



NORGESMESTERSKAP 2018 KNARR

16.- 17. juni 2018

Arrangør: **Bergens Seilforening**
Kviturpollen, Hjeltestadvegen 247,
5259 Hjeltestad.
Tlf. 55527270
E-post: post@bergens-seilforening.no

Seilingsbestemmelser

Versjon av 21.05.2018

Revisjon kan forekomme uten varsel frem til fredag 16. juni 2018, kl. 15.00.

Senere endringer i seilingsbestemmelsene vil bli varslet som angitt i pkt. 6.

Regattasjef: **Magne Sandtorv, BS**



NORGESMESTERSKAP 2018 FOR KNARR

16. – 17. juni 2018

Bergens Seilforening

Kviturspollen, Hjeltestadvegen 247 tlf 55527270 E-post: post@bergens-seilforening.no

Seilingsbestemmelser

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i *Kappseilingsreglene* (2017-2020).
- 1.2 Nordic Sailing Federation's forskrift til regel 30 (vedr. regel 30.2 og 30.3).
- 1.3 NSF's "Regler for arrangement av Norgesmesterskap" (2018).
- 1.4 Kunngjøring til NM, samt disse seilingsbestemmelser vil gjelde.
- 1.5 NIFs og NSF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.6 Regattaen er klassifisert som et stevne av kategori A (ISAF Advertising Code).
- 1.7 Internasjonal Knarrklassens (IKA) regler.

Følgende kappseilingsregler vil bli endret:

- 40 Bruk av signalflegg Y
- 35 Maksimal tid
- 61.3 Protestfrist
- 62.2 Kompensasjon
- 63.1 Behov for høring
- A4 Poenggivning
- A5 Straff gitt av regattakomiteen

Revidert: 29.05.2018

08.06.2018

Se rød skrift vedr siste oppdatering

2. REGISTRERING

- 2.1 Båter som har rett til å delta foretar påmelding som angitt i kunngjøring til NM. Påmeldte båter skal registreres hos den organiserende myndighet.
- 2.2 **Registrering** finner sted på regattakontoret i Bergens Seilforening, **fredag 15. juni 2018** fra kl. **16.00** til kl. **21.00**, eller **lørdag 16. juni** fra kl. 08.00 til 09.00. Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert.
- 2.3 Det forutsettes at samme besetning seiler i alle seilasene, men forandring kan foretas. Slik forandring må på forhånd, etter innlevert skriftlig søknad, godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes under forutsetning av at den ikke gir båten en vesentlig fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 2.4 Seilingsbestemmelser, deltakerliste, oversikt over protestkomite og regattastab utleveres senest ved registrering. Tilsvarende dokumenter vil også være tilgjengelig via:

Sail Race System: <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3052>

3. TEKNISK KONTROLL

- 3.1 Knarrklubbens **egenerklæringsskjema 2018** for båten skal leveres i utfylt og underskrevet stand ved registrering.



- 3.2 Hver dag, etter seilasene, kan det bli foretatt **teknisk kontroll** på stikkprøvebasis for å kontrollere at båt og utstyr er i overensstemmelse med båtens målebrev og klassevedtektene.

4. BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 4.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er i klubbhuset i Bergens Seilforening.

4.2 Åpning av NM

Lørdag 16. juni kl. 09.30 blir det offisiell åpning av NM Knarr i Bergens Seilforening.

5. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 lørdag og søndag, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

6. SIGNALER PÅ LAND

- 6.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast utenfor Bergens Seilforenings klubbhus, Kviturspollen.
- 6.2 Utsettelse: Når flagg "AP"  vises på land skal "1 minutt" i **Signaler for kappseilas** erstattes med **"ikke mindre enn 60 minutter"**.
- 6.3 Flagg "L"  med ett lydsignal betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 6.4 Når flagg "Y"  vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer regel 40, Del 4.

7. ANTALL SEILASER OG TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

- 7.1 Det planlegges maksimalt 7 seilaser. Minst 4 seilaser må fullføres for å gi gyldig mesterskap. Antall kappseilaser hver dag bestemmes av regattastyret, men maksimalt 4 seilaser kan seiles på samme dag.
- 7.2 Programmet for kappseilasene er som følger:

Kappseilas	Dag og dato	Tid for varselsignal
Dagens første seilas	Lørdag 16. juni 2018	Kl. 11.25
Dagens første seilas	Søndag 17. juni 2018	Kl. 11.00

- 7.3 Dersom komitebåt ved innkomst viser:
Signalflagg "H"  betyr det: **Seil til havn**. Det blir **ikke flere seilaser** i dag.
- 7.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15.00 siste dag i kappseilasserien.
- 7.5 Siste dag i kappseilasserien vil det uansett ikke bli gitt noe varselsignal etter kl **16.00**.

8. KLASSEFLAGG

Signalflagg "D"  vil bli brukt som klasseflagg.



9. BANEOMRÅDER

9.1 Baneområde vil være Raunefjorden med Korsfjorden som reservebane, sjøkart nr. 21.

9.2 Kart over baneområdene. Se tillegg B.

For navigering henvises til sjøkart nr. 21 eller sjøkartverkets båtsportskart over samme farvann.

9.3 Som regel skal **Baneområdet I**, benyttes (ingen signaler vedrørende baneområde gis). Deltakerne anmodes om å foreta fremmøte i baneområdet i god tid før tidspunkt for første varselsignal. Da vil en fort finne ut hvor startfartøyet befinner seg for klargjøring av startområdet.

9.4 Dersom **reservebane, Baneområde II**, skal benyttes vil dette bli signalisert på en av følgende måter:

enten a) **Om morgenen før båtene har forlatt havn:**

Senest kl. 10.00 lørdag eller kl. 09.30 søndag, vil signalflagg "V"  bli heist på signalmast ved NM basen (lydsignal når V heises).

eller b) **Etter at båtene er kommet til hoved baneområdet:**

Når båtene er på vannet og arrangøren velger å flytte seilassen til **Baneområde II**, vil signalflaggene "V" og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Komitebåt går til reserve baneområdet hvor ny bane legges. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

9.5 Dersom regattastyret velger å flytte seilassen tilbake til **Baneområde I**, etter at båtene har kommet til reserve baneområdet, eller har seilt seilaser der, vil dette bli signalisert ved at signalflagg "J"  og "L" bli heist på komitebåt, sammen med gjentatte lydsignal. Deltakerne følger etter eller slepes til det nye baneområdet.

10. LØPET

10.1 Diagrammene i tillegg A viser løpsdiagram og løpene med rekkefølge merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

10.2 Senest ved varselsignalet vil regattakomiteen vise hvilket løp som skal seiles. Dette vil bli angitt med tallstandar tilsvarende løpsnummer.

11. MERKER

11.1 Merke 1 og gatemerke 3 og 4 vil være gule sylindriske bøyer.

11.2 Merke 2 (offsetmerket) vil være en mindre rødorange oppblåsbar bøye.

11.3 Nye merker i henhold til bestemmelse 11.1, vil være som de originale.

11.4 Startlinjemerkenes vil være stenger med gult flagg.

11.5 Mållinjemerkenes vil være

a) stenger med gult flagg eller

b) en komitebåt med signalflagg "M"  og en stang med gult flagg eller

c) en komitebåt med signalflagg "M"  og merke 1

d) en komitebåt med signalflagg "M" og en rødorange bøye

e) gatemerkene



12. STARTEN

12.1 For å gjøre båtene oppmerksom på at en seilas snart skal starte vil det bli vist et orange signalflegg med et lydsignal senest 4 minutter før varselsignalet.

12.2 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

Varselsignal	5 min før start	Klasseflagg	"D"  heises	1 lydsignal
Klarsignal	4 min før start	Signalflegg	"P"  eller "I"  eller "U"  heises	1 lydsignal
Ett minutt	1 min før start	Signalflegg	"P" eller "I" eller "U" senkes	Langt lydsignal
Start	0 min	Klasseflagg	"D" senkes	1 lydsignal

12.3 Startlinjen vil være mellom de to startlinjemerkene.

12.4 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal, vil få poeng som **DNS** (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel 63.1, A4 og A5.

12.5 Straff ved starten

12.5.1 Når flagg "I" brukes som klarsignal gjelder RRS regel **30.1 I flagg regel**.

12.5.2 Når flagg "U" brukes som klarsignal gjelder RRS regel **30.3 U flagg regel**.

13. ENDRING AV EN LEGG I LØPET

13.1 En endring av et legg i løpet vil bli signalisert ifølge regel 33 før den ledende båten har påbegynt leggen, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Ethvert merke som skal rundes etter det nye merket, kan bli flyttet for at det opprinnelige mønster for løpet skal opprettholdes. Når et nytt merke skal erstattes ved en senere endring av løpet, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

13.2 Når endring av et legg av løpet finner sted,

vil en **endring til styrbord** bli signalisert med et **grønt trekantet flagg**  vist på arrangørbåt, mens en **endring til babord** vil bli vist ved et **rødt flagg** . Ref. regel 33 (a)(2).

14. MÅL

14.1 Ordinær **mållinje** er mellom merke 1 (til babord) og rund bøye (til styrbord, se pkt. 11.2, 11.3). Siktelinjen for mållinjen går over begge bøyene. Målbåt vil ligge på mållinjens forlengelse ved styrbord ende.

14.2 Ved **avkortet løp** vil mållinjen være mellom rundingsmerket hvor avkorting finner sted og stang med flagg "S"  på målbåt.

14.3 Skulle arrangøren mislykkes i å legge ut målbøye ved styrbord ende av mållinjen, vil målbåt erstatte bøyen og den vil da vise signalflegg "M" . Mållinjen vil da være mellom bøye ved babord ende og stang med signalflegg "M"  på målbåt ved styrbord ende.

15. STRAFFESYSTEM

15.1 De to første setningene i regel 44.1 blir endret til: "En båt kan ta -en tårn straff- når hun kan har brutt en regel i del 2 eller regel 31 under racing. Men når hun kan ha brutt en del 2-regel mens den er i sone rundt et annet merket enn et startmerke, skal straffen hennes være en -to-tårn straff-.



- 15.2 Regel 44.2 er endret, slik at et brudd på regel i del 2 ved merke 1 eller offset merke kan straffen tas etter runding offset merke.

16. MAKSIMALTID

- 16.1 Maksimaltiden er satt til 90 minutter.
- 16.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten, som har seilt løpet og fullført, vil bli notert som DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.

17. PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 17.1 En båt som har til hensikt å protestere skal vise dette ved tydelig å vise et rødt flagg og praiere "Protest".

Etter målgang skal båter, som har til hensikt å protestere, komme oppom målbåten for å påkalle måltakers oppmerksomhet. Når slik oppmerksomhet påkalles skal den praiende båt holde seg på bortsiden av målbåten i forhold til mållinjen.

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen.

- 17.2 **Protestfristen** er **60 minutter** etter at komitebåt er kommet i havn. Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen for hendelser de har observert i baneområdet, og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2. Opplysning om protestfristens utløp vil bli slått opp på oppslagstavlen.
- 17.3 Flagg "B"  heist med ett langt lydsignal betyr: "Protest er mottatt". "B" fires når dagens protester er behandlet. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen fortløpende, og senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Dette gjelder som beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 61.1 (b). Høringene vil foregå i Styrerommet, Dokken og starter ca 30 minutter etter protestfristens utløp.
- 17.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 17.5 Siste dag av kappseilasen kan en part i en høring ikke be om gjenåpning av høringen senere enn én time etter å ha blitt informert om avgjørelsen. Dette endrer kappseilingsregel 66.

18. POENGBEREGNING

- 18.1 Lavpoengsystemet i appendiks A4 vil bli benyttet.
- 18.2 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 18.3 (a) Når 4 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

19. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødssituasjon, skal en båt mens den kappseiler, verken sende eller motta radiomeldinger, som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

20. REDNINGSMATERIELL

Seiler- eller redningsvest til alle skal finnes om bord.



21. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

22. ANSVAR

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med stevnet, verken før, under eller etter regattaen.

23. ARRANGØRBÅTER

Alle **arrangørbåter** fører gult flagg.

24. SUPPORTBÅTER

- 24.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller har gått ut av løpet, eller til regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

25. FØRSTEHJELP/ STEVNELEGE

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket med Røde Kors vimpel/flagg. Stevnelege er Atle Brun, tlf. **915 99 045**

26. FJERNING AV BOSS

Boss skal ikke kastes over bord, men tas med til havn.

27. PREMIERING

- 27.1 Ved gyldig NM utdeles NSF gull-, sølv- og bronsemedaljer til mannskapet om bord i de tre beste båtene sammenlagt i norgesmesterskapet. For øvrig mannskapspremiering til 1/3 av de startende båter sammenlagt. I tillegg kommer eventuelle gavepremier.
- 27.2 Knarrklubbens NM-fat.

28. PREMIEUTDELING

Premieutdeling avholdes i Bergens Seilforening søndag ettermiddag, så snart som mulig etter at dagens seilaser er avviklet og eventuelle protester er behandlet.

29. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i Bergens Seilforenings klubbhus Dokken. Det vil være åpent til følgende tider:

Fredag **15. juni** kl. **16.00 - 21.00**

Lørdag **16. juni** kl. **09.00 - 10.30** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

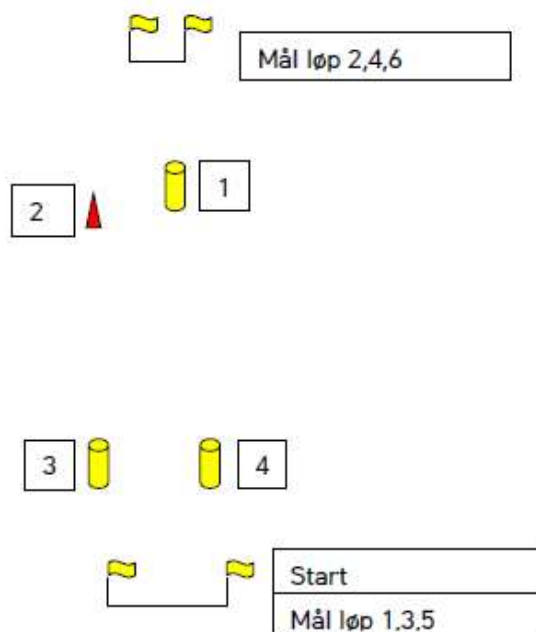
Søndag **17. juni** kl. **09.00 - 10.00** og etter dagens seilaser til 1 time etter protestfristens utløp.

G O D S E I L A S



BERGENS SEILFORENING NM KNARR 2018
SEILINGSBESTEMMELSER

VEDLEGG A. LØPSDIAGRAM OG LØP



Merker

- 1 - Lo merke
- 2P- Offset merke
- 3 - Le merke
- 3 & 4 - Le gatemerker

Merke og 2P er rundingsmerker. Merke 3 og 4 en gate, vist med (g). Gaten skal passers med merke 3 til styrbord og merke 4 til babord.

Løp

(b) angir at market skal holdes om babord.

- 1 - Start - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - 1(b) - 2P(b) - Målgang unnavind
- 2 - Start - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - Målgang bidevind
- 3 - Start - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - 1(b) - 2P(b) - Målgang unnavind
- 4 - Start - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - 1(b) - 2P(b) - 3/4(g) - Målgang bidevind
- 5 - Start - 1(b) - 2P(b) - 3(b) - 1(b) - 2P(b) - Målgang unnavind
- 6 - Start - 1(b) - 2P(b) - 3(b) - 1(b) - 2P(b) - 3(b) - Målgang bidevind

Dersom gatemerke 3 eller 4 mangler, skal det gjenværende merket rundes om babord.

Vedlegg B. Baneområde.

