egnet sted og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 14.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1 (b).
- 14.5 Brudd på bestemmelsene **Feil! Fant ikke referansekilden.**, 16, 18, 20 og 21 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoring forkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 14.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomitéavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15 POENGBEREGNING

- 15.1 En seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 15.2 (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
(b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
(c) Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.
- 15.3 Alle seilaser teller like mye; dvs baneseilaser, slalom og marathon for utregning av sammenlagt plassering og utdeling av Waszp Cup Norway 2017 medaljer
- 15.4 For å være med i Max Speed konkurransen må den enkelte båt ha en Velocitek GPS. Denne nullstilles hver dag – tas med til regattakontoret for bekreftelse og utsignering. Båtens Velocitek skal leses av på regattakontoret innen 60 minutter etter siste seilas hver dag. Max Speed teller ikke med for utregning av sammenlagt plassering.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 16.1 Dersom en deltager lider av spesielle sykdommer som arrangørene bør være kjent med, skal dette opplyses ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger.
- 16.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regatta-komiteén så snart som mulig, senest innen protesttidens utløp.
- 16.3 Alle deltagere skal bruke fullgodt personlig flyteutstyr så lenge de befinner seg på vannet. Dette endrer regel 40.
- 16.4 For WASZP gleder at alle deltagere skal bruke hjelm.

17 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 17.1 Bytte av deltagere vil tillates begge dager.
- 17.2 For WASZP gleder at deltagende båter seiler med det seil de har meldt seg på for Lørdagen. Søndag er det valgfritt seilbruk under Slalom og Marathon seilasene.

18 KOMITEBÅTER

- 18.1 Komitebåter vil ikke bli merket.
- 18.2 Dommerbåter blir merket med hvitt flagg med "J".

19 SUPPORTERBÅTER

- 19.1 Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har

fullført eller gått ut av løpet eller regatta-komiteén har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

- 19.2 Sikringsbåter skal holde minimum 100m avstand fra deltakerne med mindre de assisterer båter som har trukket seg fra regattaen.
- 19.3 Hjelpebåter og private følgebåter skal for øvrig følge de anvisninger som gis av regattaledelsen. De skal holde minimum 100m avstand fra deltagerne, de skal ikke følge feltet langs siden eller legge seg ved noe merke for å vise deltagerne kursen til et merke.

20 FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres ombord i support- eller komiteebåter. Strengt forbudt å hive noe søppel i vannet på Bygdin.

20.2 Alle sikringsbåter skal medbringe egen VHF / «Dødmannsknapp/snor» skal benyttes i alle Ribber på vannet.

21 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

22 Komiteebåter

Komiteebåter vil bruke VHF kanal 69 eller 70.

23 PREMIER

BRETT:

Arrangøren foretar 1/3 premiering i hver klasse.

WASZP:

Det blir premiering på lørdag for klassene 8.2 og 6,9 hver for seg, samt beste jente.

På søndag blir det utdeling av Waszp Cup Norway medaljer (sammenlagt) for «8,2», «6.9» og «Max Speed».

24 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Seil-lisens vil bli påkrevet ved registrering.

26 Sponsor

Deltakende båter skal være tilgjengelig for sponsorer og / eller tv team – Deltagende båter kan bli påkrevd å sette på reklame eller kameraer på sine båter.

27 Parkering

All parkering av biler, tilhengere og båter skal skje på arrangementets anviste plass.

28 YTTERLIGERE INFORMASJON

Under regattaen til regattakontoret:

Regattakontoret vil være på Glesvær Café, og vil være åpent lørdag 5. mai og søndag 6. mai til etter premieutdelingen.

For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Arrangementsansvarlig

Per-Hermund Høgheim Tlf.47712275

Henrik Wigers Larsen Tlf. 41500288

Sikkerhetsjef

Kristian Karlsen Tlf. 40760832 E-post: kristian.karlsen@sonnico.no

Resultatservice

Torill Dahl Høgheim Tlf. 90693983 E-post: Torill.Hogheim@no.experis.com

Regattasjef

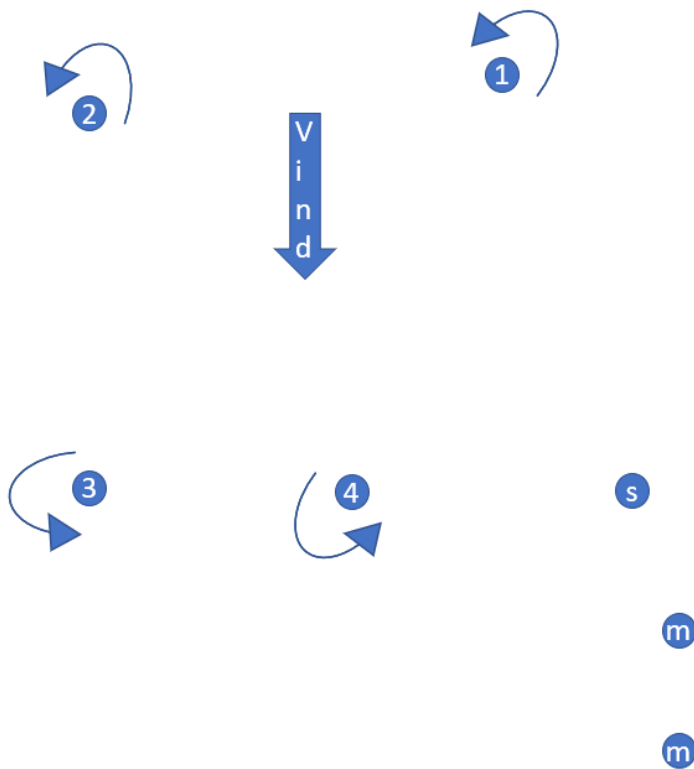
Henrik Wigers Larsen, Tlf.: 41500288

Stevnelege

Cecilie Lind Tlf. 99728866



Vedlegg A



Brett

Løp 1 (Ingen tallstandard): S – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – m

Løp 2 (Tallstandard 2): S – 1 – 2 – 3 – M

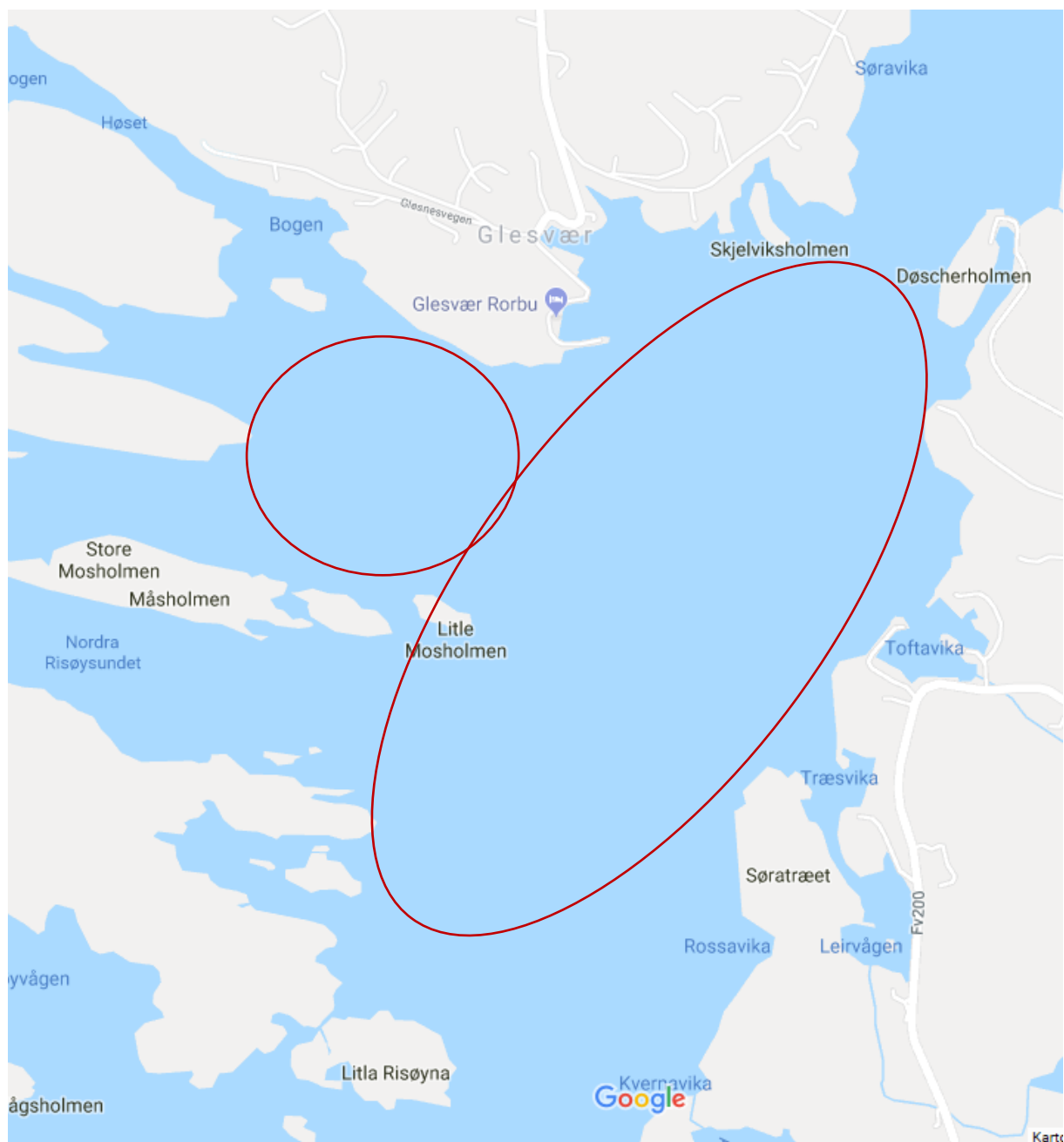
WASZP

Løp 1 (Ingen tallstandard): S – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 - 2 – 3 – m

Løp 2 (Tallstandard 2): S – 1 – 2 – 3 – M

Figur 1.

Baneområder





WASZP[®]
CUP NORWAY

