

# SEILINGSBESTEMMELSER HOMLUNGENSEILASEN 2018

## 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, Skandinavisk Seilforbunds tillegg, nasjonale forskrifter samt klassereglene for NOR Rating.
- 1.2 Reklameregler i henhold til ISAF Regulation 20 gjelder
- 1.3 Alle båter må kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring.
- 1.4 Rormann/Skipper må være medlem av en seilforening som er tilknyttet ISAF via nasjonalt forbund.
- 1.5 Rormann/Skipper må oppfylle kravene i Sjøveisreglene.
- 1.6 Båt uten gyldig målebrev kan kun stille i TUR klassen.
- 1.7 Dersom det er konflikt mellom en eventuell Kunngjøring og Seilingsbestemmelsene, så gjelder Seilingsbestemmelsene.

## 2. REGISTRERING

- 2.1 Alle båter i Racing klassene må ha gyldig målebrev. For skøyter og flerskrogsbåter brukes rating fra klasseklubbene. Båter i turklassen tildeles rating av regattakomiteen.
- 2.2 Båter i turklassen seiler uten spinnaker.
- 2.3 Etteranmelding innen 11. august frem til rormannsmøtet kl 10:00 til regattakontoret på Skjærhalden eller på telefon 90940420, mot ekstra avgift kr 100 (fristen er absolutt).

## 3. BESKJED TIL DELTAKERNE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli informert om på oppslagstavle ved regattakontoret.

4. FORANDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene og forandringer i tidsprogrammet vil bli slått opp før kl. 10:00 regattadagen.

## 5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler på land vil bli gitt ved Homlungen lykt

## 6. KLASSEINDELING

Regattakomiteen forbeholder seg retten til å kunne dele inn racing klasse og turklasse i flere undergrupper dersom deltagerantall og påmeldte båttypen tilsier det. Union Race seiles basert på NOR Rating og inndeles i følgende klasser:

- Racing (=m/spinnaker). Deltagere i Racing må ha gyldig NOR Rating målebrev for å delta i denne klassen.
- Racing Shorthanded (maks 2 pers ombord) Deltagere må ha gyldig målebrev for å delta i denne klassen.
- Tur Familie Her kan alle delta. Rating blir bestemt av regattakomiteen.
- Flerskrogsklasse, basert på Texel regelen
- Klassisk-treseilere, basert på NOR-rating
  - Skøyteklasse, egen bane, handicap etter VET. Felles målgang sammen med øvrige klasser
- Kutterklasse. Klassen seiler egen bane og starter 15 minutter før øvrige båter.

## 7. STARTTIDER

Programmet for kappseilaseen er som følger: Båter med laveste rating starter kl. 1200. Starttidspunkt for de øvrige båter justeres i forhold til dette. Det vil bli hengt opp referansekløkke (GPS tid) ved regattakontoret og startene foregår etter klokka. Deltakere med mer enn 5 minutter til sitt starttidspunkt, skal holde seg borte fra startområdet. Motoren kan benyttes til fremdrift inntil 5 minutter før deltakerens starttidspunkt. For båter som seiler i shorthandedklasse gjelder 1 minutt.

## 8. KLASSEFLAGG

Alle båter fører klasseflagg, et farget bånd, i akterstaget. Båndet festes så høyt som mulig, godt synlig. Båndet fæses ved regattakontoret.

## 9. LØPSBESKRIVELSE

Bane for alle bortsett fra skøyter og kutter, distanse 16M. :

Start ved Homlungen lykt,  
ut Lauersvæljen

Viker  
Flutangen (sb)  
Grønn stake ved Kalkegrunn (bb)  
Veslesteinen (bb)  
Utenom Veslø (bb) og Alne (bb)  
Svartskjærene (bb),  
Målgang mellom stang på land og utlagt bøye i Tareholmrenna nord for Skjærhalden Rorbuer.

Bane for skøyter:  
Start ved Homlungen lykt,  
ut Lauersvæljen  
Tresteinene (bb)  
Utenom Alne (bb)

Svartskjærene (bb),  
Målgang mellom stang på land og utlagt bøye i Tareholmrenna nord for Skjærhalden Rorbuer.

Kutterklassen: se egen løpsbeskrivelse.

## 10. START- OG MÅLLINJE

Startlinjen utgjøres av to overett stenger på land ved Homlungen fyr. Begrensningsbøye som markerer linjens lengde er lagt ut. Bøyen markerer ikke startlinjens retning, kun den ytre begrensning! Alle må passere mellom begrensningsbøyen og land.

Mållinjen er mellom stang på land og utlagt bøye i Tareholmrenna nord for Skjærhalden Rorbuer.

## 11. STARTEN

Respittstart (Gunder-metoden) gjelder for alle klasser bortsett fra Kutterklassen.

## 12. STRAFFESYSTEM

Straff vil være som følger ved brudd på regel 29.1, (Tyvstart): 10 minutter tillegg på seiltid, og ved stor fordel skal seiler trekke seg fra seilaseen. Ved Gunderstart (respittstart) vil det ikke bli omregning i Homlungenseilaseen. Første båt i mål vinner.

## 13 FORANDRING AV LØPET

Løpet vil ikke bli forandret etter start, Seilaseen avkortes ikke.

## 14 MAKSIMALTID

Maksimaltiden utløper kl 18:00, Brutt løp meldes til 905 241 90/ 909 404 20

## 15. PROTESTER

- 15.1 Protester skal innleveres skriftlig innen 30 minutter etter at siste båt er gått i mål.
- 15.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protesttidens slutt for å underrette deltagere om hvor og når det er protestmøte hvor de er parter eller er innkalt som vitner. En part i høringen kan ikke be om gjenåpning senere enn 1 time etter at juryens kjennelse er bekjentgjort. Dette forandrer regel 66.

16. BRUTT LØP Alle båter som bryter løpet, uansett grunn, skal melde dette til sekretariatet snarest mulig. Mob.tlf. 90940420

## 17. ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Det forutsettes at alle deltagere kjenner hovedreglene i Kappseilingsreglene.

## 18 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring som gjelder før, under og etter kappseilingen. Denne skal minimum dekke skade på 'tredje' person".

## 19 PREMIERING/PREMIEUTDELING 1/3 premiering i alle klasser.

Mannskapspremier (maksimum 3) til de tre beste båtene i racing klassen. Premieutdelingen finner sted på Skjærhalden kl. 19:00 eller så snart som mulig etter at siste båt har gått i mål.

## 20. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På

## 21. REKLAME

En båt kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet, som er Hvaler Seilforening/Fredrikstad seilforening

## 22. SØPPEL

En båt skal ikke kaste søppel i vannet.

## 23. RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter. Vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller Måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.