



**Stord Rundt og
Sunnhordland
Race**

08. - 10. juni

2018

Bergens Seilforening og Stord Seilforening ønsker deg
velkommen til årets Stord Rundt og Sunnhordland Race.
Vi ønsker deg en God Seilas!

Seilingsbestemmelser



SEILINGSBESTEMMELSER

Organiserende myndighet: Bergens Seilforening og Stord Seilforening

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene og klasseregler.

I tidsrommet mellom kl. 22.00 kveld og kl. 05.00 morgen (norsk tid) gjelder Sjøveisreglene «Forskrift om forebygging av sammenstøt på sjøen» (IRPCAS) båtene imellom, og ikke Kappseilingsreglene. I denne perioden og under dårlig sikt skal lanterner være tent.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret i Bergens Seilforening og på bryggen i Leirvik. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om alt som slås opp på tavlene. Beskjeder til deltakerne vil også bli publisert på regattaens hjemmeside.

RADIOKOMMUNIKASJON

Regattaledelsen kan benytte VHF, kanal 77, til å gi seilerne informasjon etter en har forlatt havnen. Dette er service til seilerne og vil ikke gi grunnlag for søknad om godtgjørelse om en oppfatter noe feil. Seilerne er selv ansvarlig for å følge alle gjeldene prosedyrer og regler som er bestemt for Stord Rundt.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.19:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- a) Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset og på moloen i Leirvik.
- b) Signalflegg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjeder til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavlen".
- c) Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires.



5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSE OG KLASSEFLAGG

a) Start sør for Bjelkarøy kai / nord i Korsfjorden fredag 8. juni 2018

| Klasser | Tidspunkt varselsignal |
|--|------------------------|
| Knarr Express Turklasse Nor Rating uten spinnaker Nor Rating 0,920 og lavere Double-handed Nor Rating 0,921 til og med 0,984 Nor Rating 0,985 og høyere | Fredag kl. 18.00 |

b) Start fra Leirvik søndag 10. juni 2018

| Klasser | Tidspunkt varselsignal |
|--|------------------------|
| Knarr Express Turklasse Nor Rating uten spinnaker Nor Rating 0,920 og lavere Double-handed Nor Rating 0,921 til og med 0,984 Nor Rating 0,985 og høyere | Søndag kl. 10.00 |

KLASSE OG KLASSEFLAGG

Det seiles i følgende klasser og med tilhørende klasseflagg

| KLASSE | FLAGG | FLAGGSYMBOL |
|---|-------|-------------|
| Knarr | C | |
| Express | W | |
| Turklasse | D | |
| Nor Rating uten spinnaker og Nor Rating 0,921 og lavere | E | |
| Nor Rating 0,921 til og med 0,984 | G | |
| Nor Rating 0,985 og høyere | J | |
| Double-handed | O | |
| Alle klasser | F | |

Dersom det er mindre enn 3 deltagende båter i klassene Knarr eller Express, seiler båtene i Nor-Rating respittsystemet.

Det tas forbehold om deling i Nor Rating klasser dersom det er 10 eller flere deltagere i double-handed.

Regattasjefen kan bestemme å slå sammen Nor Rating-klasser hvis det er liten deltakelse i en eller flere klasser.



- c) Båter som ikke starter og /eller som seiler løpet, skal holde seg klar av startlinjen og ikke hindre eller sjenere båter som er i ferd med å starte.

6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet vil være Korsfjorden, Langenuen, Selbjørnsfjorden og Nyleden

7. LØPET

| Sørgående seilas | Nordgående seilas |
|--|---|
| Start sør for Bjelkarøy kai Port Gjengene - Rasmusvika Port Nordra Eggholmskjæret - Sigleflu stake Port Ringholmen - Trongevågen Port Brenholmen - Krabbavikflu Port Store Sætranaset - Stokkbleikjene Brunsholmen om babord Store Hestholmen om babord Sponaholmen lykt om babord Mål ved molo i Leirvik | Start ved molo i Leirvik havn Sponaholmen lykt om styrbord Brunsholmen om styrbord Port Austneset - Tangableikja Port Ringholmen - Trongevågen Port Nordra Eggholmskjæret - Sigleflu stake Mål i Bekkjarviksundet |

8. MERKER

Det seiles på faste merker.

9. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Startlinjen er mellom to oransje bøyer.
- b) Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- c) En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4 og A5.

10. AVKORTNING

Avkortning kan bli gjort ved alle merker og porter etter Kappseilingsreglene §32. Mållinje ved avkortning vil være mellom merke og dommerbåt merket med signalflegg S og nærmeste merke eller ved port.

Dersom forholdene tilsier det, kan regattakomiteen legge mållinje uavhengig av løpets merker, plassert i løpet hvor forholdene/topografien sikrer at varsel om målgang er godt synlig. Mållinjen vil da bli lagt mellom oransje kulerund bøye og komitébåt som styrbord merke med signalflegg S. Dette endrer Kappseilingsreglene §32.

Dersom værforholdene tilsier behov for avkortning for noen av klassene for å overholde maksimaltidene, vil regattakomiteen forsøke å foreta avkortning for disse ved å vise klasseflagg i kombinasjon med signalflegg S. Dette medfører at disse klassene utgår fra "over-all" premiering.



11. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Sørgående seilas: Mållinjen er mellom molo i Leirvik (babord) og en utlagt oransje bøye (styrbord).

Nordgående seilas: Mållinje er mellom Flagg "M"  på molo i Bekkjarvik og stang på Ringaskjerflu .

12. MAKSIMALTID

- Sørgående seilas: Maksimaltiden er lørdag 10. juni kl. 15.00.
- Nordgående seilas: Maksimaltiden er søndag 11. juni kl. 17.00.
- Båter som ikke har fullført innen maksimaltiden regnes for å ha brutt løpet og vil bli oppført med DNF i resultatlisten uten høring.. Dette endrer regel 35 A4 og A5.

13. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjema ligger utlagt i klubbhuset.

Protestfristen er 1 time etter at siste båt i klassen har fullført dagens seilaser. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

Sørgående seilas:

Protester skal leveres til Stord Seilforening representanter i gjestehavnen innen 60 min. etter at den siste båt fullfører dagens seilas. Ved avkortning leveres protesten til komitebåten, umiddelbart etter målgang.

Nordgående seilas:

Protester skal leveres til komitebåt i Bekkjarviksundet søndag 11. juni, umiddelbart etter målgang.

Behandling vil så snart som praktisk mulig i påfølgende uke for både sørgående og nordgående seilas. Protestene vil bli behandlet i Bergens Seilforenings klubbhuset. Høring kan om nødvendig gjennomføres på telefon, Skype el og tidspunkt vil bli avtalt med de involverte. Det er partenes eget ansvar å være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

14. RESULTATBEREGNING

- Det blir ingen resultatberegning for Turklassen.
- Resultatene beregnes etter Nor Rating reglene og korrigert tid beregnes etter tid på tid metoden. Videre beregnes lavpoeng for sørgående og nordgående regatta som grunnlag for sammenlagt premiering.
- Det avvikles og beregnes resultater for tre kappseilaser,
 - Sørgående kappseilas
 - Nordgående kappseilas, Sunnhordland Race



-
- Stord Rundt (sammenlagt for sør- og nordgående seilas)

15. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattastyret så snart som mulig via VHF på kanal 77 og på sms til mobil nr. **905 02 670**, Ingmar Helland for syd-gående og for nord-gående løp kontaktes Paul Paulsen på mobil nr. **980 51 000**

16. UTSTYR, MÅLEKONTROLLER OG RADIOKOMMUNIKASJON

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

En båt som kappseiler skal verken sende eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Regattakomiteen vil kommunisere med båtene på VHF kanal 77.

17. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

18. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

19. PREMIERING

a. Sørgående seilas:

Raskeste båt "over all" vil bli tildelt Stord Pokalen.

Stord Seilforening og Bergens Seilforening vil premiere den beste tredjedel av båtene i NOR RATING, Knarr og Express for sørgående seilas.

Premiering for sørgående løp vil finne sted på seilerfesten på lørdag kveld, se Kunngjøringen. Ved protestinnlevering som vil kunne endre resultatlisten for premiering vil premieutdelingen bli utsatt til et senere tidspunkt for angjeldende klasse.

b. Nordgående seilas (Sunnhordland Race):

Stord Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i alle NOR RATING-klasser, Knarr og Express og beste over-all. Tidspunkt for premiering er Stord Seilforening sin premiefest høsten 2018.

I Turklassen vil for begge kappseilaser, en tredjedel av båtene bli premiært etter regatta ledelsens vurderinger.



-
- c. Sammenlagt for sør- og nordgående løp:
Bergens Seilforening premierer den beste tredjedel av båtene i alle klasser som har fullført kappseilasen som omfatter sør- og nordgående seilas.
Premieutdeling vil finne sted under Stord Rundt 2019, på neste års festmiddag i Leirvik.

20. PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes via Bergens Seilforenings Internettside med link til Seilmagasinet's påmeldingssystem. Logg inn på følgende adresse: www.bergens-seilforening.no eller regattaens hjemmeside <https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=3060>

21. TRACKING

Regattaen er satt opp med tracking av deltakerne, for aktivering følg instruksjon på regattaens hjemmeside.

God seilas!