



Lørdag 23. juni 2018

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene og disse seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Skippermøte kl 10:00 i restaurant «Njord» på RS Noatun med gjennomgang av dagens seilas og eventuelle endringer til disse seilingsbestemmelsene.
- 2.2 Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen, og på seilasens web-side på www.sailracesystem.no
- 2.3 Supplerende informasjon gis på VHF kanal 72.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp innen kl. 10:00 (Skippermøte), bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene som vil bli slått opp før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli vist ytterst på molohodet.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 RS regattaen består av en seilas som seiles lørdag 23. juni med start og mål utenfor RS Noatunet. Seilasen vil være ca 20 nm for klasse «NOR > 0,920», og ca 15 nm for klassene «TUR» og «NOR < 0,920».

Første varselsignal kl 11:30

6 KLASSEFLAGG

Klasse TUR	E	Start kl 11:40
Klasse NOR rating under 0,920	F	Start kl 11:50
Klasse NOR rating lik/over 0,920	G	Start kl 12:00

7 LØPET

7.1 Det blir styrbord runding av alle merker.

7.2 a Klasse «NOR rating > 0,920» - vind fra sør:

Start – Slagen lysbøye – bøye v/ RS Noatun – Slagen lysbøye – Mål

7.2 b Klasse «NOR rating» - vind fra nord:

Start – bøye v/Steinsnes – Slagen lysbøye – bøye v/ RS Noatun – Slagen lysbøye – Mål

7.3 a Klasse «NOR < 0,920» og «TUR» - vind fra sør:

Start – Slagen lysbøye – bøye v/RS Noatun – Småskjærene (begge) – Mål

7.3 b Klasse «NOR < 0,920» og «TUR»; vind fra nord:

Start - bøye v/Steinsnes – Slagen lysbøye - bøye v/RS Noatun - Småskjærene (begge) - mål

8 MERKER

8.1 Bøye v/RS Noatun: Orange sylinder.

Bøye v/Steinsnes: Orange sylinder.

9 STARTEN

9.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignal 10 minutter før start.

Min før start	Flagg og lyd
10	Klasseflagg opp – lydsignal
5	Klarsignal «Blue Peter» opp - lydsignal
1	Klarsignal «Blue Peter» ned – lydsignal
0	Klasseflagg ned - lydsignal

9.2 Startlinjen vil være mellom en rød/hvit stang på molo og bøye v/RS Noatun.

9.3 Båter som tyvstarter gis ett tillegg på 5 minutter.

10 ENDRING OG AVKORTING AV LØPET

10.1 Lytt VHF kanal 72 under hele seilasen for beskjed fra regattakomiteen.

11 MÅL

11.1 Mållinjen vil være mellom en rød/hvit stang på molo og bøye v/RS Noatun.

11.2 Hver båt melder tid for målgang på VHF 72.

12 TIDSRISTER

12.1 Seilasen annulleres dersom ingen båter i klassen er i mål innen kl 18:00.

Målgangsvindu: Maksimaltid for andre båter til å fullføre etter at første båt har seilt løpet og fullført er 60 minutter.

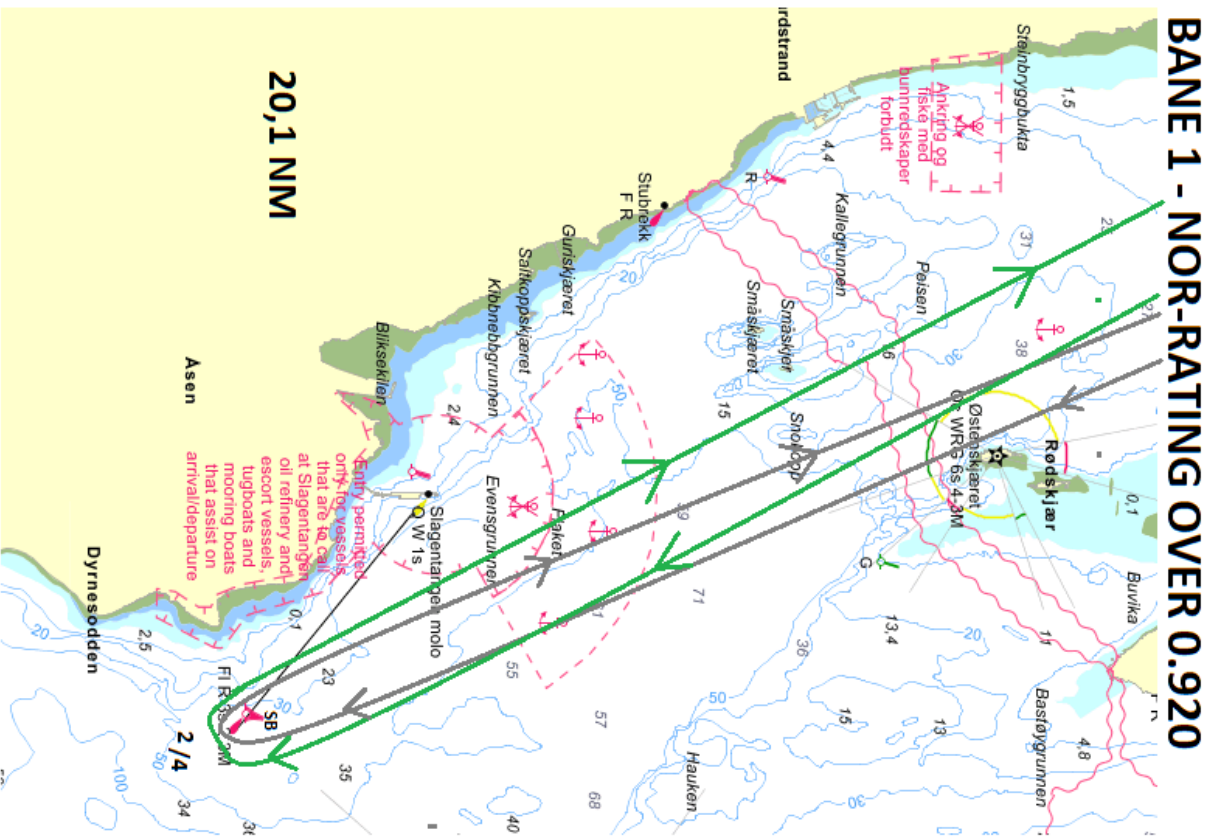
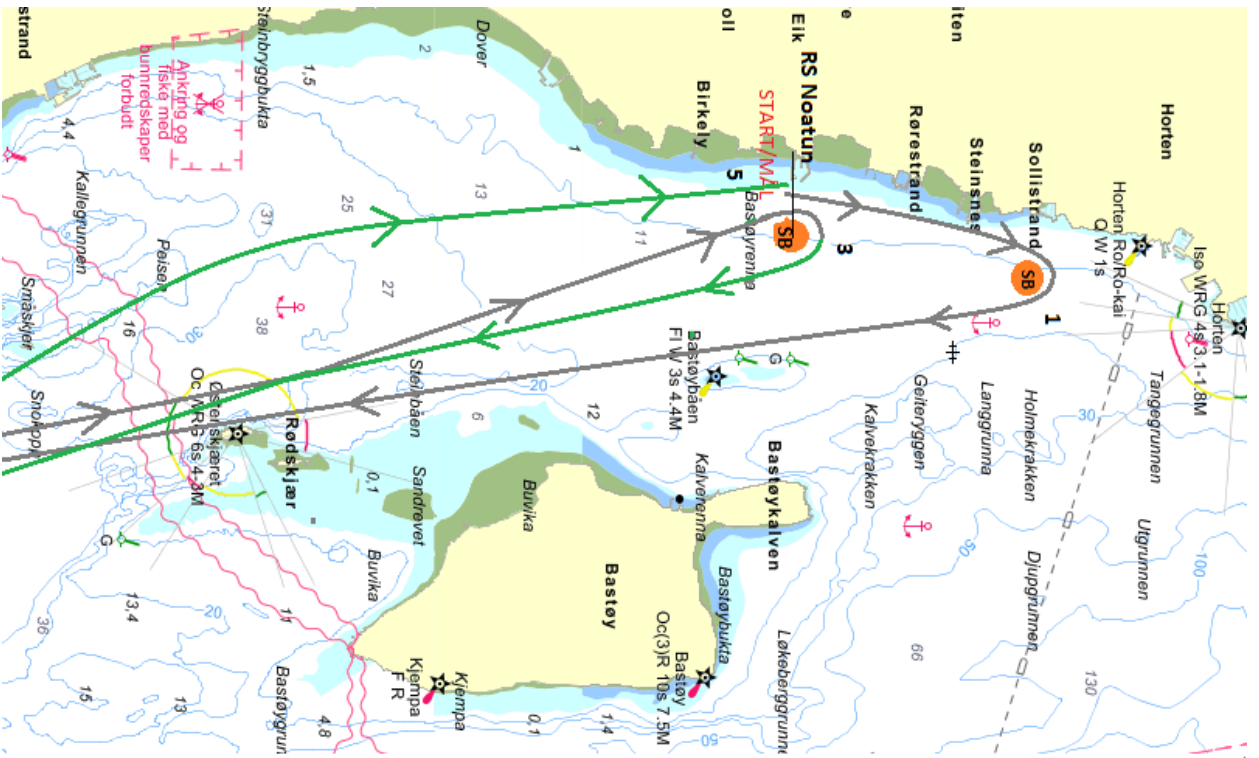
12.3 Båter som ikke fullfører innen Målgangsvinduet skal scores Fullførte ikke (DNF) uten en høring.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1 For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens seilas. Protestskjemaer er tilgjengelige på regattakontoret.

13.2 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høring hvor de er parter eller er nevnt som vitner, samt hvor høringene vil bli avholdt. Beskjed vil i tillegg bli gitt på VHF 72

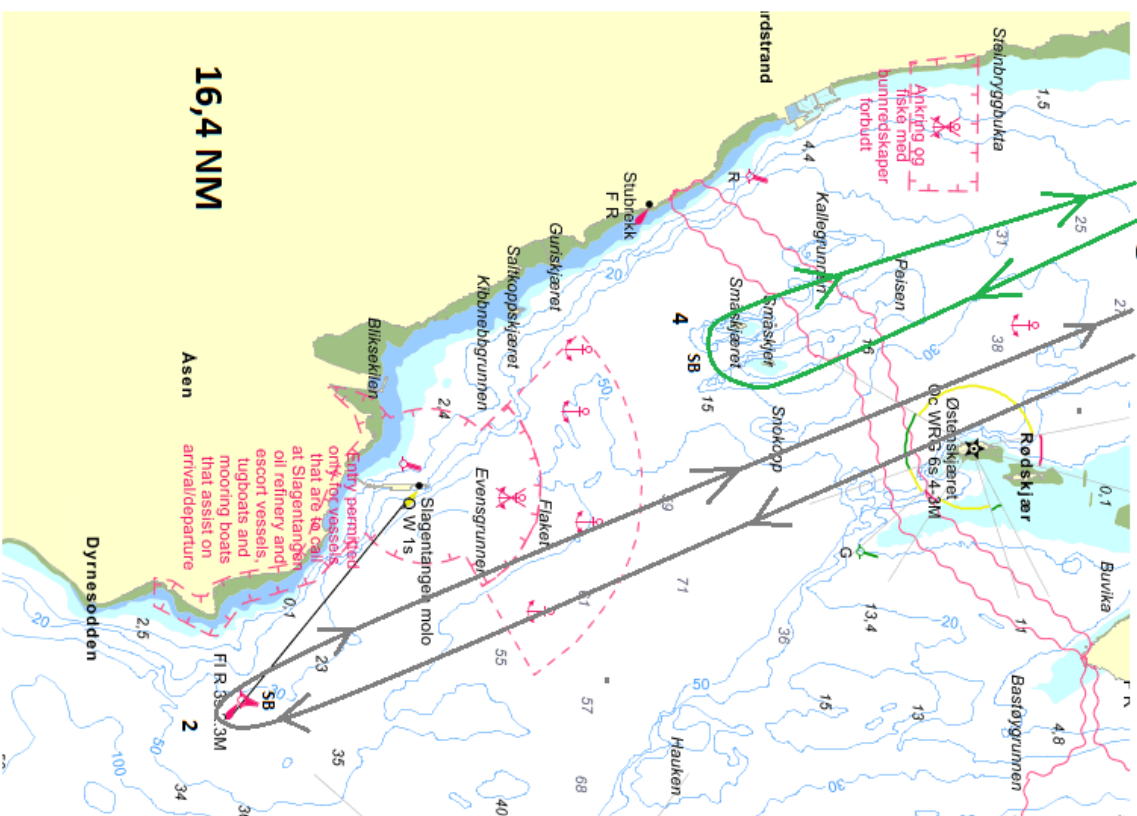
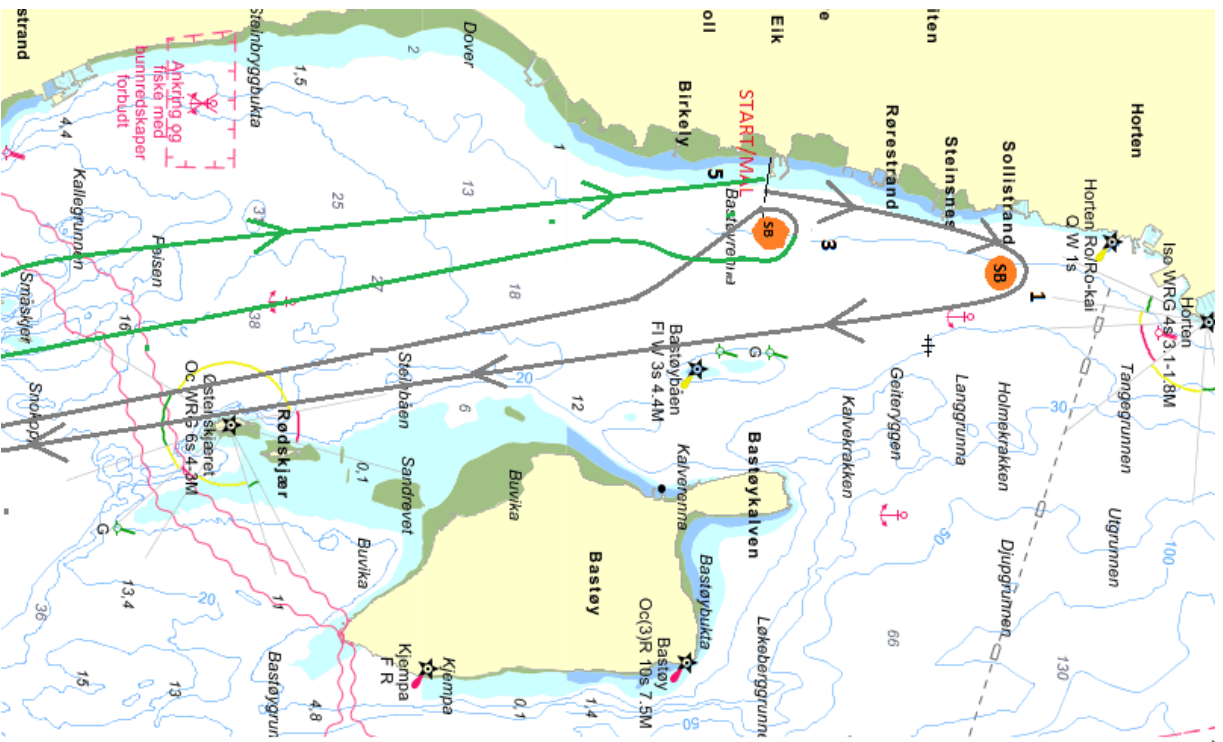
BANEDIAGRAMMER



BANE 1 - NOR-RATING OVER 0.920

20,1 NM

Early permitted
only for vessels
that are to call
at Slagenangeren
oil refinery and
escort vessels.
tugboats and
mooring boats
that assist on
arrival/departure










Bane 2 - Tur og NOR-RATING under 0.920

16,4 NM

Aasen

Dyrnesødden

Klasseflagg / Signalflagg

Klasseflagg «TUR»	 E
Klasse NOR rating under 0,920	 F
Klasse NOR rating lik/over 0,920	 G
Klarsignal «Blue Peter»	 P
Seilaser som ikke har startet er utsatt	 AP
Seilaseren er avkortet	 S
Seilaseren er annullert	 N