



Gossen Rundt 2018

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

1.1 Regattaen er underlagt «reglene» slik disse er definert i Kappseilingsreglene (KSR) 2017-2020, Klassereglene for NORLYS og disse Seilingsbestemmelsene.

1.2 Regattaen er klassifisert under ISAF kategori 4.

1.3 Regattaen er ikke lisens-pliktig.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no.

3. RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

3.1 Regattaen er åpen for alle kjølbåter som kan fremvise gyldig NOR Rating målebrev. Det seiles i tre klasser, forutsatt minimum to båter per klasse.

Klassedeling blir offentliggjort på www.moldeseilforening.no etter endt påmeldingsfrist.

3.2 TUR-klasse: Regattaen er åpen for alle kjølbåter. Har man ikke gyldig NOR rating målebrev, vil det brukes ratingtall på bakgrunn av rating på tilsvarende båter i www.norlys.org.

3.3 Båter der rormann/ansvarlig person er medlem av en seilforening tilsluttet NSF.

3.4 Melding om at en båt skal stille uten spinnaker skal varsles til Regattasjefen ved påmelding.

3.5 Påmelding skjer via Sail Race System. Påmeldingsfristen er satt til 23. mai kl 23:59. Startkontingent på kr 300,- skal betales ved påmelding. Etter påmeldingsfristen øker kontingenten til kr 450,-. Det må være minimum 5 båter påmeldt innen fristen for at regattaen skal bli gjennomført.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

4.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli annonsert på arrangørens offisielle oppslagstavle som er www.moldeseilforening.no.

4.2 Eventuell forandringer i tidsprogrammet for seilasen vil bli annonsert på www.moldeseilforening.no senest kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

5. SIGNALER

5.1 Alle signaler vil bli gitt fra startbåt/ starter på land ved startlinje.

5.2 Når flagg «AP» med to (2) lydsignaler (ett (1) når det fires) vises betyr det at «Seilasen er utsatt, varselsignal vil bli gitt tidligst 1 minutt etter at «AP» fires».

6. TIDSPROGRAM

6.1 Vi ber alle båter seile nær startbåt/ starter på land, slik at regattansvarlig får registrert deltakelsen.

6.2 Det blir avholdt skippermøte kl 11.

6.3 Varselsignal vil bli gitt tidligst kl. 11.55 / Start kl. 12.00

6.4 Premieutdeling foregår på Seilerhytta lørdag 26. mai så snart resultatene er klare.

7. KLASSER OG KLASSEFLAGG

7.1 Det seiles i tre NOR Rating klasser og Turklasser:

- Klasseflagg "A" gjelder for NOR Rating klasse A
- Klasseflagg "B" gjelder for NOR Rating klasse B
- Klasseflagg "C" gjelder for NOR Rating sportsbåtklasse
- Klasseflagg "E" gjelder for turklassen

8. BANEOMRÅDE, MERKER, LØPET

8.1 Baneområdet vil være i farvannet rundt Gossen og inn mot Molde. Det seiles på faste merker som angitt i løpsalternativ, vedlegg 1.

9. STARTLINJE / MÅLLINJE

9.1 Startlinje er mellom utlagt gul bøye og rød/hvit siktestang på land.

9.2 Målgang mellom stake hyseskjærsflua og flaggstang på land ved seilerhytta.

9.4 En båt som har fullført løpet skal ikke være til hinder for en båt som fortsatt kappseiler.

10. STARTPROSEDYRE

10.1 Klassene starter i henhold til KSR 26. (5-4-1-Start). Alle klasser starter samtidig.

Startprosedyre:

Min til Start	Forklaring	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg
4 min	Klarsignal	Lydsignal + "P"
1 min	Klarsignal ned	Langt Lydsignal og "P" fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Se vedlegg for flaggbeskrivelser.

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.

10.2 Alternativ start prosedyre: Harestart (Fellesstart alle klasser)

Startbåt gir lydsignal og heiser klasseflagg B, går så i 2 minutter for babord halser mot et utlagt topp merke. Deltagende båter kan krysse start båtens kjølvann valgfritt innenfor de 2 minuttene. Når 2 min er gått gir startbåt nytt lydsignal tar ned klasseflagg og slår (starten gått). Startbåt (Jolly Yacht) deltar i regattaen.

11. TILBAKEKALLINGER

11.1 Individuell tilbakekalling varsles med flagg «X» og et lydsignal (Se vedlegg med flaggbeskrivelser).

11.2 Generell tilbakekalling varsles med «første likhetstegn» og to «lydsignaler» (ett lydsignal når det fires) Nytt varselsignal vil bli gitt tidligst 1 minutt etter at «første likhetstegn» fires (Se vedlegg med flaggbeskrivelser).

12. AVKORTING

12.1 Løpet kan avkortes ved alle merker.

Avkorting signaliseres med Flagg "S" og 2 lydsignaler. Et merke skal passeres på den side som angitt i løpsalternativet. Mållinje vil være mellom utlagt merke/bøye eller fast sjømerke, og Rød/hvit siktestang på Blåbåten eller på land.

13. MAKSIMALTID.

13.1 Maksimaltid er 9 timer. Ihht regel 35 skal seilassen annulleres dersom ingen båt er i mål innen 9 timer. Alle båter må fullføre innen 12 timer for ikke å få DNF. Dette endrer regel 35.

14. STRAFF

14.1 En-tørn straff gjelder i henhold til KSR 31.2. (Berøre et merke)

14.2 En båt som har brutt en regel i Kappseilingsreglene Del 2 mens den kappseiler, kan ta en straff ved tidspunktet for hendelsen. Straffen er en totørnstraff i henhold til Regel 44.2. (To stagvendinger og to jibber)

14.3 Hvis båten forårsaket materiell- eller personskade, eller hvis den vant en betydelig fordel i kappseilassen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra kappseilassen. Denne bestemmelsen erstatter Regel 44.1.

14.3 For å komme klar etter grunnstøting eller en kollisjon med en annen båt eller gjenstand som er til fare for båtens sikkerhet, kan en båt benytte kreftene fra besetningen på hver av båtene og et hvilket som helst utstyr, inklusive en fremdriftsmotor. Etter bruk av fremdriftsmotor, skal båten kjøre tilbake til farvannet den seilte før hendelsen oppstod, før seilassen så kan fortsette. Båten skal melde om sin bruk av fremdriftsmotor til Regattasjefen etter å ha fullført seilassen.

15. PROTESTER OG GODTGJØRELSE

15.1 Det henvises til Del 5.

15.2 En båt som protesterer skal ved første rimelige anledning rope «PROTEST» og tydelig vise et RØDT FLAGG og flagget skal føres i akterstaget så lenge den kappseiler.

15.3 Protest eller søknad om godtgjørelse varsles skriftlig til et medlem av Regattakomiteen senest 30 minutter etter at siste båt fullførte seilassen.

15.4 Protest eller søknad om godtgjørelse skal være skriftlig og være skrevet på protestskjema med alle saksopplysninger i henhold til NSF standard som er gitt som vedlegg i Reglene eller på NSF hjemmeside. Protestskjema er tilgjengelig hos Regattasjefen.

ARRANGØREN OPPFORDRER ALLE BÅTER TIL Å INNRØMME EVENTUELLE FEIL OG TA SIN STRAFF PÅ VANNET.

16. POENGBEREGNING OG PREMIERING

16.1 Ved poengberegning legges KSR Appendiks A pkt. A4.1 til grunn, og Lavpoengsystemet skal benyttes.

17. RADIOKOMMUNIKASJON

17.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt ikke sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

17.2 Eventuelle meldinger fra arrangøren vil bli gitt til deltakere på VHF kanal 06.

18. SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 En båt som bryter seilasen skal melde fra om dette snarest mulig til Regattasjefen per SMS.

19. PREMIER OG PREMIEUTDELING

19.1 1/3 premiering i alle klasser.

19.2 "Aukra Maritime" vandrepokal tildeles vinneren av LYS-klassen. Minimum 4 båter må fullføre for at pokalen kan deles ut. Pokalen er evigvandrende.

20. ANSVARSFRASKRIVELSE

20.1 Deltakerne i kappseilasene deltar ene og alene på eget ansvar, se Kappseilings Regel 4; «Avgjørelse om å kappseile». Dette gjelder uansett værforhold, runding av værutsatte merker og alle andre forhold som går på sikkerhet. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter kappseilasen.

21. FORSIKRING

21.1 Hver deltakende båt må ha gyldig ansvarsforsikring.

22. ORGANISASJON

22.1 Storbåtutvalget er regattakomiteé for Gossen Rundt.

Storbåtutvalget 2018

Leder: Cecilie Wold – Mob: 922 60 436 – E-Mail: cecilie@emc1.no

Petter Aaberg Holen – Mob: 97581502 – E-mail: petthole@online.no

Albert Vestad – Mob: 982 81 764 – E-mail: albertvestad@hotmail.com

Bjørnar Ness – Mob: 404 11 684 – E-Mail: nessbjornar@gmail.com

Pål Sletvold – Mob: 916 65 191 – E-Mail: pal.sletvold@gmail.com

Alexander Edvardsen – Mob: 916 47 079 – E-Mail: aledvar@gmail.com

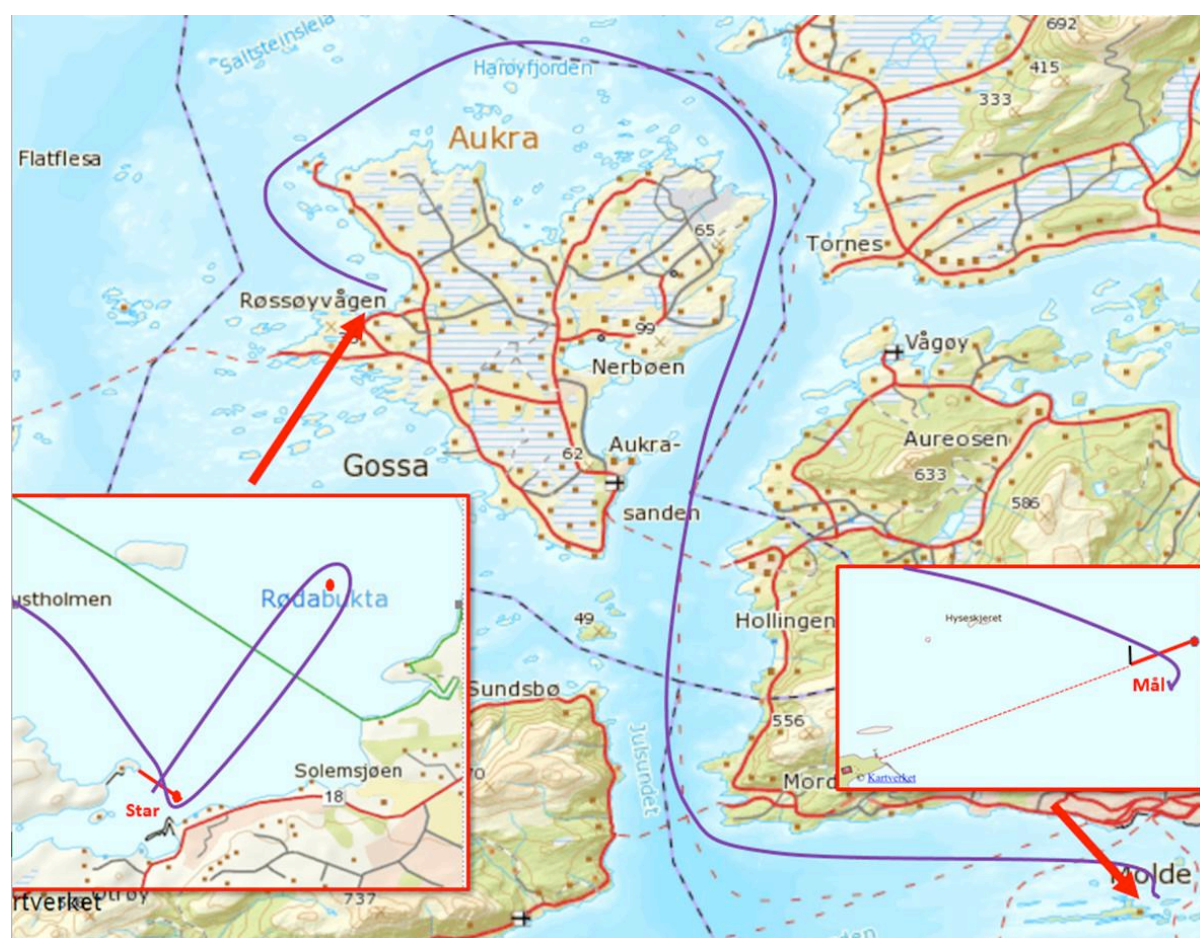
Vedlegg 1

Løpsalternativ 1

Start mellom utlagt blåse og lyktestolpe på Larsholmen

1. Utlagt blåse Rødabukta (Rødsøyvågen) SB
2. Start blåse SB
3. Kjølningane SB
4. Åndholmane SB
5. Nordmerke SB
6. Sessholmen SB
7. Stemsneset SB
8. Julneset BB

Mål mellom Stake hyseskjæret og flaggstanga på Seilerhytta.



RACE SIGNALS

The meanings of visual and sound signals are stated below. An arrow pointing up or down (↑↓) means that a visual signal is displayed or removed. A dot (•) means a sound; five short dashes (-----) mean repetitive sounds; a long dash (—) means a long sound. When a visual signal is displayed over a class flag, the signal applies only to that class.

Postponement Signals



↑ • • ↓ •

AP Races not started are *postponed*. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *postponed* again or *abandoned*.



↑ • •

AP over H Races not started are *postponed*. Further signals ashore.



↑ • •

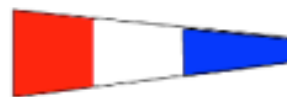
AP over A Races not started are *postponed*. No more racing today.



Pennant 1 ↑ • • ↓ •



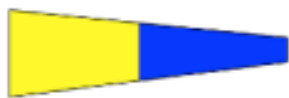
Pennant 2 ↑ • • ↓ •



Pennant 3 ↑ • • ↓ •



Pennant 4 ↑ • • ↓ •



Pennant 5 ↑ • • ↓ •



Pennant 6 ↑ • • ↓ •

AP over a numeral pennant 1–6 *Postponement* of 1–6 hours from the scheduled starting time.

Abandonment Signals



↑ • • • ↓ •

N All races that have started are *abandoned*. Return to the starting area. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *abandoned* again or *postponed*.



↑ • • •

N over H All races are *abandoned*. Further signals ashore.



↑ • • •

N over A All races are *abandoned*. No more racing today.

Preparatory Signals



↑ • ↓ —

P Preparatory signal.



↑ • ↓ —

I Rule 30.1 is in effect.



↑ • ↓ —

Z Rule 30.2 is in effect.



↑ • ↓ —

Black flag.
Rule 30.3 is in effect.

Recall Signals



↑ •

X Individual recall.



↑ • • ↓ •

First Substitute General recall.
The warning signal will be made 1 minute after removal.

Shortened Course



↑ • •

S The course has been shortened. Rule 32.2 is in effect.

Changing the Next Leg



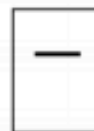
C The position of the next *mark* has been changed:



to starboard;



to port;



to decrease the length of the leg;



to increase the length of the leg.

Other Signals



↑ •

L Ashore: A notice to competitors has been posted.
Afloat: Come within hail or follow this boat.



M The object displaying this signal replaces a missing *mark*.



↑ •

Y Wear a personal flotation device.



(no sound)

Blue flag or shape. This race committee boat is in position at the finishing line.