

SEILINGSBESTEMMELSER

RUNDESEILASEN – Lørdag 26. mai 2018

1. REGLER

- 1.1 Regattaen er underlagt «Kappseilingsreglene for 2017-2020», klassereglene for NOR Rating, "WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B" (erstatte tidligere ISAF Sikkerthetskategori 5 og 6), og disse seilingsbestemmelsene.

2. REGISTRERING

- 2.1 Registrering er mulig frem til skippermøte.
Startkontingent innen påmeldingsfristen 23. mai er kr 200,-. Ettermeldingsfrist frem til skippermøtet, da kr 300,-. Kontingent betales fortrinnsvis via SailraceSystem.no. (Kontant betaling, overførsel til konto nr 3910.28.80300 eller Vipps #110566 kan eventuelt brukes ved forespørsel til lokarlsen@gmail.com)
- 2.2 Rundeseilaseen er åpen for båter med gyldig ansvarsforsikring.
- 2.3 Båter med gyldig målebrev kan delta i NOR-Rating klasse, for båter uten gyldig målebrev er det egen TUR klasse.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

- 3.1 Beskjeder – herunder evt. endringer i *seilingsbestemmelsene* – vil bli kunngjort på skippermøtet.
- 3.2 Komiteebåten kan kontaktes på:
VHF: Kanal 6
Telefon: TBA

4. TIDSPROGRAM

- 4.1 Registrering kl 0930 – 1000 ved gjestebrygga i Ulsteinvik Småbåthavn (Vikholmen). Ta med gyldig målebrev!
- 4.2 Skippermøte kl 1000 ved gjestebrygga i Ulsteinvik Småbåthavn (Vikholmen).
- 4.3 Start er cirka kl 1100. Om det er forholdene tilsier det, vil starten flyttes til Ryssholmen ved Skeide.

5. KLASSEFLAGG OG STARTREKKEFØLGE

- 5.1 Klasse: Klasseflagg
Fellesstart B

6. BANEOMRÅDET

- 6.1 Se banekart på påfølgende sider.

7. LØPET

- 7.1 Det er lagt opp til at Bane A skal benyttes. Bane B er et alternativ dersom vær eller andre forhold tilsier at Bane A ikke er aktuell.
- 7.2 Eventuell avkortning vil skje ved egnet merke, og da med bruk av signalflagg "S" på komiteebåten.
- 7.3 Ved konflikt mellom teksten og kartet, er teksten ledende.

8. MERKER

- 8.1 Bane A bruker faste merker, nevnt i banebeskrivelsene og angitt på sjøkartet.
- 8.2 Bane B bruker i tillegg en bøye som er rund og oransje.

9. STARTEN

- 9.1 Regattaen blir startet etter regel 26.
- 9.2 Ved start ved Vikholmen er startlinjen mellom gult flagg, på standplass på land eller i komiteebåt, og svart/rød/svart midtgrunnemerke.
- 9.3 Ved start ved Ryssholmen er startlinjen mellom gult flagg, på land eller i komiteebåt, og utlagt merke.

10. MÅL

- 10.1 Ved målgang ved Vikholmen er mållinjen mellom stang med gult flagg på land og svart/rød/svart midtgrunnemerke.
- 10.2 Ved målgang ved Ryssholmen er mållinjen mellom stang med gult flagg, på land eller i komiteebåt, og utlagt merke.
- 10.3

11. STRAFFESYSTEM

11.1 For brudd på regler i Del 2 av Kappseilingsreglene gjelder regel 44.2.

12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Eventuelle protester skal leveres til regattakomite senest 60 min. etter at siste båt har gått i mål.

13. MAKSIMALTID

13.1 Maksimaltid for seilasen er satt til 6 timer korrigert tid.

14. PREMIERING

14.1 Premieutdeling vil skje på Vikholmen i Ulsteinvik samme kveld.

14.2 Premiering tildeles til første tre båter i NOR-Rating klasse, og den båten som kommer først i mål – «Line Honor».

15. SIKKERHET

15.1 Det seiles etter "WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS Appendix B". Den erstatter den tidligere ISAF Sikkerhetskategori 5 og 6.

15.2 Det er skipperen sitt ansvar å bedømme om båten er skikket til å gjennomføre regattaen.

15.3 En båt som trekker seg fra en seilas, skal underrette tidtaker/kommitebåt så snart som mulig.

16. ANSVARFRASKRIVELSE

16.1 Deltakerne i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar, se Regel 4; «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under, eller etter regattaen.

17. FORSIKRING

17.1 Hver deltagende båt må ha gyldig ansvarsforsikring som inkluderer dekning under regattaseiling.

Tillegg til seilingsbestemmelsene: Løpsdiagram og beskrivelse av løpet.

BANEALTERNATIVER RUNDESEILASEN 2018

Banealternativ A, ca 20nm

Ved start i Ulsteinvik ved Vikholmen:

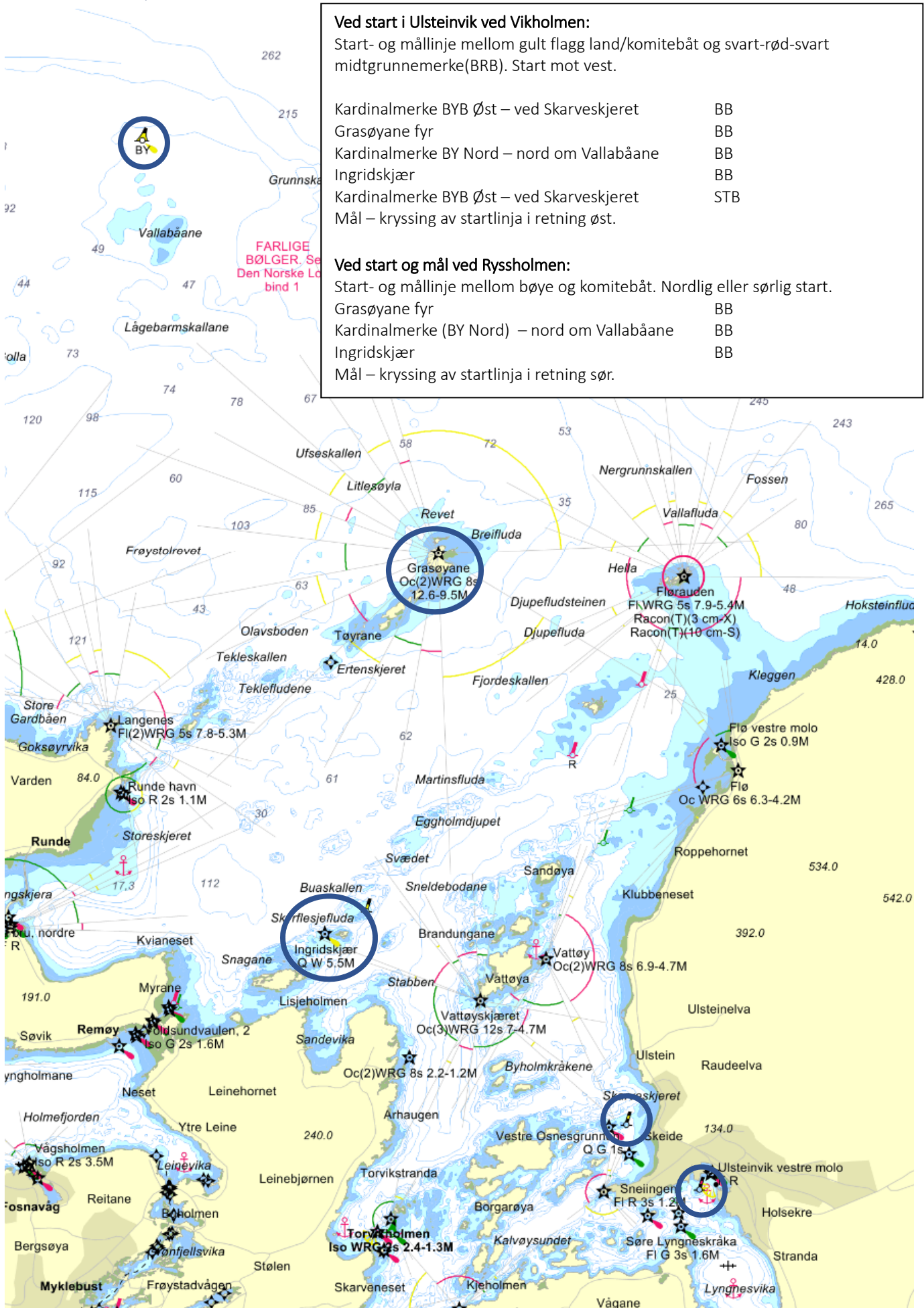
Start- og mållinje mellom gult flagg land/komitebåt og svart-rød-svart midtgrunnemerke(BRB). Start mot vest.

- | | |
|---|-----|
| Kardinalmerke BYB Øst – ved Skarveskjeret | BB |
| Grasøyane fyr | BB |
| Kardinalmerke BY Nord – nord om Vallabåane | BB |
| Ingridskjær | BB |
| Kardinalmerke BYB Øst – ved Skarveskjeret | STB |
| Mål – kryssing av startlinja i retning øst. | |

Ved start og mål ved Ryssholmen:

Start- og mållinje mellom bøye og komitebåt. Nordlig eller sørlig start.

- | | |
|--|----|
| Grasøyane fyr | BB |
| Kardinalmerke (BY Nord) – nord om Vallabåane | BB |
| Ingridskjær | BB |
| Mål – kryssing av startlinja i retning sør. | |



Banealternativ B, ca 20nm

Ved start og mål i Ulsteinvik:	Ved start og mål ved Ryssholmen:
Start- og mållinje mellom gult flagg på land/komitebåt og svart-rød-svart midtgrunnemerke (BRB). Start mot vest.	Start- og mållinje mellom gult flagg på land/komitebåt og bøye. Start mot nord.
Kardinalmerke BYB Øst – ved Skarveskjeret BB	Bøye sør for Hamnholmen BB
Bøye sør for Hamnholmen BB	Stang Kyrefluda, ved vattøyskjæret STB
Stang Kyrefluda, ved Vattøyskjæret STB	Ingridskjær STB
Ingridskjær STB	Ertenskjæret (m/varde) SB
Ertenskjæret (m/varde) STB	Kyrkjefluda – grønn stake STB
Kyrkjefluda – grønn stake STB	Ingridskjær BB
Ingridskjær BB	Stang Kyrefluda, ved Vattøyskjæret BB
Stang Kyrefluda, ved Vattøyskjæret BB	Bøye ved Hamnholmen STB
Bøye ved Hamnholmen STB	Mål – kryssing av startlinja i retning sør.
Kardinalmerke BYB Øst – ved Skarveskjeret STB	
Mål – kryssing av startlinja i retning øst.	

