

**Kristi himmelfarts helgen; 9-11 mai 2018**

**Fra Åsgårdstrand eller Arendal, Norge til Skagen, Danmark**

**Arrangør: Bærum Seilforening, i samarbeid med Arendal Seilforening**

**REGLER**

- 1 Du må ha en seilbåt (eller ha noen med seilbåt som du kan seile med). Det er ikke mulig å seile med mindre en skipper og 1 mannskap om bord. Båten må være minimum 30 fot, være overbygget og ha køyeplass til alle. Båten må ha ansvarsforsikring.
- 2 Det kun lov å benytte seilene til fremdrift (i.e. ikke motor)
- 3 Du velger selv når du starter, i tiden mellom kl 09:00 og 17:00 på onsdag 9. mai.

Starter du fra <b>Åsgårdstrand</b> , er startlinjen	Starter du fra <b>Kristiansand</b> , er startlinjen
Mellom Mefjordbåen og rød bøye utenfor Slagentangen	Mellom Store Torungen fyr og Lille Torungen fyr

- 4 Fra start seiles det følgende løp

Starter du fra <b>Åsgårdstrand</b> , er løpet	Starter du fra <b>Kristiansand</b> , er løpet
Øst for Skålholmen fyr 58:32,600 N / 11:05,860 Ø	Nord for Jomfruland rev 58:48,225 N / 09:29,580 Ø
	Nord for Kilen 58:36,790 N / 10:59,590 Ø
Øst for Sørgrundsberget 58:17,010 N / 11:10,290 Ø	Øst for Skålholmen fyr 58:32,600 N / 11:05,860 Ø
Øst for Sørgrundsberget 58:17,010 N / 11:10,290 Ø	Øst for Sørgrundsberget 58:17,010 N / 11:10,290 Ø
Øst for Skagnes nordmerke 57:45,990 N / 10:43,700 Ø	Øst for Skagnes nordmerke 57:45,990 N / 10:43,700 Ø
Til Skagnes østmerke N 57°43,867' / E 10°42,320'	Til Skagnes østmerke N 57°43,867' / E 10°42,320'

- 5 Du går i mål i det du seler syd for Skagnes østmerke, dvs krysser en linje som går fra dette merket og rett sydover.
- 6 Tiden tas med Tracker som må hentes hos
  - Skippermøte HH Skagen Race 2018, Karenslyst Allè 2, Oslo, mandag 7. Mai mellom kl 18:00 og 21:00
  - Tracker sendes til startende fra Arendal
- 7 Sjøveisreglene gjelder. Husk at du SKAL vike for all nyttetraffikk! Benytt motor om nødvendig 90 på banens kurs. Ingen protester på påståtte brudd på sjøveisreglene vil bli behandlet av arrangør. Seilere som kan ha brutt en sjøveisregelen kan vise god sportsånd ved å trekke seg fra seilassen (ved å gi Bærum Seilforening beskjed om det)

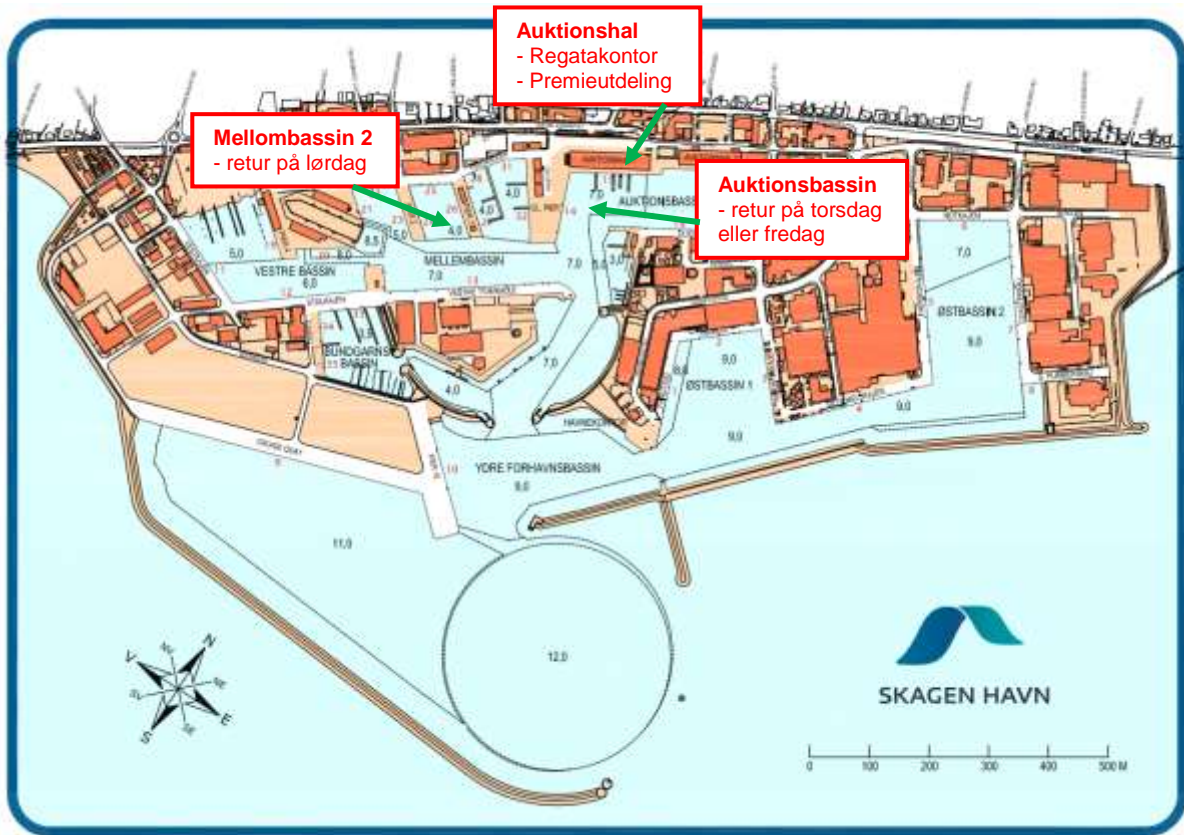
- 8** Sikkerhet: Nedenstående liste **SikkerhetsSkjema** erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord. Den må leveres utfylt og signert ved henting av Tracker. Innen samme tid må mannskaplisten, som er en del av påmeldingssystemet, være komplett. Det er ISAF “2018–2019 Offshore Special Regulations”, Category 3, som gjelder for deltagelse, med tillegg av:
- Lensepumper; minimum 1 manuell.
  - Fast montert VHF med 25 W effekt og en håndholdt VHF
  - VHF antenne skal være montert slik at landbaserte stasjoner kan nås når som helst.
- 9** Deltagende båter må fullføre påmelding via skjema på [www.SEILmagasinet.no](http://www.SEILmagasinet.no), innen mandag 30. april. Kl 24:00 Betaling skjer samtidig med kredittkort som en integrert del av påmeldingen. Pris for påmelding dekker havneavgift i Skagen fra torsdag til lørdag og er

	Pris
Båter med LOA under 12 m	NOK 1950
Båter med LOA fra og med 12 m	NOK 2150
Alle flerskrog	NOK 2450

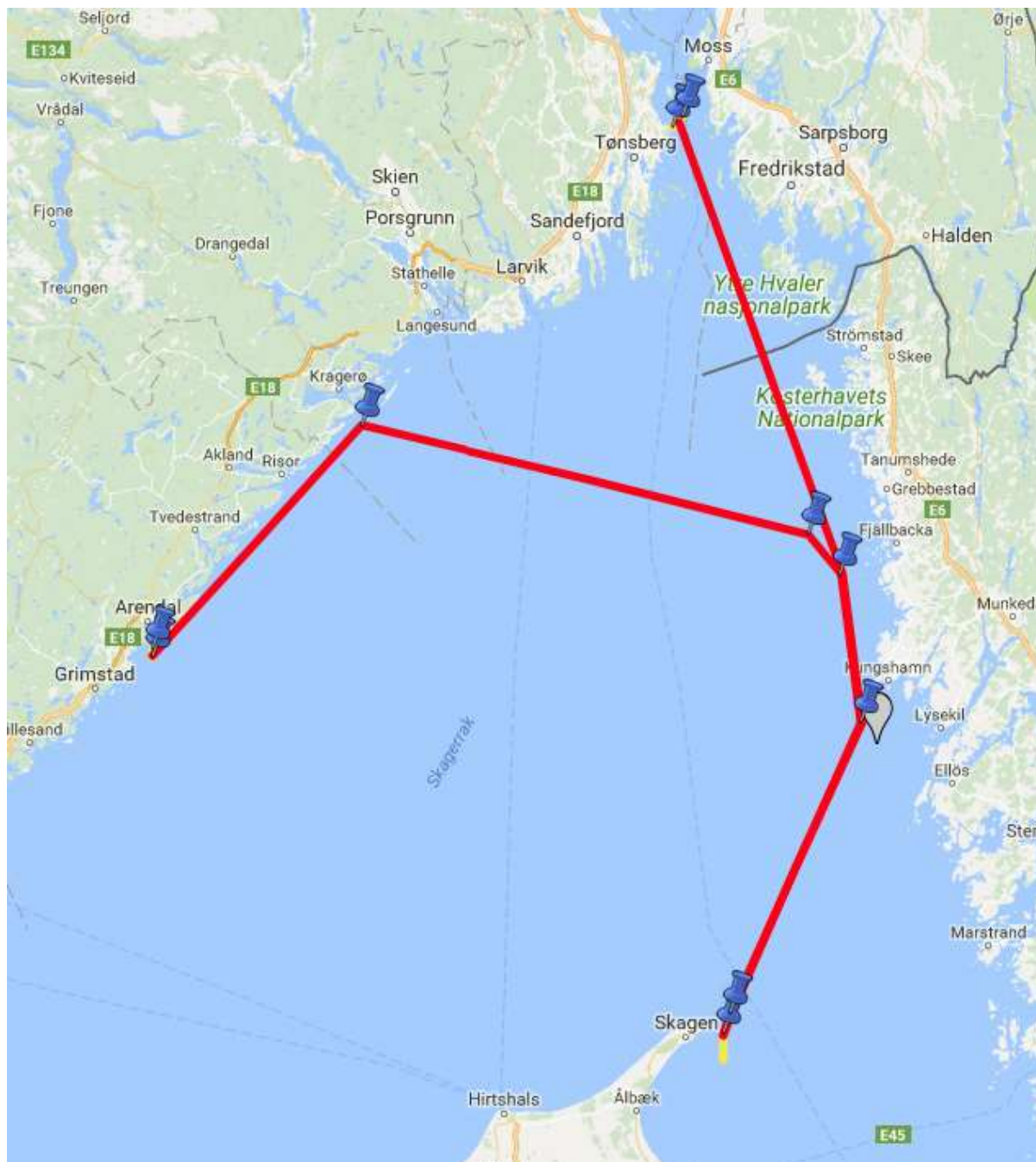
- 10** Offisielle båter er merket med Helly Hansen logoer.
- 11** I Skagen skal båtene fortøyes i hht. instruksjer fra arrangøren eller mannskaper fra Skagen Havn.
- 12** Premieutdeling skjer i Skagen havn, utenfor “Pakhuset”, fredag 11.5 ca kl 13:00.
- 13** Deltagelse skjer fullstendig på eget ansvar. Bærum Seilforening kan på ingen måte gjøres ansvarlig for skade på materiell og personer, inklusive dødsfall, før, under og etter seilasen.
- 14** For ytterligere informasjon, vennligst send en mail til [skagen@bseil.no](mailto:skagen@bseil.no) eller kontakt:

Leder for arrangementskomite	Anne Næset Mobil (+47) 91786842
Regattasjef	Christian Gundersen Mobil (+47) 920 44 448
Sekretariat/presse/internett	Christian Gundersen Mobil (+47) 920 44 448
Sikkerhetsansvarlig	Arne K. Hammersland Mobil (+47) 906 68 424

### Skagen Havn, fortøyning i ett av to angitte basseng – avhengig av tid for retur



### Løpet



Link til dette kartet: [https://drive.google.com/open?id=1OzztNEAqkEg5hc6TrT2e4cET\\_ig&usp=sharing](https://drive.google.com/open?id=1OzztNEAqkEg5hc6TrT2e4cET_ig&usp=sharing)

Du kan zoomme inn for å finne mer detaljer.

NB. **Kun for illustrasjon** – ikke navigasjon.

Husk at det er ulike GPS koordinat formater; alle 3 koordinatsett representerer samme punkt:

Calculated Values - based on Degrees Lat Long to seven decimal places.

Position Type	Lat Lon
Degrees Lat Long	58.4119444°, 008.7916667°
Degrees Minutes	58°24.71667', 008°47.50000'
Degrees Minutes Seconds	58°24'43.0000", 008°47'30.0000"

Sjekk f.eks <http://www.earthpoint.us/Convert.aspx> for å regne om selv



## Helly Hansen Skagen Race 2018 Regler – TurGLEDE



### Bærum Seilforening SikkerhetsSkjema

Numb i ISAF OSR	Description in ISAF OSR 2018-2019	Comments	Personal control	Promotor's control	Promotor's approval
2.03.1	Inspect that all security equipment functions properly				
2.03.2	Heavy items shall be securely fastened				
3.02	Watertight integrity of a boat				
3.04	Stability of the boat				
3.08	Hatches & Companionways				
3.09.8	Cockpit drains				
3.10	Sea Coks or Valves				
3.14	Pulpits, Stanchions, Lifelines NB: The lifelines shall be uncoated If coated, 5% time will be added.				
3.17	Toe Rail or Foot - Stop				
3.18	Toilet				
3.19	Bunks				
3.20	Cooking Facilities				
3.21	Drinking Water Tanks & Drinking Water. NB: 9 liters for emergency				
3.23	Bilge Pump and Buckets				
3.24	Compass 2 pc.				
3.27	Navigation Lights				
3.28	Engines, Generators, Fuel and batteries				
3.29	Communications Equipment. NB: VHF, a hand-held VHF, radio receiver for weather bulletins and GPS. The VHF must be registered on the ship.				
4.03	Soft Wood Plugs				
4.04	Jackstays, Clipping Points Static Safety Lines				
4.05	Fire Extinguishers and fire blanket				
4.06	Anchors				
4.07	Flashlights				
4.08	First Aid Manual and First Aid Kit				
4.09	Foghorn				
4.10	Radar Reflector				
4.11.1	Charts				
4.12	Safety Equipment Location Chart				
4.13	Depth, Speed and Distance Instruments				
4.15	Emergency Steering				
4.16	Tools and Spare Parts/ rig cutter				
4.17	Yacht's name on equipment				
4.22	Lifebuoys and recovery sling				
4.23	Pyrotechnic and Light Signals				
4.25	Cockpit Knife				
4.26	Storm & Heavy Weather Sail. NB: A heavy-weather jib and a main sail with reefing to reduce to at least 40%				
5.01	Lifejackets				
5.02	Safety Harness and Safety Lines				
	At least one of the crew shall have VHF certificate				

